

PTP 080



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Oddelenie marketingu dopravy

**POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY
080**

PREPRAVA

zásielok koľajnicových pásov s dĺžkou max. 150 m

na určených tratiach v správe ŽSR

Účinnosť od 01.12.2020

OBSAH

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH	4
A) PREPRAVA.....	5
B) TECHNICKÉ PARAMETRE URČENÝCH VOZŇOV.....	5
C) PARAMETRE ZÁSIELKY	6
D) PREPRAVNÉ CESTY	6
E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU	7
F) PREPRAVNÉ A DOPRAVNÉ PODMIENKY.....	7
G) RÔZNE	8

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH

Číslo úpravy	Označenie	Účinnosť od	Úpravu vykonal			Poznámka
			dňa	meno	podpis	
1	Zmena č. 1	15.04.2021	06.04.2021	Ing. Veľas	v. r.	rozšírenie použitia v oblasti dĺžky nákladu

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY 080:

- určuje osobitosti, prepravné a dopravné obmedzenia a osobitné podmienky dopravy pri preprave mimoriadnych zásielok koľajnicových pásov s dĺžkou max. 150 m naložených na určených vozňoch v ucelených vlakoch, ako aj jednotlivo na určených tratiach v správe ŽSR,
- umožňuje počas doby svojej platnosti prepravovať neobmedzený počet zásielok,
- bez potreby prerokovania konkrétnej prepravy Odborom dopravy GR ŽSR (URMIZA) nahrádza na určených tratiach „Povolenie na dopravu mimoriadnej zásielky“ a „Instradačný telegram pre mimoriadnu zásielku“, ak sú pri preprave splnené definované podmienky,
- v medzinárodnej preprave nahrádza „Povolenie (súhlas) na prevzatie (prepravu) zásielky“, ak sú pri preprave splnené definované podmienky.

A) PREPRAVA

- (1a) *Druh nákladu:* koľajnicové pásy dlhé max. 150 m
- (1b) *Počet rovnakých zásielok:* neobmedzený
- (20b) *Dopravca:* železničný podnik, ktorý má uzatvorenú platnú zmluvu o prístupe k železničnej infraštruktúre ŽSR
- (21) *Odosielacia stanica:* rôzne ŽST
- (22) *Stanica určenia:* rôzne ŽST

B) TECHNICKÉ PARAMETRE URČENÝCH VOZŇOV

Na prepravu je možné použiť nižšie určené druhy vozňov s uvedenými parametrami, prípadne aj iné druhy vozňov, ktoré sú vhodné na prepravu zásielok mimoriadnej dĺžky a spĺňajú uvedené parametre.

- (2a) *Druh vozňov:* podvozkové plošinové vozne radu R.../S...
(s klanicami a sklopnými čelnicami)
- (2b) *Medzinárodná priechodnosť:* RIV/TEN
- (3) *Vzdialenosť
otočných čapov v mm:* a) max. a = 16860
b) max. a = 20050 (Rbns)
- (4) *Rázvor podvozku v mm:* max. 1900
- (5) *Počet náprav:* 4/6

C) PARAMETRE ZÁSIELKY

- (8) *Hmotnosť nákladu:* - max. 85 % určenej hranice zaťaženia vozňa
 - celková hmotnosť neprekračuje účinky kategórie zvislého zaťaženia trate na stanovenej prepravnej ceste
- (9) *Hmotnosť na bežný meter:* **normál**
- (10) *Max. hmotnosť na nápravu:* **normál**
- (11) *Dĺžka nákladu:* **max. 150 m**
- (12 - 15) *Kritické body:* **žiadne**
- (19) *Poznámky ku krit. bodom:* **bez prekročenia nakladacej miery**

D) PREPRAVNÉ CESTY

(23b) *Určená prepravná cesta:* **všetky úseky a kombinácie úsekov podľa tabuľky**

Trat'	Úsek trate
106 A, 106 F	Lúky pod Makytou št. hr. – Púchov – Žilina – Žilina-Teplička odch. sk./ Odb. Váh – Žilina-Teplička/Varín – Vrútky
106 D	Čadca št. hr. – Žilina
106 E	Žilina zriad. st. – Budatín odb. (Budatínska spojka)
114 B	Skalité št. hr. – Čadca
120 A	Bratislava hl. st. – Štúrovo – Štúrovo št. hr.
125 A	Púchov – Bratislava hl. st.
126 A	Kúty št. hr. – Bratislava hl. st.
127 A, B, C, E, F, G	Bratislava-Rača – Bratislava východ vchod. sk. – Bratislava-Vajnory Odb. Vinohrady – Bratislava východ odch. sk. Juh – Bratislava-Vajnory Bratislava východ odch. sk. Juh – Rusovce št. hr. Bratislava hl. st. – Bratislava-Nové Mesto Odb. Vinohrady – Odb. Močiar Odb. Močiar – Bratislava predmestie
128 A, B, C	Leopoldov – Galanta Kúty – Trnava – Sered' – Galanta

E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU

(24) *Doprava:*

- pravidelnými nákladnými vlakmi, ucelenými vlakmi alebo osobitnými vlakmi,
- podľa ND PLÁN VLAKOTVORBY (v rozsahu platnom pre prepravné cesty určené v časti D),
- vlaky pre dopravu (konkrétne smerovanie) určí dopravca (v rozsahu platnom pre prepravné cesty určené v časti D).

F) PREPRAVNÉ A DOPRAVNÉ PODMIENKY

(29) *Prepravné podmienky:*

- koľajnicové pásy sa naložia na skupinu vozňov spojených skrutkovkami; prvý a posledný vozeň skupiny musí mať priebežnú brzdu,
- spriahadlá vozňov v skupine sa spoja tak tesne, aby nárazníkové pružiny boli mierne stlačené; krajné vozne skupiny sa spoja so susednými vozňami tak, aby sa nárazníky len dotýkali,
- zákaz jazdy cez zväzne pahorky, neodrážať, nespúšťať, opatrne posunovať,
- skupiny vozňov sa radia do zadnej tretiny vlaku,
- vozne musia byť označené nálepkami pre prepravu mimoriadnych zásielok (Vzor U) a nálepkami pre obmedzenie posunu.

(34, 35) *Dopravné podmienky:*

- rýchlosť najviac 50/20 km.h⁻¹ (cez celý obvod stanice (odbočky) v obvode výhybiak priľahlom k návestidlu),
- zákaz dopravy vo vlakoch s postrkovým HKV,
- zákaz jazdy do odbočky s polomerom $R < 250$ m,
- výmeny výhybiak vo vlakovej a posunovej ceste je možné prestaviť až po spoľahlivom zistení, že vozne uvoľnili výhybky (platí pre vozne s vnútornou vzdialenosťou náprav ≥ 17500 mm - časť B), bod (3), b.),
- stanice, v ktorých je vchod priamym aj vedľajším smerom návestený len jednosvetlovou návest'ou (ŽSR Z 1, čl. 1342): ŽST Rusovce.

G) RÔZNE

Spôsob naloženia a zaistenia nákladu:

- podľa zásad Smernice nakladania UIC pre náklady na viac než jednom vozni (ohybné ložné jednotky),
- koľajnicové pásy uložiť na stojato vedľa seba najviac v troch vrstvách nad sebou na podložky a preložky medzi vrstvami; v strede dĺžky koľajnicových pásov zopnúť pevným spínacím rámom a na každom vozni dvoma opornými rámami s posuvnými zarážkami prispôsobujúcimi sa šírke nákladu pri kĺzavom priečnom pohybe nákladu koľajnicových pásov na podložkách a preložkách medzi zarážkami.

Prehliadka zásielky:

- v každej stanici technických prehliadok, v ktorej zastavuje vlak vezúci zásielku koľajnicových pásov dlhých max. 150 m, prehliadne zásielku určený zamestnanec dopravcu.

Platnosť PTP:

- do odvolania.

Toto povolenie sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené na webovom sídle ŽSR v časti Dopravcovia > Iné služby > Mimoriadne zásielky (odkaz: <https://www.zsr.sk/dopravcovia/ine-sluzby/mimoriadne-zasielky/>) a zároveň na Technologickom portáli PIS v časti Prevádzkové informácie > MIZA-prehľad vydaných povolení.

Spracovateľ: Ing. Pavol Veľas, +421 2 2029 7117, 920 - 7117

V Bratislave dňa 06.04.2021

Bc. Ivan Wlachovský, v. r.
riaditeľ Odboru dopravy