



PTP 300

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

**GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY,
Klemensova 8, 813 61 Bratislava**

Oddelenie marketingu dopravy

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY 300

PREPRAVA

nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb

s celkovou výškou do 4430 mm nad STKP

/v kombinácii s daným radom vozňa mimo kódovaných prepravu/

na určených tratiach v správe ŽSR

Účinnosť od 12.12.2016

OBSAH

| | |
|---|----|
| ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH | 3 |
| A) PREPRAVA | 4 |
| B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV..... | 5 |
| C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK | 5 |
| D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY..... | 8 |
| E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU..... | 8 |
| F) DOPRAVNÉ A PREPRAVNÉ PODMIENKY..... | 9 |
| G) OSTATNÉ | 10 |

A) PREPRAVA

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY – PTP 300:

- slúži ako povolenie na prepravu nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb (v kombinácii s daným radom vozňa) v ucelených vlakoch ako aj jednotlivo na železničnej sieti v správe ŽSR, ak železničný podnik/prepravca splní všetky podmienky na dopravu/prepravu definované v tomto dokumente, stanovené pre takýto typ mimoriadnej zásielky,
- zásielka v rámci kombinovanej prepravy, ktorá spĺňa podmienky profilov pre P/C kódy, sa prepravuje po tratiach označených daným P/C kódom podľa TTP a plánu vlakovtorby, t. j. podmienky PTP 300 sa neuplatňujú,
- v dobe platnosti PTP 300 je dovolené prepravovať neobmedzený počet zásielok,
- nahrádza „Povolenie na prepravu mimoriadnej zásielky“ vo vnútroštátnej doprave bez potreby predchádzajúceho prerokovania konkrétnej prepravy s odborom dopravy GR ŽSR.

Druh zásielky, pomenovanie tovaru: **nadrozmerné kontajnery a výmenné nadstavby aj vozidlá s kľanicami, s celkovou výškou $h \leq 4430$ mm nad STKP (spojnicou temien kolajnicových pásov)**

Počet rovnakých zásielok: **neobmedzený**

Odosielateľ: **neuvedený**

Stanica odosielacia: **rôzne ŽST**

Prijímateľ: **neuvedený**

Stanica určenia: **rôzne ŽST**

Železničný podnik: **železničný podnik oprávnený k prevádzkovaní železničnej dopravy na sieti ŽSR**

B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV

Je možné použiť len vozne, určené na prepravu kontajnerov resp. výmenných nadstavieb, ktoré sú zabezpečené proti pohybu špeciálnymi upevňovacími prvkami (zaistovacie trne, klanice), s označením RIV/TEN, alebo bez označenia RIV/TEN (len prázdne vozne, ak sú samotné predmetom prepravy).

| Rad vozňa (2) | Hb... s, Hi...s, | K...s, L...s, S...s | R...s, S...s, | Sggnss 80 |
|--|------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------|
| Rázvor, vzdialenosť otoč. čapov (3) [mm] | max. 10 000 2 x 10 000 | max. 10 000 2 x 10 000 | max.15 800 (16 150) 2 x14 200 | 19 300 |
| Vzdialenosť vonkajších náprav v podvozku (4)[mm] | - | - | 1 800; 2 000 | 1800 |
| Počet náprav (5) /podvozky x osi/ [ks] | 2; 4 | 2; 4 | 4; 6(8) /3(4) x 2/ | 4 |
| Dĺžka vozňa cez nárazníky (6a) [mm] | max. 15 900 max. 2x15 900 | max. 17 100 max. 27 720 | 19 740; 20 040 36 480(39 640) | 25 940 |
| Vlastná hmotnosť vozňa (7) [t] | 16,0 2x16,0 | 12,175 25 | max. 26,5; 35(40) | max. 21,5 |
| Nakladacia dĺžka vozňa [mm] | 12 780 2x12 780 | max. 14 600 2 x 12 500 | 18 500 | 24 700 |
| Výška nakladacej úrovne nad STKP [mm] | 1 200 | $h \leq \text{max.} 1\ 260$ | $1\ 155 = h \leq 1\ 260$ | $1\ 155 = h \leq 1\ 180$ |
| Korekčné číslo vozňa pre trate ŽSR [cm] | | Hodnota pre trate ŽSR je uvedená na vozni. | | |

C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK

Maximálne rozmery:

nadrozmerného kontajneru alebo výmennej nadstavby; (klanicovej nadstavby); [koľajového vozidla]:

Šírka: - v hornej časti - 2550, 2600; (2300, 2570, 2660); [2730];

- v spodnej časti - 2800, 2860, 2900, 2990, 3040 mm; (3150); [2950];

Výška: max. 3250 mm

Dĺžka: ≥ 12192 mm (40 a 45 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa), ≥ 9125 mm (30 ft)

Hmotnosť zásielky (nákladu) (8): zásielka nesmie prekračovať platnú kategóriu zaťaženia trate ŽSR (Tabuľky traťových pomerov, Tab. 4)

Dĺžka zásielky (11): obmedzená nakladacou dĺžkou vozňa.

KRITICKÉ BODY ZÁSIELKY

Koľajové vozidlá s klanicovými nadstavbami:

Sggmrrs 90 ft **a = 9 520 mm;** (klanice B,C,D,E,F,G; čelná stena H,I,J)

| bod | 12a: | 12b: | 13: | 14: | 15: |
|-----|------|------|-----------|------|------|
| A | 1555 | 1555 | 1075-1200 | 4760 | 650 |
| B | 1570 | 1570 | 1340 | 3950 | - |
| C | 1500 | 1500 | 3170 | 3950 | - |
| D | 1150 | 1150 | 4300 | 3950 | - |
| E | 1565 | 1565 | 1340 | - | 1530 |
| F | 1495 | 1495 | 3170 | - | 1530 |
| G | 1145 | 1145 | 4300 | - | 1530 |
| H | 1480 | 1480 | 1340 | - | 2150 |
| I | 1480 | 1480 | 3170 | - | 2150 |
| J | 1125 | 1125 | 4300 | - | 2150 |

Poznámka: Hodnoty bodov 12ab a 13 platia pre verzie s 32; 40 aj 48 klanicami.

Sgmmns 47 **a = 10 200 mm;** (klanice B,C,D; čelná stena E,F,G)

| bod | 12a: | 12b: | 13: | 14: | 15: |
|-----|------|------|-----------|------|------|
| A | 1540 | 1555 | 1075-1160 | 5100 | 650 |
| B | 1575 | 1570 | 1340 | 4220 | - |
| C | 1505 | 1500 | 3160 | 4220 | - |
| D | 1285 | 1150 | 4300 | 4220 | - |
| E | 1505 | 1480 | 1340 | - | 2100 |
| F | 1505 | 1480 | 3160 | - | 2100 |
| G | 1285 | 1125 | 4300 | - | 2100 |

Sggmrs (495 a iné) Sggmrss 90 ft, **a = 12 000 mm;**

| bod | 12a: | 12b: | 13: | 14: | 15: |
|-----|------|------|-------------|------|------|
| A | 1515 | 1515 | 1155 -1600 | 6000 | 2250 |
| B | 1460 | 1460 | 3500 | 6000 | 2250 |
| C | 1330 | 1330 | 4080 - 4430 | 6000 | 2250 |

Koľajové vozidlá pre kontajnery a výmenné nadstavby:

K..s, L..s; Sdgnss, Sdggmrs, Sgnss, Sggrss, Sggmrrs a = 14 200; 14 600 mm; (Res, a = 14 860 mm)

| bod | 12a: | 12b: | 13: | 14: | 15: |
|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| A | 1495 | 1495 | 1155 -1600 | 7430 | 2150 |
| B | 1440 | 1440 | 3500 | 7430 | 2150 |
| C | 1315 | 1315 | 4080 - 4430 | 7430 | 2150 |

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)-

Sgs, (Snps) a = 15 800 (15 230) mm (A,B,C); Sgss a = 16 150 mm (D,E,F)

| bod | 12a: | 12b: | 13: | 14: | 15: |
|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| A | 1475 | 1475 | 1155 -1600 | 7900 | 2300 |
| B | 1420 | 1420 | 3500 | 7900 | 2300 |
| C | 1300 | 1300 | 4080 – 4430 | 7900 | 2300 |
| D | 1470 | 1470 | 1155 - 1600 | 8075 | 2250 |
| E | 1420 | 1420 | 3500 | 8075 | 2250 |
| F | 1310 | 1310 | 4080 - 4330 | 8075 | 2250 |

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch)-

Sggmrs 80, a = 19 300 mm

| bod | 12a: | 12b: | 13: | 14: | 15: |
|------------|-------------|-------------|---------------------|------------|------------|
| A | 1400 | 1400 | 1155-1600 | 9650 | 2700 |
| B | GB 1380 | G2 1380 | 1155 – 3155 3500 | 9650 | 2700 |
| C | 1300 | 1300 | 3970 | 9650 | 2700 |
| D | 1275 | 1275 | 4080 - 4430 | 9650 | 2700 |

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v tŕňoch).

KRITICKÉ BODY PRESAHU VOZIDIEL

Koľajové vozidlá radu Hb...s; Hi...s :

H... (Hbins;Himrrs) a = 10,0 m ; (Hbins;Hbis;Hi(i)rrs) a = 9,0 m

| bod | 12a: | 12b: | 13: | 14: | 15: |
|-----|------|------|-------------|------|------|
| A | 1475 | 1475 | 1000 - 2200 | 5000 | 2330 |
| B | 1365 | 1365 | 2200 – 4290 | 5000 | 2330 |
| C | 700 | 700 | 4660 | 5000 | 2330 |

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily predmetných KV.

Rozmery zásielok sú uvedené pre obalovú čiaru všetkých zásielok, ktoré prichádzajú do úvahy. Tieto rozmery nesmú byť prekročené. Zásielky vyhovujúce týmto rozmerom sa dopravujú buď spoločne, alebo jednotlivo, a to i v tom prípade, že rozmer prepravovaných predmetov je menší, než je tu uvedený. Zásielky, ktoré nevyhovujú uvedeným rozmerom sa podľa PTP 300 nesmú prepravovať.

D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY

Platí pre celú sieť ŽSR, s výnimkou prepravy po tratiach a do staníc, kde je to zakázané:

- 118A Horná Štubňa - Hronská Dúbrava; stanice: Kremnické Bane, Kremnica
- 122A Horná Štubňa - Prievidza; stanice: Sklené pri Handlovej, Handlová, Chrenovec
- 121B Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica; stanice: Banská Belá, Banská Štiavnica
- 117A úsek Poltár - Utekáč
- 117D Lučenec – Veľký Krtíš; stanice: Bušince až Veľký Krtíš,
- 114A Žilina – Rajec stanice: Lietavská Lúčka až Rajec
- 114C Čadca – Makov
- 116B úsek Tisovec – Brezno Halny stanice: Pohronská Polhora
- 110A Margecany – Červená Skala

Okrem uvedených tratí platí zákaz prepravy (len pre KV Sggnss 80) aj na ďalších tratiach:

- 113A Kraľovany - Trstená, úsek Kraľovany- Párnica
- 118D Banská Bystrica – Dolná Štubňa
- 129A Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hr. ČR, úsek Čachtice - Vaďovce

E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU

Pravidelnými nákladnými vlakmi podľa "ND – PLÁN VLAKOTVORBY", príp. podľa „ B - Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže" za dodržania odchýlok v smerovaní podľa predošlého bodu D, ako aj osobitnými nákladnými vlakmi železničných podnikov.

F) DOPRAVNÉ A PREPRAVNÉ PODMIENKY

Prepravné podmienky:

- vozne musia byť označené modrou nálepkou pre mimoriadne zásielky Vzor U (0735 1 4709 00),
- pri tvorbe „Súpisu vlaku“, je povinné zapísať do položky „Doplňujúci údaj“ číslo 63 – Mimoriadna zásielka a následne aj číslo SMZ „**PTP 300**“,
- v nákladných listoch a na vozňových nálepkách pre MZ Vzor U, musí byť zapísané „**PTP 300**“,
- údaje bodov 12/ - 15/ sa uvedú v povolení, alebo v súhlase a musia byť vyznačené v príslušných políčkach nálepky Vzoru U.

Dopravné podmienky:

- na sieti ŽSR platia ustanovenia predpisu ŽSR Z1 čl. 546 a 1330 až 1336 (okrem bodu 1333 f) t. j. vlak, v ktorom sú zaradené tieto vozne, sa môže stretnúť s vlakom idúcim po susednej koľaji, ktorý tiež vieze zásielku s prekročenou nakladacou mierou (ak si táto PNM nevyžaduje zákaz stretnutia),
- dopravte po hlavných staničných koľajach rýchlosťou N / 20 km/hod. (neplatí pre kódovanú prepravu),
- po koľajach s krytými nástupišťami a prístreškami V max = 10 km/hod.

- preprava KV Sggnss s a = 19 300 mm na tratiach číslo : 113A; 118D; 129A musí byť vždy dodatočne odsúhlasená!

KV Sdgnss, Sggnss a = 14 200; 14 600; 15 800 mm

| číslo | Trať / úsek | Obmedzenia |
|-------|-------------------------------|--|
| 106A | Vrútky- Varín | Cez dvojkoľajný tunel (Strečno I) v km 322,797-323,119 obojsmerne po k.č. 1 a 2 ; max. v = 15 km/h |
| 107D | Strážske -Prešov | Cez tunel (Strážsky) v km 3,543-3,858; max. v = 30 km/hod.. |
| 113A | Kraľovany- Párnica | Cez tunel (Oravský) v km 0,220-0,318 max. v = 20 km/hod.. |
| 118D | Banská Bystrica -Dolná Štubňa | Cez tunel č.2 (Dolinský I.) v km 8,945-9,065; max. v = 10 km/hod.. Cez tunel č.2a (Dolinský II.) v km 10,363-10,939; max.v = 20 km/hod.. Cez tunel č.4 (Ulmanský I.) v km 15,598 – 16,123; max. v = 10 km/ hod.. Cez tunel č. 5 (Čabradský I.) v km 17,735-18,015; max. v = 20 km/hod.. Cez tunel č.8b (Japenský II.) v km 23,243-24,000; max. v = 30 km/hod.. |
| 129A | Čachtice- Vaďovce | Cez tunel (Čachtický) v km 7,256-7,505; max. v = 10 km/hod.. |

KV Sggnss 80 a = 19 300 mm

| číslo | Trať / úsek | Obmedzenia |
|--------------|---------------------------------|---|
| 105A | Košice – Kostoľany nad Hornádom | Cez dvojkofajný tunel (Ťahanovský) v km 104,008-104,323 po prvej traťovej koľaji bez obmedzenia rýchlosti; po druhej traťovej koľaji max. v = 30 km/hod.. |
| 105A | Vydrník- Poprad Tatry | Cez dvojkofajný tunel (Štiavnický) v km 188,253- 188,411 po prvej traťovej koľaji max. v = 30 km/hod. Po druhej traťovej koľaji max. v = 30 km/hod.. |
| 105A | Ružomberok - Kraľovany | Jazda po k.č.1, km 282,638, okolo prístreška na zastávke Ružomberok Rybárpole, max. v = 20 km/hod.; po k.č.2 bez obmedzenia. |
| 106A | Vrútky- Varín | Cez dvojkofajný tunel (Strečno I) v km 322,797-323,119 po k.č. 1 max. v = 10 km/h a po k.č.2 max. v = 15 km/h. |
| 107D | Strážske -Prešov | Cez tunel Strážsky v km 3,543-3,858; max. v = 20 km/hod.. |
| 119A | Zvolen- výh. Breziny | Cez tunel (Neresnický) v km 3,497-3,727; max. v = 30 km/hod.. |

O dopravných podmienkach musí byť vlak vezúci túto zásielku vždy informovaný

G) OSTATNÉ

Spôsob naloženia a zaistenia nákladu :

- na základe Smernice nakladania UIC,
- povolené je len zaistenie kontajnerov na vozňoch pomocou trňov,
- za spôsob naloženia a zaistenia nákladu zodpovedá železničný podnik.

Platnosť PTP 300:

- do odvolania

Toto povolenie sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené na webovom sídle ŽSR v časti Dopravcovia > Iné služby > Mimoriadne zásielky (odkaz: <https://www.zsr.sk/dopravcovia/ine-sluzby/mimoriadne-zasielky/>) a zároveň na Technologickom portáli PIS v časti Prevádzkové informácie > MIZA-prehľad vydaných povolení.

Podmienky z hľadiska infraštruktúry spracoval: Ing. Roman Hlavatý
Spracovateľ: Mgr. Martina Nagyová, +421 2 2029, 920 - 5620

V Bratislave dňa: 01.04.2021

Bc. Ivan Wlachovský, v. r.
 riaditeľ Odboru dopravy