



Správa železníc - URMIZA, OBB Infra, MÁV - HU, GYSEV - HU, PKP - Cargo S.A., PKP - PLK S. A, ČD Cargo - CZ, RCA - Rail Cargo Austria AG, (9021) Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

ŽSR GR-Transportbereichs  
Dienststelle: Bratislava, Klemensova 8  
E-mail: urmiza@zsr.sk  
Datum: 7. 12. 2022

zur Kenntnis nehmen:  
URMIZA - ŽSR

Serv. GR ŽSR Transportbereichs **0031/12/2022** O410 vom 7. 12. 2022

1 / 2

Genehmigung **ŽSR PTP 300 - 1**  
Gültig von : 11. 12. 2022 bis : 31. 12. 2023

#### Übernehmen

- (1a) Art des Ladegutes: Großcontainern und Überbauten (Wechselbehälter) mit einer Gesamthöhe bis zu 4430 mm über der Verbindung der Schienenoberkanten (STKP)
- (1b) Anzahl gleicher Sendungen: mehrere
- (2a) Wagenbauarten: Hb... s, Hi...s; / K...s, L...s S...s / R...s, S...s / Sggnss 80;
- (2b) Intern. Verwendungsfähigkeit: RIV / TEN
- (3) Radsatzstandstand in mm: max. 10 000 / max. 1000 / max.15 800 (16 150) / 19 300
- (4) Radsatzstand im Drehgestell in mm: - / - / 1 800; 2 000 / 1 800
- (5) Anzahl Radsätze: 2 ; 4 / 2 ; 4 / 4; 6(8); 3(4) x 2 / 4
- (6a) Länge über Puffer in mm: max. 15 900 / max. 17 100 / 19 740; 20 040 / 25 940
- (7) Eigengewicht des Wagens in t: 16 / 12,175 / max. 26,5 / max. 21,5
- (8) Gewicht der Ladung in t: gemäß Lastgrenzraster
- (9) Meterlast in t/m: normal
- (10) Größte Radsatzlas in t: normal
- (11) Länge der Ladung in mm: bis Ladelänge
- (19) Bemerkungen: Kritische Punkte der Sendung sind gemäß die Typenbeförderung-Genehmigung ŽSR PTP 300 gültig, der sich in der Anlage befindet.  
Verschiedene Bahnhöfe  
Verschiedene Bahnhöfe und zurück  
Horná Štubňa- Kremnické Bane- Kremnica- Hronská Dúbrava und zurück  
Horná Štubňa- Sklené pri Handlovej- Handlová- Chrenovec- Prievidza und zurück  
Hronská Dúbrava- Banská Belá- Banská Štiavnica und zurück  
Poltár- Utekáč und zurück  
Lučenec- Veľký Krtíš und zurück  
Žilina- Lietavská Lúčka- Rajec und zurück  
Čadca- Makov und zurück  
Tisovec- Pohronská Polhora- Brezno-Halny und zurück  
Margecany- Červená Skala und zurück  
Kraľovany- Párnica- Trstená und zurück  
Banská Bystrica- Odb. Dolná Štubňa und zurück  
Nové Mesto nad Váhom- Čachtice- Vaňovce- Vrbovce št. hr. und zurück
- (24) Beförderung: Regelgüterzug oder Sondergüterzug
- (35) Technische und betriebliche Bedingungen: Befördert auf den Hauptgleise der Stationen mit einer Geschwindigkeit N / 20 km/h.  
Auf die Gleise mit bedeckten Bahnsteigen und Überdachung mit max = 10 km/h.  
Mit dieser Sendung darf das Gleis der Gegenrichtung befahren werden, soweit Beförderungsbedingungen der Gegenrichtung und Beförderungsbedingungen weiterer Sendungen mit Lü im Zug nicht entgegenstehen.
- (36) Anderen Informationen: Der Antragssteller/Beförderer kann die PTP 300, die auf der Webseite des ŽSR in der Sektion (AS) veröffentlicht ist, auch ohne Verhandlungen mit der URMIZA-Gruppe verwenden, solange die darin angeführten Bedingungen (Parameter der Wagen, kritische Punkte und andere) erfüllt sind. Dies gilt auch im Falle von Änderungen diesbezüglicher nicht "SK"

Genehmigungen, außer beim Adaptieren von  
Verkehrsbedingungen des Grenzabschnitts.

Tel : +421 2 2029 5620  
ŽSR : 920 – 5620

gez. i.V. Mgr. Martina Nagyová  
Bc. Ivan Wlachovsky  
Direktor des Transportbereichs