



MANAŽÉR  
ŽELEZNIČNEJ  
INFRAŠTRUKTÚRY



# *Národný projekt TTR v Slovenskej republike*

*Národné dni TTR na Slovensku 2023*

*Požiadavky na kapacitu (CNA)*

**PLÁN [OBNOVY]**



Financované  
Európskou úniou  
NextGenerationEU

## TTR POŽIADAVKY NA KAPACITU (CNA)

- ide prvotný/základný vstup pre tvorbu Kapacitných modelov;
- príležitosť zúčastniť sa skorého plánovania a optimalizácie kapacity ŽI;
- pre MI je to informácia, ktorá nemá charakter zmluvy alebo objednávky;
- k uvedenému produktu neexistuje žiadne usmernenia v európskej ani národnej legislatíve SR;

Harmonogram predkladanie CNA podľa procesu TTR (pre RCP 2025/RFC 7):

|   |  |
|---|--|
| X-36 až X-24                            | Komunikácia a koordinácia medzi subjektami zainteresovanými na kapacite ŽI (dopravcovia, zasielatelja, koneční zákazníci, orgány štátnej správy), <u>dohoda kto podá CNA</u> aby neboli oznamované viacnásobné požiadavky na tú istú dopravu (obchodný prípad) |
| <b>X-24 (X – 16)</b>                    | <b>Podanie CNA žiadateľmi (cez IT nástroj ECMT alebo inou vhodnou formou)</b>  |
| X-24 až X-18<br><b>(X – 16 až X-14)</b> | Konzultácie medzi ŽSR a podávateľom CNA (dodatočné vysvetlenia, návrhy modelov vrátane variantných riešení).   |
| X-18 až X-11<br><b>(X – 14 až X-11)</b> | Vytvorenie kapacitných modelov zo strany ŽSR   |
| X-11 <b>(X-11)</b>                      | ŽSR zverejní ponuku kapacity (pre trate RFC 7)   |

## POŽIADAVKY NA KAPACITU (CNA)

Obsah:

- štandardizovaného formátu v IT nástroji ECMT (destinácia, plánované zastavenia, frekvencia, parametrov vlaku...);
- CNA pre osobnú dopravu budú pravdepodobne veľmi podrobné, zatiaľ čo pre nákladnú dopravu je možné očakávať skôr všeobecné informácie (napr. počet trás z východiskového do cieľového bodu za týždeň);
- väčšina polí v žiadosti je nepovinná a podporuje ako všeobecné, tak podrobné podania CNA.

| Passenger - detailed  | Definition   | Field type                              | Freight - detailed  | Definition                              | Field type                              |
|---|--|---|---|---|---|
| Dossier name  |  | Open text                               | Dossier name  |   | Open text                               |
| Status quo/input from previous year                                     |  | Checkbox                                | Status quo/input from previous year                           |   | Checkbox                                |
| Capacity product type   | Annual TT, Rolling Planning, ad hoc                | Dropdown                                | Capacity product type   | Annual TT, Rolling Planning, ad hoc     | Dropdown                                |
| Type of transport   | high speed/long distance/express regional/regional | Dropdown                                | Type of Transport   | wagonload/blocktrain/combined transport | Dropdown                                |
|   |  |   | Dangerous goods*  |   | Checkbox                                |
| Origin+   | PLC  | Choicebox                               | Exceptional transport*  |   | Checkbox                                |
| Destination+  | PLC  | Choicebox                               | Origin+   | PLC                                     | Choicebox                               |
| Via Points  | PLC  | Choicebox                               | Destination+  | PLC                                     | Choicebox                               |
| Responsible applicant per PLC   | company  | Dropdown                                | Via Points  | PLC                                     | Choicebox                               |
| Departure Time per PLC  | hh:mm:ss   | Time                                    | Responsible applicant per PLC                                 | company                                 | Dropdown                                |
| Arrival Time per PLC  | hh:mm:ss   | Time                                    | Departure Time per PLC  | hh:mm:ss                                | Time                                    |
| Time Tolerance per Departure/Arrival                                    | hh:mm:ss   | Time                                    | Arrival Time per PLC  | hh:mm:ss                                | Time                                    |
| Standard operation pattern (clockphase scheduling yes/no and pattern)** |  | Yes/No and Checkboxes                   | Time Tolerance per Departure/Arrival                          | hh:mm:ss                                | Time                                    |
| activity type per stop  | commercial/operational                             | Dropdown                                |   |   |   |
| Validity period   | Yearly/Seasonal/Infrequent                         | Dropdown                                | activity type per stop  | commercial/operational                  | Dropdown                                |
| Frequency of services   | Weekly pattern/irregular                           | Checkboxes and additional Open Text     | Yearly/Seasonal/Infrequent                                    | Yearly/Seasonal/Infrequent              | Dropdown                                |
| Traffic period  | Calendar/TT-year/Traffic days                      | Choicebox and Dropdown or calendar      | Frequency of services   | Weekly pattern/irregular                | Checkboxes and additional Open Text     |
| Max. journey time   | For trains with non specified times                | hours                                   | Traffic period  | Calendar/TT-year/Traffic days           | Choicebox and Dropdown or calendar      |
| Max. running speed  |  | Number (in km/h)                        | Max. journey time   | For trains with non specified times     | hours                                   |
| Max. weight   |  | Number (in tons), if possible clustered | Max. running speed  |   | Number (in km/h)                        |
| Max. train length (incl. Locomotives)                                   | Meters   | Number                                  | Max. weight   |   | Number (in tons), if possible clustered |
| Composite/push-pull/EMU/DMU   |  | Dropdown                                | Max. train length (incl. Locomotives)                         | Meters                                  | Number                                  |
| Rolling stock type  |  | Choicebox                               |   |   |   |
| Tilting   |  | Checkbox                                | Loco types  |   | Choicebox                               |
| Number of locos   |  | Number field                            | Number of locos   |   | Number field                            |
| ETCS onboard  |  | Yes/No                                  | ETCS onboard  |   | Yes/No                                  |
| Clearance profile   | Meters   | Number                                  | Clearance profile   | Meters                                  | Number                                  |
| Acceleration  | m/s <sup>2</sup>                                   | Number                                  | Acceleration  | m/s <sup>2</sup>                        | Number                                  |
| Brake type/ratio  |  | Number                                  | Brake type/ratio  |   | Number                                  |
|   |  |   | Traffic contracted?   |   | Yes/No                                  |
| Type of contract/Comment (open text) for identification of double CNA*  |  | Open text                               | Type of contract (open text) for identification of double CNA |   | Open text                               |
| Train number  |  | Numeric                                 | Train number  |   | Numeric                                 |
| Debtor Code   |  | Numeric                                 |   |   |   |
| Train ID  |  | Composite                               | Train ID  |   | Composite                               |

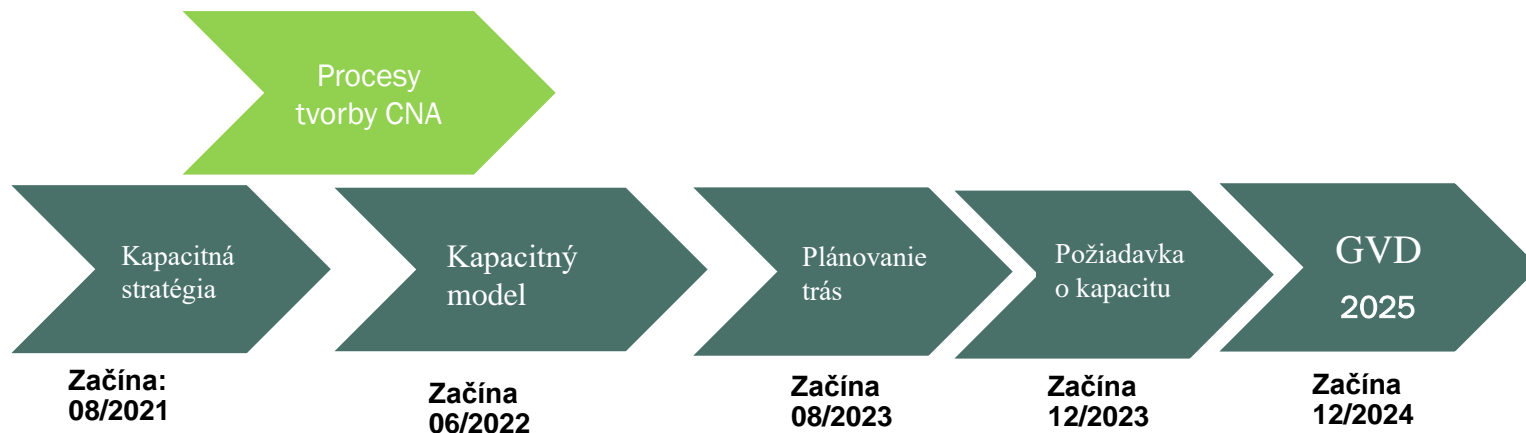


## POROVNANIE PRODUKTOV PROCESU TTR SKORÉHO PLÁNOVANIA (AP) PRE ŽP

- **Požiadavka na kapacitu (CNA)** je **nezáväzná informácia od ŽP** pre MI (ŽSR) o plánovanom využití kapacity v horizonte 2-3 rokov;
- **Požiadavka na kapacitu (CNA)** je potrebné podať pri **plánovaných nových objemoch dopravy** resp. pri zmenách – namodelovanie (posúdenie/overenie) v Kapacitnom modeli príslušnej trate;
- **Rozdiel medzi Požiadavkou na kapacitu (CNA) a Rámcovou dohodou (FA):**
  - **FA** je **záväzná objednávka kapacity ŽI** na časový rámec pre obdobie max. 5 rokov (RCP), pričom prevod časového rámca na trasu nie je automatický a žiadateľ musí podať objednávku trasy do RCP podľa platného harmonogramu
  - **CNA** je **anonymná nezáväzná objednávka kapacity ŽI** slúži ako hlavný podklad pre skoré plánovanie (AP), pre posúdenie kapoacitných možností traťového úseku, rozdelnie kapacity ŽI na trhovú segmenty a prípravu kvalitnej Ponuky kapacity ŽI

# TTR implementácia v SR

## Procesy tvorby CNA



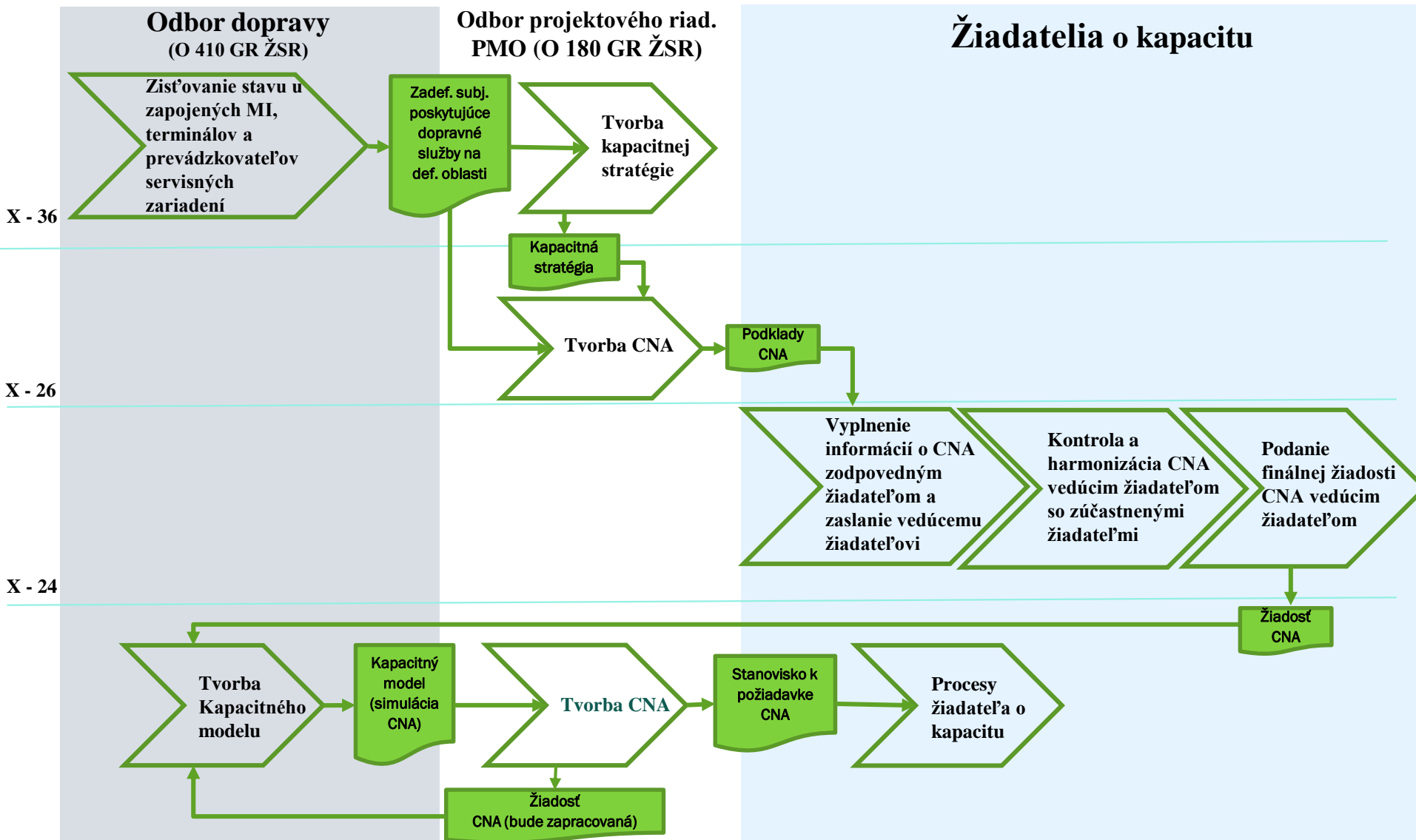
1. Časť – Implementácia CNA v procesoch ŽSR

2. Časť – Aktuálny stav v procese implementácie CNA

# TTR implementácia v SR

## Procesy tvorby CNA

### 1. Časť – Implementácia CNA v procesoch ŽSR



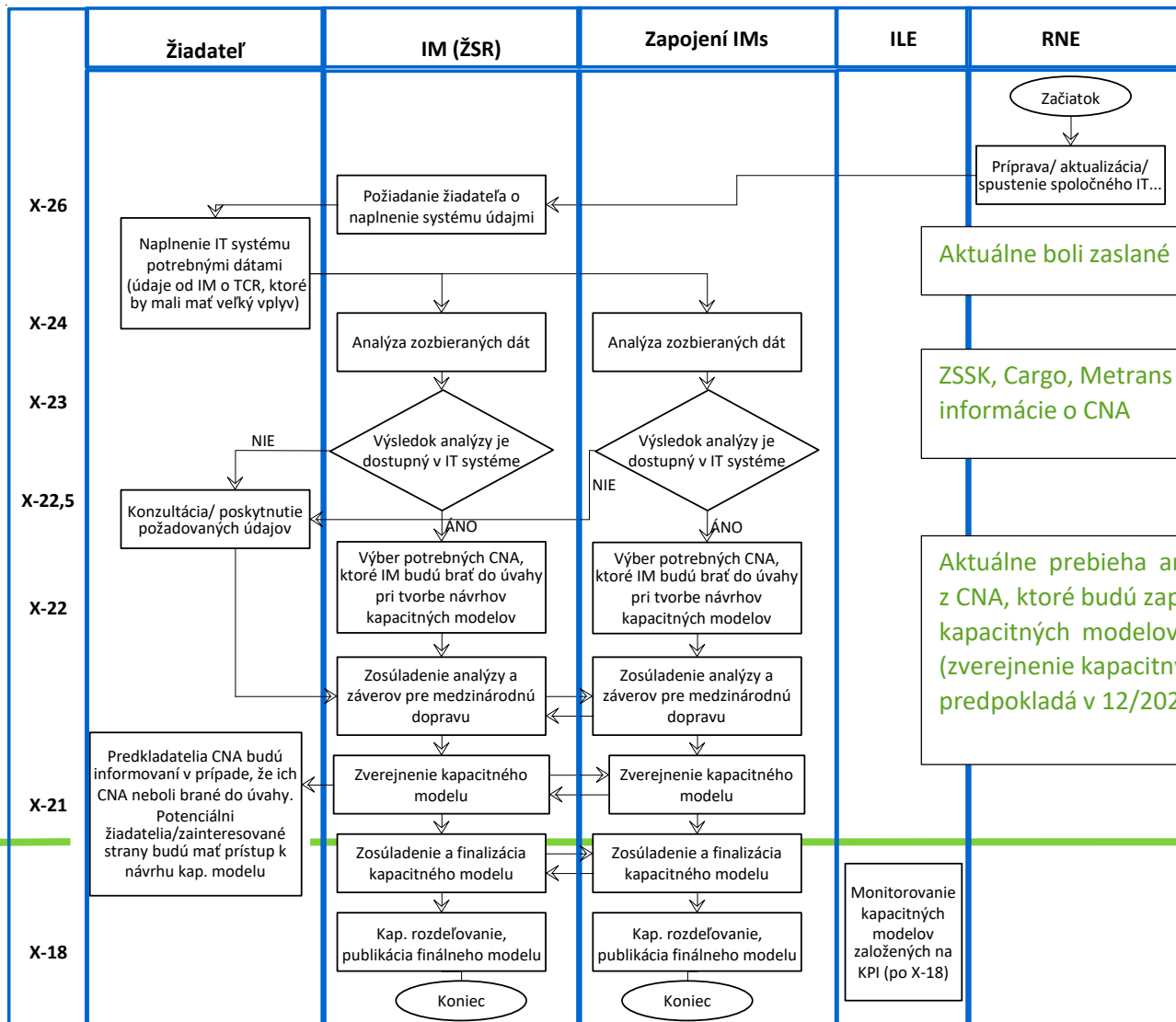
# TTR implementácia v SR

## Procesy tvorby CNA

### 2. Časť – Aktuálny stav v procese implementácie CNA



MANAŽÉR  
ŽELEZNIČNEJ  
INFRAŠTRUKTÚRY



Aktuálne boli zaslané požiadavky CNA pre RCP 2025

ZSSK, Cargo, Metrans zaslali informácie o CNA

Aktuálne prebieha analýza údajov z CNA, ktoré budú zapracované do kapacitných modelov pre RCP 2025 (zverejnenie kapacitných modelov sa predpokladá v 12/2023)



***Ďakujeme Vám za pozornosť!***

**Ing. Jozef Dudák, Ing. Ján Veselovský**

[ttr@zsr.sk;](mailto:ttr@zsr.sk)

