

•
•
železničné podniky
•
•

Váš list číslo/zo dňa
/

Naše číslo
30729/2020/O410-25

Vybavuje/linka Bratislava
Ing. Jozef Kolej/02/20297138 25.08.2020

Vec

Diaľkové ovládanie trate Dolný Hričov – Púchov z Centra riadenia dopravy Púchov

V rámci stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina pre traťovú rýchlosť do 160km/hod. – I. etapa“, bude v Centre riadenia dopravy Púchov (ďalej len CRD Púchov) aktivované pracovisko výpravcu diaľkovo ovládanej trate (DOT) III. Z tohto pracoviska bude diaľkovo riadená doprava na úseku Dolný Hričov – Púchov. Aktivovanie tohto pracoviska je plánované na 30. septembra 2020.

Dňom aktivovania pracoviska výpravcu DOT III v CRD Púchov bude podmienkou vstupu vlaku na DOT Dolný Hričov – Púchov funkčné rádiové spojenie výpravcu DOT III s vlakovým personálom vstupujúcim na DOT. Pre rádiové spojenie bude možné použiť systém:

1. GSM-R SK, na funkčnom čísle výpravcu DOT III: 7 12008 01 alebo náhradným spojením
2. v pásme 450 MHz, traťový rádiový systém (sieť SRD) – otvorená simplexná prevádzka (tzv. kanál C41) prípadne
3. v pásme 150 MHz, traťový rádiový systém Multikom, uzavretá rádiová sieť SRD, adresná, 5 tónová voľba.

Vlak vstupujúci do oblasti DOT sa musí identifikovať výpravcovi DOT nadviazaním rádiového spojenia. Ak ku rádiovému spojeniu nedôjde, výpravca zastaví vlak v najbližšej stanici do uskutočnenia rádiového spojenia. O aktivovaní pracoviska výpravcu DOT III v CRD Púchov a povinnosti nadviazania rádiového spojenia vlak – výpravca DOT bude vlakový personál vyrozumievaný rozkazom V po dobu 21 dní. Povinnosť uskutočnenia rádiového spojenia vlaku vstupujúceho do oblasti DOT s výpravcom DOT ostáva v trvalej platnosti aj po ukončení vyrozumievania vlakov rozkazom V.

S pozdravom

Bc. Milan Kubiček, v. r.
námetník generálneho riaditeľa ŽSR
pre prevádzku

Železničným podnikom

- | | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 9001 U. S. Steel Košice, s.r.o. | 9052 ČD Cargo Slovakia, s.r.o. |
| 9002 LOKO TRANS s.r.o. | 9053 VIALTE s.r.o. |
| 9005 Železničné stavby, a. s. Košice | 9054 LOKOTRANS SERVIS, s. r. o. |
| 9006 TSS GRADE, a. s. | 9056 EUROVIA CS, a.s. |
| 9007 LTE Logistik a Transport, Slovakia,
s.r.o. | 9057 Elektirzácia želníc Praha, a.s. |
| 9009 Prvá Slovenská železničná, a. s. | 9058 Express Group, a.s. |
| 9011 HORNONITRIANSKE BANE
zamestnanecká, a.s. | 9059 Leo Express Global a.s. |
| 9012 ELTRA, s.r.o. | 9060 LokoTrain s. r. o. |
| 9014 OHL ŽS Slovakia, a.s. | 9061 Arriva Service, s.r.o. |
| 9015 PKP CARGO INTERNATIONAL SK
a.s. | 9062 YOSARIA TRAINS, a.s. |
| 9020 Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. | 9063 STRABAG Rail, a. s. |
| 9021 Železničná spoločnosť Cargo Slovakia,
a. s. | 9064 Trenčianska električná železnica, n. o. |
| 9022 LOKORAIL, a. s. | 9066 ARRIVA vlaky s. r.. o. |
| 9023 GJW Praha, spol. s. r. o. | 9067 České dráhy, a.s. |
| 9024 PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | 9068 Retrack Slovakia, s.r.o. |
| 9027 Traťová strojní spoločnosť, a.s. | 9069 VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a. s. |
| 9034 Slezskomoravská dráha, a.s. | 9070 RM LINES, a.s. |
| 9035 Wagon service s. r. o. | 9071 I.G.Rail, s.r.o. |
| 9036 SLOV-VAGON, a. s. | 9072 OFZ, a. s. |
| 9037 UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. | 9073 CityRail, a.s. |
| 9038 CENRAL RAILWAYS s.r.o. | 9074 Ostravská dopravní společnost -
Cargo, a.s. |
| 9040 PKP CARGO S.A. | 9075 Leo Express s.r.o. |
| 9041 IDS CARGO a.s. | 9076 DMG, s.r.o. |
| 9042 METRANS /Danubia/, a. s. | 9077 DB Cargo Czechia s.r.o. |
| 9043 CER Slovakia, a. s. | 9078 Transpor line Cargo s.r.o. |
| 9044 RegioJet a.s. | 9079 ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o. |
| 9045 Petrolsped Slovakia s.r.o. | 9080 Kladenská dopravní a strojní s.r.o. |
| 9047 BULK TRANSSHIPMENT
SLOVAKIA, A.S. | 9081 Magyar Vasúti Áruszállító Kft. |
| 9049 Railtrans International, s.r.o. | 9082 EP Cargo a.s. |
| 9050 Rail Transport Service GmbH | 9083 Cargo Motion s.r.o. |
| | 9084 JUSO s.r.o. |
| | 9085 TEMPRA, s.r.o. |
| | 9086 HSL – Logistik, s.r.o. |
| | 9087 Komplex Rail Kft. |

Na vedomie:

O460 GR ŽSR
OR Žilina

Za správnosť vyhotovenia: Ing. Jozef Kolej