



PTP 310

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY,

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Oddelenie marketingu dopravy

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY

310

PREPRAVA

nadrozmerých kontajnerov a výmenných nadstavieb

s celkovou výškou do 4080 (4160) mm nad STKP

/v kombinácii s daným radom vozňa, mimo kódovanú prepravu/

na určených tratiach v správe ŽSR

Účinnosť od 14.12.2008

OBSAH

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH	3
A) PREPRAVA.....	4
B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV	5
C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK.....	5
D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY.....	8
E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU	8
F) DOPRAVNÉ A PREPRAVÉ PODMIENKY	8
G) OSTATNÉ	9
G) OSTATNÉ	9

A) PREPRAVA

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY – PTP 310:

- slúži ako povolenie na prepravu nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb (v kombinácii s daným radom vozňa) v ucelených vlakoch ako aj jednotlivu na železničnej sieti v správe ŽSR, ak železničný podnik/prepravca splní všetky podmienky na dopravu/prepravu definované v tomto dokumente, stanovené pre takýto typ mimoriadnej zásielky,
-
- zásielka v rámci kombinovanej prepravy, ktorá spĺňa podmienky profilov pre P/C kódy, prepravuje sa po tratiach označených daným P/C kódom podľa TTP a plánu vlakovotvorby, t.j. neplatia pre podmienky PTP 300,
- v dobe platnosti PTP 310 je dovolené prepravovať neobmedzený počet zásielok,
- nahrádza „Povolenie na prepravu mimoriadnej zásielky“ vo vnútroštátnej doprave bez potreby predchádzajúceho prerokovania konkrétnej prepravy s odborom dopravy GR ŽSR.

Druh zásielky, pomenovanie tovaru: **nadrozmerné kontajnery a výmenné nadstavby s celkovou výškou $h \leq 4080$ (4160) mm nad STKP (spojnicou temien koľajnicových pásov)**

Počet rovnakých zásielok: **neobmedzený**

Odosielateľ: **neuvedený**

Stanica odosielacia: **rôzne ŽST**

Prijímateľ: **neuvedený**

Stanica určenia: **rôzne ŽST**

Železničný podnik: **železničný podnik oprávnený k prevádzkovaniu železničnej dopravy za sieti ŽSR**

B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV

Je možné použiť len vozne, určené na prepravu kontajnerov resp. výmenných nadstavieb, ktoré sú zabezpečené proti pohybu špeciálnymi upevňovacími prvkami (zaisťovacie tŕne) s označením RIV/TEN, alebo bez označenia RIV/TEN (len prázdne vozne, ak sú samotné predmetom prepravy).

Rad vozňa (2)	K...s, L...s,	R...s, S...s,	Sggnss 80,	Sggrrs
Rázvor, vzdialenosť otoč. čapov (3) [mm]	max. 10 000 2 x 10 000	max. 15 800 (16 150) 2 x 14 200	19 300	max. 2 x 8 070
Vzdialenosť vonkajších náprav v podvozku (4) [mm]	-	max. 2 000	1.800	1 800
Počet náprav (5) /podvozky x osí/ [ks]	2; 4	4; 6(8) /3(4) x 2/	4	4 x 2
Dĺžka vozňa cez nárazníky (6a) [mm]	max. 17 100 27 720	max. 21 840 34 200 (39 640)	25 940	max. 26 710
Vlastná hmotnosť vozňa (7) [t]	12,175 25	26,50 35(40)	21,5	2 x 16,5 = 33,0
Nakladacia dĺžka vozňa [mm]	max. 14 600 2 x 12 500	max. 18 800 2x16 350(18 400)	24 700	max. 2 x 11 986
Výška nakladacej úrovne nad STKP [mm]	h ≤ max.1260	h ≤ max.1260	h ≤ 1180	h ≤ max.1260
Korekčné číslo vozňa pre trate ŽSR [cm]	Hodnota pre trate ŽSR je uvedená na vozni.			

C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK

Maximálne rozmery veľkého kontajneru alebo výmennej nadstavby: HIGH CUBE

Šírka: - v hornej časti - 2440, 2500, 2550, 2600,
- v spodnej časti - 2800, 2860, 2900, 2990, 3040 mm

Výška: max. 2900 mm

Dĺžka: ≥ 12192 mm (40 a 45 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa), ≥ 9125 mm (30 ft)

Hmotnosť zásielky (nákladu) (8): zásielka nesmie prekročiť platnú kategóriu zaťaženia trate ŽSR (Tabuľky traťových pomerov, Tab. 4)

Dĺžka zásielky (11): obmedzená nakladacou dĺžkou vozňa

KRITICKÉ BODY ZÁSIELKY

Sggrms (495 a iné); Sggrss 90 ft, a = 12 000 mm;

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1515	1515	1155(1260) -1600	6000	2250
B	1460	1460	3500	6000	2250
C	1320	1320	4080(4160)	6000	2250

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)

K..s, L..s; Sdgnss, Sdggmrss; Sgnss, Sggrss, Sggrms a = 14 200; (14 600); Res, a = 14 860 mm

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1495	1495	1155 (1260) -1600	7430	2150
B	1440 (1445)	1440 (1445)	3500 (3500)	7430 (7100)	2150 (2100)
C	1300	1300	4 080 (4160)	7430	2150

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)

Sgs, (Snps) a = 15 800 (15 230) mm (A, B, C), Sgss a = 16 150 mm (D, E, F)

Bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1425	1425	1155 (1260) - 3500	7900	2300
B	1305	1305	3970 (4050)	7900	2300
C	1280	1280	4080 (4160)	7900	2300
D	1420	1420	1155 (1260) - 3500	8075	2250
E	1300	1300	3970 (4050)	8075	2250
F	1275	1275	4080 (4160)	8075	2250

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)

ŽSR PTP 310

Sggnss 80, a = 19 300 mm

Bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1400	1400	1155 -1600	9650	2700
B	1380	1380	3500	9650	2700
C	1300	1300	3970	9650	2700
D	1275	1275	4080	9650	2700
E	1250	1250	(4160)	9650	2700

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trňoch)

Rozmery zásielok sú uvedené pre obalovú čiaru všetkých zásielok, ktoré prichádzajú do úvahy. Tieto rozmery nesmú byť prekročené. Zásielky vyhovujúce týmto rozmerom sa dopravujú buď spoločne, alebo jednotlivo, a to i v tom prípade, že rozmer prepravovaných predmetov je menší, než je tu uvedený. Zásielky, ktoré nevyhovujú uvedeným rozmerom sa podľa PTP 310 nesmú prepravovať.

Maximálne rozmery kontajneru alebo výmennej nadstavby: *RockTainer ORE C45 , dĺžky 9,144 m*
MonTainer XXL C45, dĺžky 6,058 m
WoodTainer XXL C45, dĺžky 6,058 m
WoodTainer XXS C45, dĺžky 3,962 m

Šírka: 2550 mm (2900, 3040 mm)

Výška: 2900 mm (2000 mm)

Dĺžka: ≥ 9125 mm (30 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa),

≤ 6096 mm (20 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa),

KRITICKÉ BODY ZÁSIELKY

Sggrs a = 8 070 mm

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1530	1530	1155 (1260) - 1600	4035	2150
B	1480	1480	3500	4035	2160
C	1340	1340	4080 (4160)	4035	2150

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch).

Hmotnosť zásielky (nákladu) (8): zásielka nesmie prekračovať platnú kategóriu zvislého zaťaženia trate ŽSR (Tabuľky traťových pomerov, Tab. 4)

Dĺžka zásielky (11): obmedzená nakladacou dĺžkou vozňa

D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY

Platí pre celú sieť ŽSR, s výnimkou prepravy na tratiach a do staníc, kde je to zakázané:

- 118A Horná Štubňa - Hronská Dúbrava; stanice: Kremnické Bane, Kremnica
- 122A Horná Štubňa - Prievidza; stanice: Sklené pri Handlovej, Handlová, Chrenovec
- 121B Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica; stanice: Banská Belá, Banská Štiavnica
- 117D Lučenec – Veľký Krtíš; stanice: Bušince až Veľký Krtíš,
- 114A Žilina – Rajec stanice: Lietavská Lúčka až Rajec
- 116B úsek Tisovec - Brezno Halmy stanice: Pohronská Polhora
- 117A úsek Poltár - Utekáč

A) Vlakotvorné stanice:

- 108 - Košice: => záťaž 140 radiť do relácie Žilina - Teplička.
- 120 - Žilina-Teplička: => záťaž 140 radiť do relácie Leopoldov.
- 129 - Zvolen: => záťaž 140 radiť do relácie Bratislava východ.
- 146 - Levice: => záťaž 140 radiť do relácie Bratislava východ.
- 140 - Nováky: => záťaž určenú pre reláciu Žilina-Teplička radiť do relácie Leopoldov;
=> záťaž určenú pre reláciu Zvolen radiť do relácie Bratislava východ.

B) Traťové úseky:

- Veľká Ida - Jablonov nad Turňou (109): =>. záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Košice.
- Vrútky - Horná Štubňa (118): => záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Žilina - Teplička.
- Žiar nad Hronom - Veľké Kozmálovce (121): => záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Levice.

E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU

Pravidelnými nákladnými vlakmi podľa "ND – PLÁN VLAKOTVORBY", príp. podľa „B - Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže" za dodržania odlišností v smerovaní podľa predošlého bodu D, ako aj osobitnými nákladnými vlakmi železničných podnikov.

F) DOPRAVNÉ A PREPRAVÉ PODMIENKY

Prepravné podmienky:

- vozne musia byť označené modrou nálepkou pre mimoriadne zásielky Vzor U (0735 1 4709 00),
- pri tvorbe „Súpisu vlaku“, je povinné zapísať do položky „Doplňujúci údaje" číslo 63 – Mimoriadna zásielka a následne aj číslo SMZ „PTP 310“
- v nákladných listoch a na vozňových nálepkách pre mimoriadne zásielky Vzor U, musí byť zapísané „PTP 310“,
- údaje v bodoch 12/ - 15/ sa uvedú v povolení, alebo v súhlase a musia byť vyznačené v príslušných políčkach nálepky Vzoru U.

Dopravné podmienky:

- na sieti ŽSR platia ustanovenia predpisu Z1 čl. 546 a 1330 až 1336(okrem bodu 1333 f) t. j. vlak, v ktorom sú zaradené tieto vozne, sa môže stretnúť s vlakom idúcim po susednej koľaji, ktorý tiež vezie zásielku s prekročenou nakladacou mierou (ak si táto PNM nevyžaduje zákaz stretnutia).

O dopravných podmienkach musí byť vlak vezúci túto zásielku vždy informovaný.

G) OSTATNÉ

Spôsob naloženia a zaistenia nákladu :

- na základe Smernice nakladania UIC,
- povolené je len zaistenie kontajnerov na vozňoch pomocou tŕňov,
- za spôsob naloženia a zaistenia nákladu železničný podnik.

Platnosť PTP 310:

- do odvolania

Toto povolenie sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené na webovom sídle ŽSR v časti Dopravcovia > Iné služby > Mimoriadne zásielky (odkaz: <https://www.zsr.sk/dopravcovia/ine-sluzby/mimoriadne-zasielky/>) a zároveň na Technologickom portáli PIS v časti Prevádzkové informácie > MIZA-prehľad vydaných povolení.

Podmienky z hľadiska infraštruktúry spracoval: Ing. Roman Hlavatý

Spracovateľ: Mgr. Martina Nagyová, +421 2 2029, 920 - 5620

V Bratislave dňa: 01.04.2021

Bc. Ivan Wlachovský, v. r.
riaditeľ Odboru dopravy