

PTP 210



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY,

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Oddelenie marketingu dopravy

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY 210

PREPRAVA

špeciálnych koľajových vozidiel rôznych typov

Len na tratiach v správe ŽSR

Účinnosť od 01.03.2012

OBSAH

ZÁZNAM O ZMENÁCH ¹⁾	2
A) PREPRAVA	3
B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL	3
C) KRITICKÉ BODY KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL - ZÁSIELOK	3
D) HMOTNOSŤ KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL-ZÁSIELOK	3
E) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY	3
F) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU	4
G) DOPRAVNÉ A PREPRAVNÉ PODMIENKY	4
H) OSTATNÉ	5

ZÁZNAM O ZMENÁCH ¹⁾

Číslo zmeny	Účinnosť od	Opravil		Poznámka
		dňa	podpis	
1	01.03.2012			
2	15.01.2013			
3	14.12.2014			
4	01.01.2016			
5	12.12.2016			
6	05.04.2018			
7	09.01.2019			
8	02.03.2020			

1) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamu o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

A) PREPRAVA**POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY – PTP 210:**

- slúži ako povolenie na prepravu špeciálnych koľajových vozidiel rôznych typov na železničnej sieti v správe ŽSR, ak železničný podnik/prepravca splní všetky podmienky na dopravu/prepravu definované v tomto dokumente, stanovené pre takýto typ mimoriadnej zásielky,
- v dobe platnosti PTP 210 je dovolené prepravovať neobmedzený počet zásielok,
- platí pre vozne prijaté na prepravu vo východiskovej ŽST na železničnej sieti v správe ŽSR,
- nahrádza „Povolenie na prepravu mimoriadnej zásielky“ a „Instradačný telegram pre mimoriadnu zásielku“ vo vnútroštátnej doprave bez potreby predchádzajúceho prerokovania konkrétnej prepravy s oddelením špeciálnych dopráv GR ŽSR.

<i>Druh zásielky, pomenovanie tovaru:</i>	ŠPECIÁLNE KOĽAJOVÉ VOZIDLÁ RÔZNYCH TYPOV
<i>Počet rovnakých zásielok:</i>	neobmedzený
<i>Odosielaťel:</i>	neuveďený
<i>Stanica odosielačia:</i>	rôzne ŽST
<i>Prijímateľ:</i>	neuveďený
<i>Stanica určenia:</i>	rôzne ŽST
<i>Dopravca:</i>	dopravca oprávnený k prevádzkovaní železničnej dopravy na sieti ŽSR

B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL

a)	stroje + sprievodné vozidla podľa predpisu ŽSR D 2/81 (vrátane príloh predpisu)
b)	ostatné traťové stroje, mechanizmy a sprievodné vozne s vlastníckou značkou 56;
c)	ostatné traťové stroje a mechanizmy prijaté na prepravu s 12-miestnym označením európskym číslom koľajového vozidla zo zahraničnej správy (mimo 56)

C) KRITICKÉ BODY KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL - ZÁSIELOK

Koľajové vozidlá bez PNM, ktoré v prepravnej polohe vyhovujú obrysu G1; G2 podľa EN 15273-2 alebo vyhláške UIC 505-1 .

D) HMOTNOSŤ KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL-ZÁSIELOK

Hmotnosť koľajového vozidla nesmie prekračovať dovolené prevádzkové zaťaženie (definované kategóriu zvislého zaťaženia podľa EN 15528) na tratiach (resp. úsekoch trate), po ktorých je dané KV prepravované. Vyvedené priečne účinky HKV nesmú prekračovať dovolené priečne účinky na trať (skupiny 1; 2; 3). Dovoľené priečne účinky na trať a zvislé prevádzkové zaťaženie dopravných úsekov tratí v správe ŽSR je uvedené v Podmienkach používania železničnej siete ŽSR; Tabuľkách traťových pomerov (TTP, Tabuľka 4) a pre stavebné úseky tratí TUDU v predpise ŽSR Z6 (Príloha 1).

E) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY

Na celej železničnej sieti v správe ŽSR.

PTP 210

F) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU

Pravidelnými nákladnými vlakmi podľa "ND – PLÁN VLAKOTVORBY", príp. podľa „ B - Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže" alebo osobitným nákladnými vlakmi dopravcov.

G) DOPRAVNÉ A PREPRAVNÉ PODMIENKY

Prepravné podmienky:

- vozidlá musia byť označené modrou nálepkou pre mimoriadne zásielky Vzoru U (0 735 1 4709 00),
- pri tvorbe „Súpisu vlaku“, je povinné zapísať do položky „Doplňujúci údaj“ číslo 63 – Mimoriadna zásielka a následne aj číslo SMZ „**PTP 210**“
- v nákladných listoch a na vozňových nálepkách pre mimoriadne zásielky Vzor U, musí byť zapísané „PTP 210“.

Dopravné podmienky:

- pre koľajové vozidlá povolených typov v bode **a)** podľa predpisu ŽSR D2/81 a jeho príloh,
- pre koľajové vozidlá povolených typov v bode **b)**:
 - maximálnu rýchlosť a prípadné obmedzenia v doprave **definuje** vlastník povolenia od Dopravného úradu, **prostredníctvom železničného podniku** v žiadosti na pridelenie trasy vlaku,
 - postrk zakázaný, neodrážať, nespúšťať, nesmie cez zväžny pahorok, opatrne posunovať
 - radiť na koniec vlaku pred návestný vozeň, ak technické obmedzenia koľajového vozidla nestanovujú inak,
- pre koľajové vozidlá povolených typov v bode **c)** :
 - radiť na koniec vlaku pred návestný vozeň, ak technické obmedzenia koľajového vozidla nestanovujú inak,
 - postrk zakázaný, neodrážať, nespúšťať, nesmie cez zväžny pahorok, opatrne posunovať,
 - železničné koľajové vozidlá môžu byť prijaté na prepravu len ako ťahané, bez použitia vlastnej sily – nečinné, nie je možné ich použiť na prevádzku na sieti ŽSR,
 - maximálnu rýchlosť a prípadné obmedzenia v doprave **definuje** vlastník koľajového vozidla, **prostredníctvom železničného podniku** v žiadosti na pridelenie trasy vlaku
- pre železničné koľajové vozidlá a) až c) na vlastných kolesách – preprava dovolená len v **prepravnej polohe**,

Železničný podnik zodpovedá za dodržanie maximálnej rýchlosti vyplývajúcej z parametrov železničnej infraštruktúry ako aj z technických parametrov dopravovaných koľajových vozidiel v súlade s **vydaným povolením národného bezpečnostného orgánu MDV SR - Dopravného úradu.**

Na sieti ŽSR platia ustanovenia predpisu ŽSR Z1 čl. 546 a 1330 až 1336 (okrem bodu 1333 f) t. j. vlak, v ktorom sú zaradené tieto vozne, sa môže stretnúť s vlakom (bez PNM) idúcim po susednej koľaji a tiež s vlakom, ktorý vezie zásielku s prekročenou nakladacou mierou (ak si táto zásielka s PNM nevyžaduje zákaz stretnutia) a čl. 1224, 1225 predpisu Z1.

H) OSTATNÉ

Koľajové vozidlo-zásielka, ktoré nespĺňa (na trati , resp. úseku trate) podmienky uvedené v PTP 210 sa musí prerokovať samostatne, ako zásielka s prekročeným prevádzkovým zaťažením, podľa predpisu ŽSR Z7. (Žiadosť o mimoriadnu priechodnosť KV (HKV) na predmetnom úseku).

Platnosť PTP 210: do odvolania.

Podmienky z hľadiska infraštruktúry spracoval: Ing. Roman Hlavatý, 920-7322

Spracovateľ: Mgr. Martina Nagyová, 920-5620

V Bratislave dňa: 02.03.2020

Ing. Peter Šulko, PhD., v.r.
riaditeľ odboru dopravy

Za správnosť: Mgr. Martina Nagyová