

Forum Train Europe FTE

The European coordination platform of railway undertakings



FORUM TRAIN EUROPE

PLANNING TRAINS TO CONNECT EUROPE

A large photograph of a railway yard at sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the scene. Numerous tracks are visible, with many of them occupied by freight trains. In the background, there are some buildings and a tall light pole.

Reflexia o regulácii, kapacitných stratégiách a kapacitných modeloch, o situácii v regióne

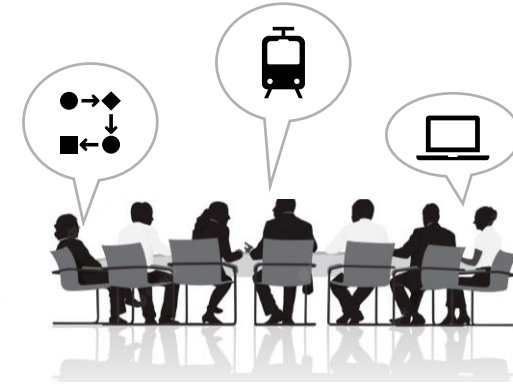
9-10 November 2023, TTR Days SK

Čo je FTE?



Misia

FTE je Európska platforma pre dopravcov a prepravcov v oblasti **kapacitného manažmentu a cestovných poriadkov**



FTE aktivity

- > Diskusná platforma pre osobných aj nákladných dopravcov ku konsolidácii pozícií voči projektom a kľúčovým stakeholderom (napr. IMS)
- > Podpora Európskej štandardizácie
- > Poradenstvo a co-development európskych procesov (napr. TTR) a IT systémov (PCS, ECMT)
- > Organizácia timetabling conferences
- > Networking



FTE D Freight
Coordination conference.
July 2019, Ljubljana.
© FTE Archive



86 členov z celej Európy

Osobní & nákladní dopravcovia

Incumbents & New entrants

Žiadatelia o kapacitu bez licencií

Railway service providers





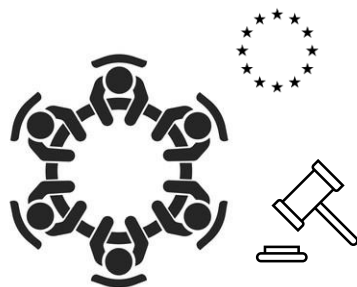
> **Zameranie:** Železničná kapacita a cestovné poriadky



Temporary Capacity Restrictions
Výlukové činnosti (TCRs)



Timetabling and Capacity Redesign Process (TTR)



EU Regulace 443: Use of Railway Infrastructure
(používání železniční infrastruktury)



Harmonizácia medzi procesmi pre dopravnú cestu a zariadeniami služieb



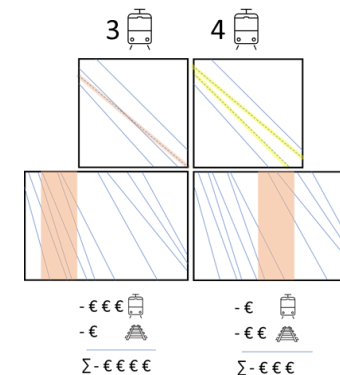
Infrastructure reservation charges
Rezervačné poplatky za dopravnú cestu



TAF/TAP TSI

TTR ECMT
European Capacity Management Tool

Development Európskych IT systémov pre kapacitu



Alokačné a prioritné pravidlá



Návrh EÚ Regulácie 443: Súhrnný pohľad FTE členov

+ Positíva

- > **Rolling Planning** – vrátane viacročného rezervovania kapacity (A33) a právo na **Framework Agreements** (Rámcovú zmluvu) (A31)
- > **Multi-sieťové kapacitné pridelenie** (A27-2, A28), IMs musia fungovať ako sieť
- > Európska komisia má právo zasiahnuť pokiaľ sa sektor nedohodne v podobe **implementing acts/delegated**
- > **Recipročné commercial conditions (obchodné podmienky)** – IMs musia kompenzovať dopravcu za neskorý plán/zmeny výluk (A40)
- > Nové inštrumenty pre lepšie plánovanie **Temporary Capacity Restrictions** (výluk, TCRs) (A40-5, A14) s výhľadom, že Komisia prijme v 2024/2025 špecializovaný delegated act (AI-3-12).
- > **Povinná kooperácia Servisných zariadení** (A29), právo dopravcu žiadať o zariadenie služieb a trasu v jednom IT systéme (A29-3)
- > Nezávislý **Performance Review orgán** (A49 – A52).
- > **Digitalizácia** znamená tiež právo dopravcov nežadovať rovnaké dáta viackrát (A62-2c)
- > Právo pre dopravcov žiadať a dostať pridelenú trasu na jednom mieste a povinnosť IMs kooperovať (A27-2)
- > Medzinárodná ad hoc alokácia maximum v 5 dňoch

— Negatíva

- > **Iba konzultácie dopravcov = reaktívny market involvement**
→ IMs začínajú proces, preto berú väčšie právomoci v strategickom plánovaní
- > **IMs môžu zamietnuť žiadosť o trasu**, ktorá je v rozpore s ich plánmi
- > Chýbajúce pokračovanie RAG / TAG
- > **Network of IMs (ENIM)** nadobúda na sile, ale externá kontrola nie je dostatočná (ENRRB and RBs)
- > **Kompletná implementácia pre GVD 2030**
→ príliš neskoro, mnoho benefitov potrebuje železnica už skôr
- > **Chýbajúce povinný viacročný-rozpočet pre manažérov infraštruktúry** (investície & TCRs)



Skúsenosti / Pozorovanie FTE členov Kapacitná Stratégia / Kapacitný Model

Kapacitná Stratégia

- > Kapacitné Stratégie boli tvorené pre 2025, 2026, 2027
- > [GVD2027](#) v konzultačnom období
- > GVD2025&26: Iba niektorí IMs robili riadnu konzultáciu
- > Úroveň harmonizácie nízka → iniciatíva [spoločnej stratégie](#)
- > Pridaná hodnota kolíše stratégie od stratégie
- > Najčastejšie problémy:
 - > Nekonkrétne strategické princípy plánovania výluk
 - > Pri investíciách: chýba opis ich pozitívneho vplyvu na kapacitu
 - > Chýba proces koordinácie s zariadeniami služieb
 - > Nedôvera dopravcov v dodržaní plánu výluk

Capacity Strategy 2025-2026 Initiatives	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
Overview												
Strategic Area												
1												
31												
32												
4												

Kapacitné Modely

- > Kapacitné Modely sú k dispozícii pre GVD2026
- > User-unfriendliness [ECMT](#) – a zadávanie CNA
 - > Manuálna práca pri zadávaní CNA (vs. benefity)
 - > Bez status quo vlakov
- > Nutné prepojenie s PCS – nezadávať data dvakrát
 - > Časť nákladného segmentu nedokáže predikovať CNA X-24
 - > Use case: požiadavka na kapacitu v úseku, ale nie vlak
- > User-unfriendliness ECMT – pri hľadaní kapacitného modelu
- > Chýbajúca spätná väzba na CNA (blackbox proces)
 - > Nie je jasné, či sa s vyhovujúcou kapacitou ráta

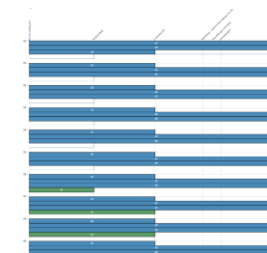


Figure 3. ECMT Line overview Lage Zwickau - Rosenthal from hours 0 to 9

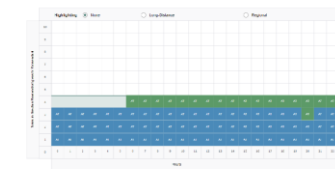


Figure 4. ECMT section overview Rosenthal from Rosenthal for a standard day





TTR a situácia v Regióne



Implementácia nezačala / bez projektového manažéra

Návrh Kapacitnej Stratégie 2025



Kapacitná Stratégia 2025&2026&2027
Kapacitný Model 2025&2026
CNA pilot 2025



Regulárne stretnutie k TTR,
financovanie z fondu obnovy,
Príprava TSI/TTR softvér
implementácia vnútorných smerníc,
Kapacitná Stratégia 2025&2026,
Kapacitný Model 2026



Regulárne stretnutia k TTR,
Kapacitná Stratégia 2025&2026&2027
Kapacitný Model 2025&2026
CNA pilot 2025



Regulárne stretnutia k TTR,
Príprava tendru na TSI/TTR softvér
Kapacitná Stratégia 2025&2026&2027
Kapacitný Model 2026,
CNA pilot 2025 a pokračovanie 2026



Kapacitná Stratégia 2025,
Kapacitný Model 2025

Sebastian Carek

Senior Project Manager

sebastian.carek@forumtraineurope.eu

Hilfikerstrasse 3, CH-3000 Bern 65



www.forumtraineurope.eu

info@forumtraineurope.eu

Follow us on

