

**PTP 080**



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Oddelenie marketingu dopravy

**POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY  
080**

**PREPRAVA**

zásielok koľajnicových pásov s dĺžkou max. 150 m

**na určených tratiach v správe ŽSR**

Účinnosť od 01.12.2020



## OBSAH

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH .....	4
A) PREPRAVA.....	5
B) TECHNICKÉ PARAMETRE URČENÝCH VOZŇOV.....	5
C) PARAMETRE ZÁSIELKY .....	6
D) PREPRAVNÉ CESTY .....	6
E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU .....	7
F) PREPRAVNÉ A DOPRAVNÉ PODMIENKY.....	7
G) RÔZNE .....	8



**POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY 080:**

- určuje osobitosti, prepravné a dopravné obmedzenia a osobitné podmienky dopravy pri preprave mimoriadnych zásielok koľajnicových pásov s dĺžkou max. 150 m naložených na určených vozňoch v ucelených vlakoch, ako aj jednotlivo na určených tratiach v správe ŽSR,
- umožňuje počas doby platnosti prepravovať neobmedzený počet zásielok,
- bez potreby prerokovania konkrétnej prepravy Odborom dopravy GR ŽSR (URMIZA) nahrádza na určených tratiach „Povolenie na dopravu mimoriadnej zásielky“ a „Instradačný telegram pre mimoriadnu zásielku“, ak sú pri preprave splnené definované podmienky,
- v medzinárodnej preprave nahrádza „Povolenie (súhlas) na prevzatie (prepravu) zásielky“, ak sú pri preprave splnené definované podmienky.

**A) PREPRAVA**

- (1a) *Druh nákladu:* koľajnicové pásy dlhé max. 150 m
- (1b) *Počet rovnakých zásielok:* neobmedzený
- (20b) *Dopravca:* železničný podnik, ktorý má uzatvorenú platnú zmluvu o prístupe k železničnej infraštruktúre ŽSR
- (21) *Odosielacia stanica:* rôzne ŽST
- (22) *Stanica určenia:* rôzne ŽST

**B) TECHNICKÉ PARAMETRE URČENÝCH VOZŇOV**

Na prepravu je možné použiť nižšie určené druhy vozňov s uvedenými parametrami, prípadne aj iné druhy vozňov, ktoré sú vhodné na prepravu zásielok mimoriadnej dĺžky a spĺňajú uvedené parametre.

- (2a) *Druh vozňov:* podvozkové plošinové vozne radu R.../S...  
(s klanicami a sklopnými čelnicami)
- (2b) *Medzinárodná priechodnosť:* RIV/TEN
- (3) *Vzdialenosť  
otočných čapov v mm:* a) max. a = 16860  
b) max. a = 20050 (Rbns)
- (4) *Rázvor podvozku v mm:* max. 2000
- (5) *Počet náprav:* 4/6

### C) PARAMETRE ZÁSIELKY

- (8) *Hmotnosť nákladu:* - max. 85 % určenej hranice zaťaženia vozňa  
 - celková hmotnosť neprekračuje účinky kategórie zvislého zaťaženia trate na stanovenej prepravnej ceste
- (9) *Hmotnosť na bežný meter:* **normál**
- (10) *Max. hmotnosť na nápravu:* **normál**
- (11) *Dĺžka nákladu:* **max. 150 m**
- (12 - 15) *Kritické body:* **žiadne**
- (19) *Poznámky ku krit. bodom:* **bez prekročenia nakladacej miery**

### D) PREPRAVNÉ CESTY

- (23b) *Určená prepravná cesta:* **všetky úseky a kombinácie úsekov podľa tabuľky**

<b>Trať</b>	<b>Úsek trate</b>
101 A	Čierna nad Tisou št. hr. – Košice
103 A	Humenné – Trebišov – Michalany
103 B	Trebišov – výh. Slivník
105 A	Kraľovany – Košice nákladná st.
106 A+F, B, C, G	Lúky pod Makytou št. hr. – Púchov – Žilina – Žilina-Teplička odch. sk./ Odb. Váh – Žilina-Teplička/Varín – Vrútky – Kraľovany
106 D	Čadca št. hr. – Žilina
106 E	Žilina zriad. st. – Budatín odb. (Budatínska spojka)
107 A	Plaveč št. hr. – Kysak
109 B	Čaňa št.hr. – Barca
114 B	Skalité št. hr. – Čadca
118 A	odb. Dolná Štubňa – Vrútky
118 B	Priekopa odb. – Vrútky nákl. st. (Priekopská spojka)
118 C	Zvolen nákl. st. – Zvolen mesto odb. (Zvolenská spojka)
118 D	Zvolen os. st. – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa
120 A	Bratislava hl. st. – Štúrovo – Štúrovo št. hr.
121 A	Hronská Dúbrava – Palárikovo
125 A	Púchov – Bratislava hl. st.
126 A	Kúty št. hr. – Bratislava hl. st.
127 A, B, C, E, F, G	Bratislava-Rača – Bratislava východ vchod. sk. – Bratislava-Vajnory Odb. Vinohrady – Bratislava východ odch. sk. Juh – Bratislava-Vajnory Bratislava východ odch. sk. Juh – Rusovce št. hr. Bratislava hl. st. – Bratislava-Nové Mesto Odb. Vinohrady – Odb. Močiar Odb. Močiar – Bratislava predmestie
128 A, B, C	Leopoldov – Galanta

	Kúty – Trnava – Sereď – Galanta
129 B	Kúty – Holíč nad Moravou
129 C	Holíč nad Moravou št. hr. – Holíč nad Moravou

### E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU

(24) *Doprava:*

- pravidelnými nákladnými vlakmi, ucelenými vlakmi alebo osobitnými vlakmi,
- podľa ND PLÁN VLAKOTVORBY (v rozsahu platnom pre prepravné cesty určené v časti D),
- vlaky pre dopravu (konkrétne smerovanie) určí dopravca (v rozsahu platnom pre prepravné cesty určené v časti D).

### F) PREPRAVNÉ A DOPRAVNÉ PODMIENKY

(29) *Prepravné podmienky:*

- koľajnicové pásy sa naložia na skupinu vozňov spojených skrutkovkami; prvý a posledný vozeň skupiny musí mať priebežnú brzdu,
- spriahadlá vozňov v skupine sa spoja tak tesne, aby nárazníkové pružiny boli mierne stlačené; krajné vozne skupiny sa spoja so susednými vozňami tak, aby sa nárazníky len dotýkali,
- zákaz jazdy cez zväžne pahorky, neodrážať, nespúšťať, opatrne posunovať,
- skupiny vozňov sa radia do zadnej tretiny vlaku,
- vozne musia byť označené nálepkami pre prepravu mimoriadnych zásielok (Vzor U) a nálepkami pre obmedzenie posunu.

(34, 35) *Dopravné podmienky:*

- rýchlosť najviac **50/20 km.h<sup>-1</sup>** (cez celý obvod stanice alebo odbočky / v obvode výhybiiek priľahlom k návestidlu),
- rýchlosť najviac **40/20 km.h<sup>-1</sup>** v úsekoch trate:
  - Priekopa odb. – Vrútky nákl. st.;
  - Zvolen os.st. – Zvolen mesto odb. v km 0,669 - 1,249;
  - Banská Bystrica – Dolný Harmanec v km 0,914 - 2,095 a 15,360 - 16,312;
  - Hronská Dúbrava – Palárikovo: (jazda v úsekoch podľa Tabuľky č.1 TTP s obmedzením rýchlosti v malých oblúkoch pre činné HKV patriace do skupiny „3“ priečných účinkov na koľaj, uvedené v oblúkovej zátvorke kurzívou),
- rýchlosť najviac **30/20 km.h<sup>-1</sup>** v úseku trate:
  - Zvolen nákl. st. – Zvolen mesto odb.,
- rýchlosť najviac **20 km.h<sup>-1</sup>** v staniách, v ktorých je vchod priamym aj vedľajším smerom návestený len jednosvetlovou návesťou: ŽST Rusovce, ŽST Gbely, ŽST Holíč nad Moravou, ŽST Levice (vchod od ŽST Zvolen), ŽST Diviaky (vchod od ŽST Příbovce-Rakovo proti správne smeru),

- zákaz dopravy vo vlakoch s postrkovým HKV,
- zákaz jazdy do odbočky s polomerom  $R < 250$  m,
- výmeny výhybiek vo vlakovej a posunovej ceste je možné prestaviť až po spoľahlivom zistení, že vozne uvoľnili výhybky (platí pre vozne s vnútornou vzdialenosťou náprav  $\geq 17500$  mm - časť B), bod (3), b.),

## G) RÔZNE

### Spôsob naloženia a zaistenia nákladu:

- podľa zásad Smernice nakladania UIC pre náklady na viac než jednom vozni (ohybné ložné jednotky),
- koľajnicové pásy uložiť na stojato vedľa seba najviac v troch vrstvách nad sebou na podložky a preložky medzi vrstvami; v strede dĺžky koľajnicových pásov zopnúť pevným spínacím rámom a na každom vozni dvoma opornými rámami s posuvnými zarážkami prispôsobujúcimi sa šírke nákladu pri kĺzavom priečnom pohybe nákladu koľajnicových pásov na podložkách a preložkách medzi zarážkami.

### Prehliadka zásielky:

- v každej stanici technických prehliadok, v ktorej zastavuje vlak vezúci zásielku koľajnicových pásov dlhých max. 150 m, prehliadne zásielku určený zamestnanec dopravcu.

### Platnosť PTP:

- do odvolania.

Toto povolenie sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené na webovom sídle ŽSR v časti Dopravcovia > Iné služby > Mimoriadne zásielky (odkaz: <https://www.zsr.sk/dopravcovia/ine-sluzby/mimoriadne-zasielky/>) a zároveň na Technologickom portáli PIS v časti Prevádzkové informácie > MIZA-prehľad vydaných povolení.

Spracovateľ: Ing. Pavol Veľas, +421 2 2029 7117, 920 – 7117

V Bratislave dňa: 28.06.2022

Bc. Ivan Wlachovský, v. r.  
riaditeľ Odboru dopravy