



Správa železníc - URMIZA, OBB Infra, MÁV - HU, GYSEV -
HU, RCA - Rail Cargo Austria AG, PKP - Cargo S.A., PKP - PLK
S. A, ČD Cargo - CZ

ŽSR GR-Transportbereichs
Dienststelle: Bratislava, Klemensova 8
E-mail: urmiza@zsr.sk
Datum: 7. 12. 2022

zur Kenntnis nehmen:
URMIZA - ŽSR

Serv. GR ŽSR Transportbereichs **0030/12/2022** O410 vom 7. 12. 2022

1 / 1

Genehmigung **ŽSR PTP 310 - 1**
Gültig von : 11. 12. 2022 bis : 31. 12. 2023

Übernehmen

- (1a) Art des Ladegutes: Großcontainern und Überbauten (Wechselbehälter)
mit einer Gesamthöhe bis zu 4080 (4160) mm über der Verbindung der
Schienenoberkanten (STKP)
- (2a) Wagenbauarten: K...s, L...s / R...s, S...s / Sggnss 80 / Sggrs;
(2b) Intern. Verwendungsfähigkeit: RIV / TEN
- (3) Radsatzstand in mm: max. 10 000 / max. 15 800(16 150) / 19 300 / max. 2 x 8 070;
(4) Radsatzstand im Drehgestell in mm: - / max. 2 000 / 1 800 / 1 800;
(5) Anzahl Radsätze: 2; 4 / 4; 6(8) / 3(4) x 2 / 4 / 4 x 2;
(6a) Länge über Puffer in mm: max. 17 100 / max. 21 840 / 25 940 / max. 26 710
(7) Eigengewicht des Wagens in t: 12,175 / 26,50 / 21,5 / 2 x 16,5 = 33,0;
(9) Meterlast in t/m: normal
(10) Größte Radsatzlas in t: normal
(19) Bemerkungen: Kritische Punkte der Sendung sind gemäß die
Typenbeförderung-Genehmigung ŽSR PTP 310 gültig, der sich
in der Anlage befindet.
- (21) Versandbahnhof: Verschiedene Bahnhöfe
(22) Bestimmungsbahnhof: Verschiedene Bahnhöfe und zurück
(23b) Gilt für das gesamte ŽSR-Netz, mit
Ausnahme der Strecken: Horná Štubňa- Kremnické Bane- Kremnica- Hronská Dúbrava
und zurück
Horná Štubňa- Sklené pri Handlovej- Handlová- Chrenovec-
Prievidza und zurück
Hronská Dúbrava- Banská Belá- Banská Štiavnica und zurück
Lučenec- Veľký Krtíš und zurück
Žilina- Lietavská Lúčka- Rajec und zurück
Tisovec- Pohronská Polhora- Brezno-Halny und zurück
Poltár- Utekáč und zurück
- (35) Technische und betriebliche Bedingungen: Mit dieser Sendung darf das Gleis der Gegenrichtung befahren
werden, soweit Beförderungsbedingungen der Gegenrichtung
und Beförderungsbedingungen weiterer Sendungen
mit Lü im Zug nicht entgegenstehen.
- (36) Anderen Informationen: Der Antragssteller/Beförderer kann die PTP 310, die auf der
Webseite des ŽSR in der Sektion (AS) veröffentlicht ist, auch
ohne Verhandlungen mit der URMIZA-Gruppe verwenden,
solange die darin angeführten Bedingungen (Parameter der
Wägen, kritische Punkte und andere) erfüllt sind. Dies gilt auch
im Falle von Änderungen diesbezüglicher nicht "SK"
Genehmigungen, außer beim Adaptieren von
Verkehrsbedingungen des Grenzabschnitts.

Tel : +421 2 2029 5620
ŽSR : 920 – 5620

gez. i.V. Mgr. Martina Nagyová
Bc. Ivan Wlachovský
Direktor des Transportbereichs