

PTP 310



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY,

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Oddelenie marketingu dopravy

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY 310

PREPRAVA

nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb

s celkovou výškou do 4080 (4160) mm nad STKP

/v kombinácii s daným radom vozňa, mimo kódovanú prepravu/

Len na uvedených tratiach v správe ŽSR

OBSAH

A) PREPRAVA.....	3
B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV	3
C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK.....	4
D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY	6
E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU	6
F) DOPRAVNÉ A PREPRAVÉ PODMIENKY.....	6
G) OSTATNÉ	7

ZÁZNAM O ZMENÁCH ¹⁾

Číslo zmeny	Účinnosť od	Opravil		Poznámka
		dňa	podpis	
1	14.12.2008			
2	11.12.2009			
3	12.12.2010			
4	20.12.2010			
5	24.08.2011			
6	21.12.2011			
7	18.12.2012			
8	01.01.2014			
9	14.12.2014			
10	01.01.2016			
11	12.12.2016			
12	05.04.2018			
13	09.01.2019			
14	02.03.2020			

1) a včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamu o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

A) PREPRAVA

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY – PTP 310:

- slúži ako povolenie na prepravu nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb (v kombinácii s daným radom vozňa) v ucelených vlakoch ako aj jednotlivo mimo kódovanú prepravu (bez P/C kódu) na železničnej sieti v správe ŽSR, ak železničný podnik/prepravca splní všetky podmienky na dopravu/prepravu definované v tomto dokumente, stanovené pre takýto typ mimoriadnej zásielky,
- v dobe platnosti PTP 310 je dovolené prepravovať neobmedzený počet zásielok,
- platí pre vozne prijaté po nakládke na prepravu vo východiskovej ŽST na železničnej sieti v správe ŽSR,
- nahrádza „Povolenie na prepravu mimoriadnej zásielky“ a „Instradačný telegram pre mimoriadnu zásielku“ vo vnútroštátnej doprave bez potreby predchádzajúceho prerokovanie konkrétnej prepravy s oddelením špeciálnych dopráv GR ŽSR.

Druh zásielky, pomenovanie tovaru:	nadrozmerné kontajnery a výmenné nadstavby s celkovou výškou h ≤ 4080 (4160) mm nad STKP (spojnicou temien kofajnicových pásov)
Počet rovnakých zásielok:	neobmedzený
Odosielateľ:	neuvedený
Stanica odosielacia:	rôzne ŽST
Prijímateľ:	neuvedený
Stanica určenia:	rôzne ŽST
Železničný podnik:	železničný podnik oprávnený k prevádzkovaní železničnej dopravy za sieti ŽSR

B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV

Je možné použiť len vozne, určené na prepravu kontajnerov resp. výmenných nadstavieb, ktoré sú zabezpečené proti pohybu špeciálnymi upevňovacími prvkami (zaisťovacie trne), s označením RIV/TEN alebo bez označenia RIV/TEN (len prázdne vozne, ak sú samotným predmetom prepravy).

Rad vozňa (2)	K...s, L...s,	R...s, S...s,	Sggnss 80,	Sggrrs
Rázvor, vzdialenosť otoč. čapov (3) [mm]	max. 10 000 2 x 10 000	max. 15 800 (16 150) 2 x 14 200	19 300	max. 2 x 8 070
Vzdialenosť vonkajších náprav v podvozku (4) [mm]	-	max. 2 000	1.800	1 800
Počet náprav /podvozky x osí/ (5) [ks]	2; 4	4; 6(8) /3(4) x 2/	4	4 x 2
Dĺžka vozňa cez nárazníky (6a) [mm]	max. 17 100 27 720	max. 21 840 34 200 (39 640)	25 940	max. 26 710
Vlastná hmotnosť vozňa (7) [t]	12,175 25	26,50 35(40)	21,5	2 x 16,5 = 33,0
Nakladacia dĺžka vozňa [mm]	max. 14 600 2 x 12 500	max. 18 800 2x16 350(18 400)	24 700	max. 2 x 11 986
Výška nakladacej úrovne nad STKP [mm]	h ≤ max.1260	h ≤ max.1260	h ≤ 1180	h ≤ max.1260
Korekčné číslo vozňa pre trate ŽSR [cm]	Hodnota pre trate ŽSR je uvedená na vozni.			

PTP 310

C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK

Maximálne rozmery veľkého kontajneru alebo výmennej nadstavby: HIGH CUBE

Šírka: - v hornej časti - 2440, 2500, 2550, 2600,
- v spodnej časti - 2800, 2860, 2900, 2990, 3040 mm

Výška: max. 2900 mm

Dĺžka: ≥ 12192 mm (40 a 45 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa), ≥ 9125 mm (30 ft)

Hmotnosť zásielky (nákladu) (8): zásielka nesmie prekračovať platnú kategóriu zaťaženia trate ŽSR
(Tabuľky traťových pomerov, Tab. 4)

Dĺžka zásielky (11): obmedzená nakladacou dĺžkou vozňa

KRITICKÉ BODY ZÁSIELKY

Sggmrs 495 a = 12 000 mm;

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1515	1515	1155(1260) -1600	6000	2250
B	1460	1460	3500	6000	2250
C	1320	1320	4080(4160)	6000	2250

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.
2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)

K..s, L..s; Sdgnss, Sdggmrss; Sgnss, Sggrss, Sggmrrs a = 14 200; (14 600); Res, a = 14 860 mm

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1495	1495	1155 (1260) -1600	7430	2150
B	1440 (1445)	1440 (1445)	3500 (3500)	7430 157 (7100) 147	2150 136 (2100) 130
C	1300	1300	4 080 (4160)	7430	2150

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.
2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)

Sgs, a = 15 800 mm, Sgss a = 16 150 mm (D, E, F)

Bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1425	1425	1155 (1260) - 3500	7900	2300
B	1305	1305	3970 (4050)	7900	2300
C	1280	1280	4080 (4160)	7900	2300
D	1420	1420	1155 (1260) - 3500	8075	2250
E	1300	1300	3970 (4050)	8075	2250
F	1275	1275	4080 (4160)	8075	2250

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.
2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)

Sggnss 80, a = 19 300 mm

Bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1400	1400	1155 -1600	9650	2700
B	1380	1380	3500	9650	2700
C	1300	1300	3970	9650	2700
D	1275	1275	4080	9650	2700
E	1250	1250	(4160)	9650	2700

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)

Rozmery zásielok sú uvedené pre obalovú čiaru všetkých zásielok, ktoré prichádzajú do úvahy. Tieto rozmery nesmú byť prekročené. Zásielky vyhovujúce týmto rozmerom sa dopravujú buď spoločne, alebo jednotlivo, a to i v tom prípade, že rozmer prepravovaných predmetov je menší, než je tu uvedený. Zásielky, ktoré nevyhovujú uvedeným rozmerom sa podľa PTP 310 nesmú prepravovať.

Maximálne rozmery kontajneru alebo výmennej nadstavby: *RockTainer ORE C45, dĺžky 9,144 m*
MonTainer XXL C45, dĺžky 6,058 m
WoodTainer XXL C45, dĺžky 6,058 m
WoodTainer XXS C45, dĺžky 3,962 m

Šírka: 2550 mm (2900, 3040 mm)

Výška: 2900 mm (2000 mm)

Dĺžka: ≥ 9125 mm (30 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa),

≤ 6096 mm (20 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa),

KRITICKÉ BODY ZÁSIELKY**Sggrs a = 8 070 mm**

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1530	1530	1155 (1260) - 1600	4035	2150
B	1480	1480	3500	4035	2160
C	1340	1340	4080 (4160)	4035	2150

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch).

Hmotnosť zásielky (nákladu) (8): zásielka nesmie prekročiť platnú kategóriu zvislého zaťaženia trate ŽSR (Tabuľky traťových pomerov, Tab. 4)

Dĺžka zásielky (11): obmedzená nakladacou dĺžkou vozňa

D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY

Platí pre celú sieť ŽSR, s výnimkou prepravy po tratiach a do staníc, kde je to zakázané:

- 118A Horná Štubňa - Hronská Dúbrava; stanice: Kremnické Bane, Kremnica
- 122A Horná Štubňa - Prievidza; stanice: Sklené pri Handlovej, Handlová, Chrenovec
- 121B Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica; stanice: Banská Belá, Banská Štiavnica
- 117D Lučenec – Veľký Krtíš; stanice: Bušince až Veľký Krtíš,
- 114A Žilina – Rajec stanice: Lietavská Lúčka až Rajec
- 116B úsek Tisovec - Brezno Halmy stanice: Pohronská Polhora
- 117A úsek Poltár - Utekáč

ODCHÝLKY ZO SMEROVANIA HIGH CUBE KONTAJNEROV (GVD 2019/2020)

A) Vlakotvorné stanice:

- 108 - Košice: => záťaž 140 radiť do relácie Žilina - Teplička.
- 120 - Žilina-Teplička: => záťaž 140 radiť do relácie Leopoldov.
- 129 - Zvolen: => záťaž 140 radiť do relácie Bratislava východ.
- 146 - Levice: => záťaž 140 radiť do relácie Bratislava východ.
- 140 - Nováky: => záťaž určenú pre reláciu Žilina-Teplička radiť do relácie Leopoldov;
=> záťaž určenú pre reláciu Zvolen radiť do relácie Bratislava východ.

B) Traťové úseky:

- Veľká Ida - Jablonov nad Turňou (109): =>. záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Košice.
- Vrútky - Horná Štubňa (118): => záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Žilina - Teplička.
- Žiar nad Hronom - Veľké Kozmálovce (121): => záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Levice.

E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU

Pravidelnými nákladnými vlakmi podľa "ND – PLÁN VLAKOTVORBY", príp. podľa „ B - Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže" za dodržania odchýliek v smerovaní podľa predošlého bodu D, ako aj osobitnými nákladnými vlakmi železničných podnikov.

F) DOPRAVNÉ A PREPRAVÉ PODMIENKY

Prepravné podmienky:

- vozne musia byť označené modrou nálepkou pre mimoriadne zásielky Vzor U (0735 1 4709 00),
- pri tvorbe „Súpisu vlaku“, je povinné zapísať do položky „Doplňujúci údaj“ číslo 63 – Mimoriadna zásielka a následne aj číslo SMZ „PTP 310“
- v nákladných listoch a na vozňových nálepkách pre mimoriadne zásielky Vzor U, musí byť zapísané „PTP 310“,
- údaje v bodoch 12/ - 15/ sa uvedú v povolení, alebo v súhlase a musia byť vyznačené v príslušných políčkach nálepky Vzoru U.

Dopravné podmienky:

- na sieti ŽSR platia ustanovenia predpisu Z1 čl. 546 a 1330 až 1336(okrem bodu 1333 f) t. j. vlak, v ktorom sú zaradené tieto vozne, sa môže stretnúť s vlakom idúcim po susednej koľaji, ktorý tiež vezie zásielku s prekročenou nakladacou mierou (ak si táto PNM nevyžaduje zákaz stretnutia).

O dopravných podmienkach musí byť vlak vezúci túto zásielku vždy informovaný.

G) OSTATNÉ

Spôsob naloženia a zaistenia nákladu :

- na základe Smernice nakladania UIC,
- povolené je len zaistenie kontajnerov na vozňoch pomocou tŕňov,
- za spôsob naloženia a zaistenia nákladu železničný podnik.

Platnosť PTP: do odvolania.

Podmienky z hľadiska infraštruktúry spracoval: Ing. Roman Hlavatý, 920-7322

Spracovateľ: Mgr. Martina Nagyová , 920-5620

V Bratislave dňa: 02.03.2020

Ing. Peter Šulko, PhD., v.r.
riaditeľ Odboru dopravy

Za správnosť: Mgr. Martina Nagyová