

PTP 300



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY,

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Oddelenie marketingu dopravy

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY 300

PREPRAVA

nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb

s celkovou výškou do 4430 mm nad STKP

/v kombinácii s daným radom vozňa mimo kódovanú prepravu/

Len na uvedených tratiach v správe ŽSR

Účinnosť od 12.12.2016

OBSAH

ZÁZNAM O ZMENÁCH.....	2
A) PREPRAVA.....	3
B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV	3
C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK.....	4
D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY	6
E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU	6
F) DOPRAVNÉ A PREPRAVNÉ PODMIENKY	6
G) OSTATNÉ	3

ZÁZNAM O ZMENÁCH 1)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Opravil		Poznámka
		dňa	podpis	
1	09.12.2017			
2	04.04.2018			
3	09.01.2019			
4	02.03.2020			

1) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamu o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

A) PREPRAVA

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY – PTP 300:

- slúži ako povolenie na prepravu nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb (v kombinácii s daným radom vozňa) v ucelených vlakoch ako aj jednotlivo mimo kódovanú prepravu (bez P/C kódu) na železničnej sieti v správe ŽSR, ak železničný podnik/prepravca splní všetky podmienky na dopravu/prepravu definované v tomto dokumente, stanovené pre takýto typ mimoriadnej zásielky,
- v dobe platnosti PTP 300 je dovolené prepravovať neobmedzený počet zásielok,
- platí pre vozne prijaté na prepravu po nakládke vo východiskovej ŽST na železničnej sieti v správe ŽSR,
- nahrádza „Povolenie na prepravu mimoriadnej zásielky“ a „Instradačný telegram pre mimoriadnu zásielku“ vo vnútroštátnej doprave bez potreby predchádzajúceho prerokovanie konkrétnej prepravy s oddelením špeciálnych dopráv GR ŽSR.

Druh zásielky, pomenovanie tovaru: **nadrozmerné kontajnery a výmenné nadstavby aj klanicové, s celkovou výškou $h \leq 4430$ mm nad STKP (spojnicou temien koľajnicových pásov)**

Počet rovnakých zásielok: **neobmedzený**

Odosielateľ: **neuvedený**

Stanica odosielacia: **rôzne ŽST**

Prijímateľ: **neuvedený**

Stanica určenia: **rôzne ŽST**

Železničný podnik: **železničný podnik oprávnený k prevádzkovaní železničnej dopravy na sieti ŽSR**

B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV

Je možné použiť len vozne, určené na prepravu kontajnerov resp. výmenných nadstavieb, ktoré sú zabezpečené proti pohybu špeciálnymi upevňovacími prvkami (zaisťovacie trne, klanice), s označením RIV/TEN. alebo bez označenia RIV/TEN (len prázdne vozne, ak sú samotné predmetom prepravy).

Rad vozňa (2)	Hb... s, Hi...s,	K...s, L...s,	R...s, S...s,	Sggnss 80
Rázvor, vzdialenosť otoč. čapov (3) [mm]	max. 10 000 2 x 10 000	max. 10 000 2 x 10 000	max.15 800 (16 150) 2 x14 200	19 300
Vzdialenosť vonkajších náprav v podvozku (4)[mm]	-	-	1 800; 2 000	1800
Počet náprav (5) /podvozky x osi/ [ks]	2; 4	2; 4	4; 6(8) /3(4) x 2/	4
Dĺžka vozňa cez nárazníky (6a) [mm]	max. 15 900 max. 2x15 900	max. 17 100 max. 27 720	19 740; 20 040 36 480(39 640)	25 940
Vlastná hmotnosť vozňa (7) [t]	16,0 2x16,0	12,175 25	max. 26,5; 35(40)	max. 21,5
Nakladacia dĺžka vozňa [mm]	12 780 2x12 780	max. 14 600 2 x 12 500	18 500	24 700
Výška nakladacej úrovne nad STKP [mm]	1200	$h \leq \max.1260$	$1\ 155 = h \leq 1\ 260$	$1\ 155 = h \leq 1\ 180$
Korekčné číslo vozňa pre trate ŽSR [cm]		Hodnota pre trate ŽSR je uvedená na vozni.		

PTP 300

C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK

Maximálne rozmery:

nadrozmerného kontajneru alebo výmennej nadstavby; (klanicovej nadstavby); [kol'ajového vozidla]:

Šírka: - v hornej časti - 2550, 2600; (2300, 2570, 2660); [2730];
- v spodnej časti - 2800, 2860, 2900, 2990, 3040 mm; (3150); [2950];

Výška: max. 3250 mm

Dĺžka: ≥ 12192 mm (40 a 45 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa), ≥ 9125 mm (30 ft)

Hmotnosť zásielky (nákladu) (8): zásielka nesmie prekračovať platnú kategóriu zaťaženia trate ŽSR (Tabuľky traťových pomerov, Tab. 4)

Dĺžka zásielky (11): obmedzená nakladacou dĺžkou vozňa.

KRITICKÉ BODY ZÁSIELKY

Kol'ajové vozidlá s klanicovými nadstavbami:

Sggmrrs 90 ft a = 9 520 mm; (klanice B,C,D,E,F,G; čelná stena H,I,J)

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1555	1555	1075-1200	4760	650
B	1570	1570	1340	3950	-
C	1500	1500	3170	3950	-
D	1150	1150	4300	3950	-
E	1565	1565	1340	-	1530
F	1495	1495	3170	-	1530
G	1145	1145	4300	-	1530
H	1480	1480	1340	-	2150
I	1480	1480	3170	-	2150
J	1125	1125	4300	-	2150

Poznámka: Hodnoty bodov 12ab a 13 platia pre verzie s 32; 40 aj 48 klanicami.

Sgmmns 47 a = 10 200 mm; (klanice B,C,D; čelná stena E,F,G)

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1540	1555	1075-1160	5100	650
B	1575	1570	1340	4220	-
C	1505	1500	3160	4220	-
D	1285	1150	4300	4220	-
E	1505	1480	1340	-	2100
F	1505	1480	3160	-	2100
G	1285	1125	4300	-	2100

PTP 300**Sqgmrs 495 a = 12 000 mm;**

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1515	1515	1155 -1600	6000	2250
B	1460	1460	3500	6000	2250
C	1330	1330	4080 - 4430	6000	2250

Koľajové vozidlá pre kontajnery a výmenné nadstavby:**K..s, L..s; Sdgnss, Sdggmrs, Sgnss, Sggrss, a = 14 200; 14 600 mm; (Res, a = 14 860 mm)**

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1495	1495	1155 -1600	7430	2150
B	1440	1440	3500	7430	2150
C	1315	1315	4080 - 4430	7430	2150

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)-

Sgs, a = 15 800 mm (A,B,C); Sgss a = 16 150 mm (D,E,F)

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1475	1475	1155 -1600	7900	2300
B	1420	1420	3500	7900	2300
C	1300	1300	4080 - 4430	7900	2300
D	1470	1470	1155 - 1600	8075	2250
E	1420	1420	3500	8075	2250
F	1310	1310	4080 - 4330	8075	2250

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)-

Sggns 80, a = 19 300 mm

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1400	1400	1155-1600	9650	2700
B	GB 1380	G2 1380	1155 - 3155 3500	9650	2700
C	1300	1300	3970	9650	2700
D	1275	1275	4080 - 4430	9650	2700

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)-

PTP 300

KRITICKÉ BODY PRESAHU VOZIDIEL

Koľajové vozidlá radu Hb...s; Hi...s :

H... (Hbbins;Himrrs) a = 10,0 m ; (Hbins;Hbis;Hi(i)rrs) a = 9,0 m

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1475	1475	1000 - 2200	5000	2330
B	1365	1365	2200 – 4290	5000	2330
C	700	700	4660	5000	2330

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily predmetných KV.

Rozmery zásielok sú uvedené pre obalovú čiaru všetkých zásielok, ktoré prichádzajú do úvahy. Tieto rozmery nesmú byť prekročené. Zásielky vyhovujúce týmto rozmerom sa dopravujú buď spoločne, alebo jednotlivito, a to i v tom prípade, že rozmer prepravovaných predmetov je menší, než je tu uvedený. Zásielky, ktoré nevyhovujú uvedeným rozmerom sa podľa PTP 300 nesmú prepravovať.

D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY

Platí pre celú sieť ŽSR, s výnimkou prepravy po tratiach a do staníc, kde je to zakázané:

- 118A Horná Štubňa - Hronská Dúbrava; stanice: Kremnické Bane, Kremnica
- 122A Horná Štubňa - Prievidza; stanice: Sklené pri Handlovej, Handlová, Chrenovec
- 121B Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica; stanice: Banská Belá, Banská Štiavnica
- 117A úsek Poltár - Utekáč
- 117D Lučenec – Veľký Krtíš; stanice: Bušince až Veľký Krtíš,
- 114A Žilina – Rajec stanice: Lietavská Lúčka až Rajec
- 114C Čadca – Makov
- 116B úsek Tisovec – Brezno Halny stanice: Pohronská Polhora
- 110A Margecany – Červená Skala

Okrem uvedených tratí platí zákaz prepravy (len pre KV Sggnss 80) aj na ďalších tratiach:

- 113A Kralovany - Trstená, úsek Kralovany- Párnica
- 118D Banská Bystrica – Dolná Štubňa
- 129A Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hr. ČR, úsek Čachtice - Vaďovce

E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU

Pravidelnými nákladnými vlakmi podľa "ND – PLÁN VLAKOTVORBY", príp. podľa „ B - Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže" za dodržania odchýlok v smerovaní podľa predošlého bodu D, ako aj osobitnými nákladnými vlakmi železničných podnikov.

F) DOPRAVNÉ A PREPRAVNÉ PODMIENKY

Prepravné podmienky:

- vozne musia byť označené modrou nálepkou pre mimoriadne zásielky Vzor U (0735 1 4709 00),
- pri tvorbe „Súpisu vlaku“, je povinné zapísať do položky „Doplňujúci údaj“ číslo 63 – Mimoriadna zásielka a následne aj číslo SMZ „PTP 300“,
- v nákladných listoch a na vozňových nálepkách pre MZ Vzor U, musí byť zapísané „PTP 300“,

PTP 300

- údaje bodov 12/ - 15/ sa uvedú v povolení, alebo v súhlase a musia byť vyznačené v príslušných políčkach nálepky Vzoru U.

Dopravné podmienky:

- na sieti ŽSR platia ustanovenia predpisu ŽSR Z1 čl. 546 a 1330 až 1336 (okrem bodu 1333 f) t. j. vlak, v ktorom sú zaradené tieto vozne, sa môže stretnúť s vlakom idúcim po susednej koľaji, ktorý tiež vieze zásielku s prekročenou nakladacou mierou (ak si táto PNM nevyžaduje zákaz stretnutia),
- dopravte po hlavných staničných koľajach rýchlosťou N / 20 km/hod. (neplatí pre kombinovanú prepravu),
- po koľajach s krytými nástupištami a prístreškami V max = 10 km/hod.

- preprava KV Sggnss s a = 19 300 mm na tratiach číslo : 113A; 118D; 129A musí byť vždy dodatočne odsúhlasená!

KV Sdgnss, Sggnss a = 14 200; 14 600; 15 800 mm

číslo	Trat' / úsek	Obmedzenia
106A	Vrútky- Varín	Cez dvojkolajný tunel (Strečno I) v km 322,797-323,119 obojsmerne po k.č. 1 a 2 ; max. v = 15 km/h
107D	Strážske -Prešov	Cez tunel (Strážsky) v km 3,543-3,858; max. v = 30 km/hod..
113A	Kraľovany- Párnica	Cez tunel (Oravský) v km 0,220-0,318 max. v = 20 km/hod..
118D	Banská Bystrica -Dolná Štubňa	Cez tunel č.2 (Dolinský I.) v km 8,945-9,065; max. v = 10 km/hod.. Cez tunel č.2a (Dolinský II.) v km 10,363-10,939; max.v = 20 km/hod.. Cez tunel č.4 (Ulmanský I.) v km 15,598 – 16,123; max. v = 10 km/ hod.. Cez tunel č. 5 (Čabradský I.) v km 17,735-18,015; max. v = 20 km/hod.. Cez tunel č.8b (Japenský II.) v km 23,243-24,000; max. v = 30 km/hod..
129A	Čachtice- Vaňovce	Cez tunel (Čachtický) v km 7,256-7,505; max. v = 10 km/hod..

KV Sggnss 80 a = 19 300 mm

číslo	Trat' / úsek	Obmedzenia
105A	Košice – Kostoľany nad Hornádom	Cez dvojkolajný tunel (Ťahanovský) v km 104,008-104,323 po prvej traťovej koľaji bez obmedzenia rýchlosti; po druhej traťovej koľaji max. v = 30 km/ hod..
105A	Vydrník- Poprad Tatry	Cez dvojkolajný tunel (Štiavnický) v km 188,253- 188,411 po prvej traťovej koľaji max. v = 30 km/hod. Po druhej traťovej koľaji max. v = 30 km/hod..
105A	Ružomberok - Kraľovany	Jazda po k.č.1, km 282,638, okolo prístreška na zastávke Ružomberok Rybárpole, max. v = 20 km/hod.; po k.č.2 bez obmedzenia.
106A	Vrútky- Varín	Cez dvojkolajný tunel (Strečno I) v km 322,797-323,119 po k.č. 1 max. v = 10 km/h a po k.č.2 max. v = 15 km/h.
107D	Strážske -Prešov	Cez tunel Strážsky v km 3,543-3,858; max. v = 20 km/hod..
119A	Zvolen- výh. Breziny	Cez tunel (Neresnický) v km 3,497-3,727; max. v = 30 km/hod..

O dopravných podmienkach musí byť vlak vezúci túto zásielku vždy informovaný.

G) OSTATNÉ

Spôsob naloženia a zaistenia nákladu :

- na základe Smernice nakladania UIC,
- povolené je len zaistenie kontajnerov na vozňoch pomocou trňov,
- za spôsob naloženia a zaistenia nákladu zodpovedá železničný podnik.

Platnosť PTP: do odvolania.

Podmienky z hľadiska infraštruktúry spracoval: Ing. Roman Hlavatý, 920-7322

Spracovateľ: Mgr. Martina Nagyová, 920-5620

V Bratislave dňa: 02.03.2020

Ing. Peter Šulko, PhD., v.r.
riaditeľ Odboru dopravy

Za správnosť: Mgr. Martina Nagyová