



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY



Národný projekt TTR v Slovenskej republike

Národné dni TTR na Slovensku 2023

STATUS PROJEKTU TTR v SR

PLÁN [OBNOVY]



Financované
Európskou úniou
NextGenerationEU

ÚSPEŠNÁ IMPLEMENTÁCIA TTR V SR = PRÍLEŽITOSŤ ZMENIŤ POMERY NA TRHU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY V SR

V mojej prezentácii sa zameriam na:

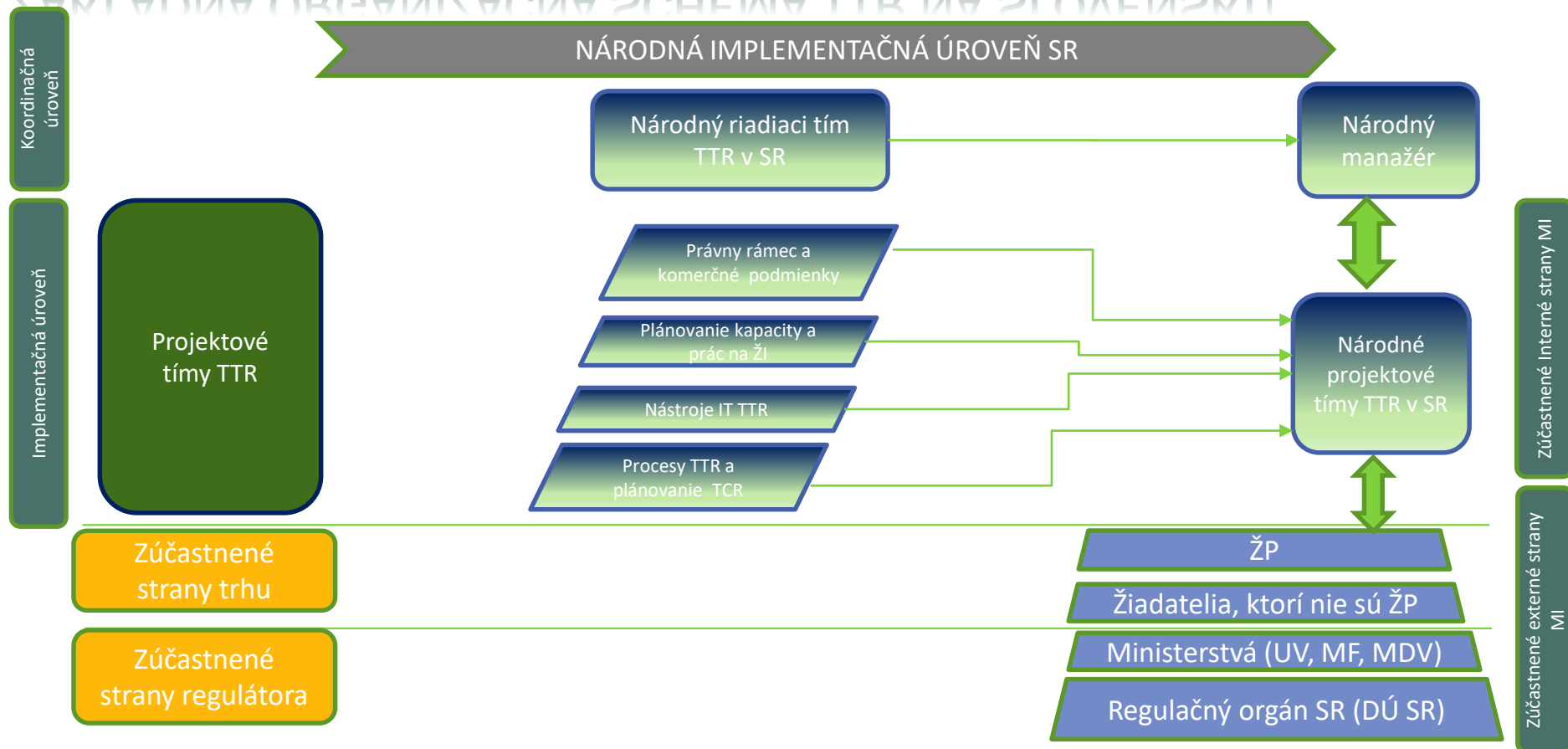
- 1) predstavenie organizačnej schémy TTR v SR;
- 2) predstavenie TTR tímu v SR;
- 3) ciele projektu TTR v SR;
- 4) organizačný štatút TTR v SR;
- 5) financovanie TTR v SR;
- 6) realizované míľniky v roku 2023;
- 7) očakávané ďalšie kroky TTR v SR;



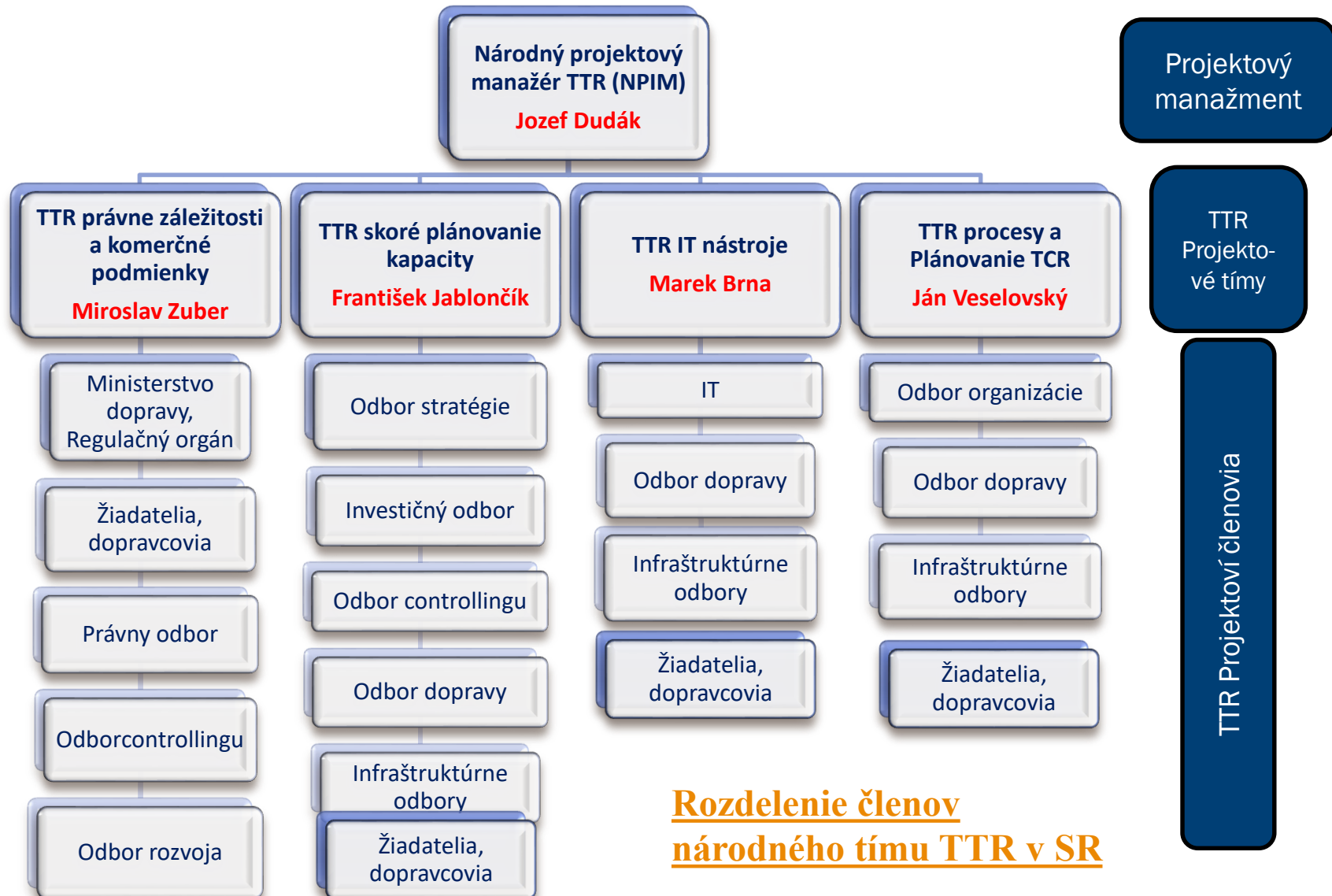
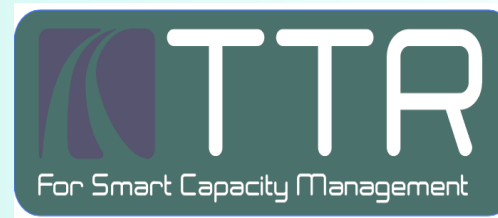
Národný projekt TTR v Slovenskej republike (status)



ZÁKLADNÁ ORGANIZAČNÁ SCHÉMA TTR NA SLOVENSKU



Národná organizačná schéma TTR v SR



Národný projekt TTR v Slovenskej republike (ciele)



CIELE PROJEKTU TTR na ŽSR (v Slovenskej republike)

- Redizajn existujúceho (vytvorenie nového) procesu ŽSR prideľovania kapacity infraštruktúry (**PT4**).
- Posúdenie a implementácia legislatívy súvisiacej so zavedením TTR (**PT1**).
- Vytvorenie novej kapacitnej stratégie ŽSR a zavedenie systému Kapacitných modelov prideľovania kapacity infraštruktúry (**PT2**).
- Zladenie obchodných procesov ŽSR v súlade so zavedením TTR (**PT1**).
- Prispôbiť obsah Podmienok používania železničnej siete ŽSR procesu TTR (**PT1**).
- Analýza, návrh a zavedenie IT nástrojov pre podporu TTR (**PT3**).
- Začatie používania nástroja na plánovanie/koordináciu/zverejňovanie výluk na tratiach, ktoré sú relevantné pre medzinárodnú železničnú dopravu (**PT4**).

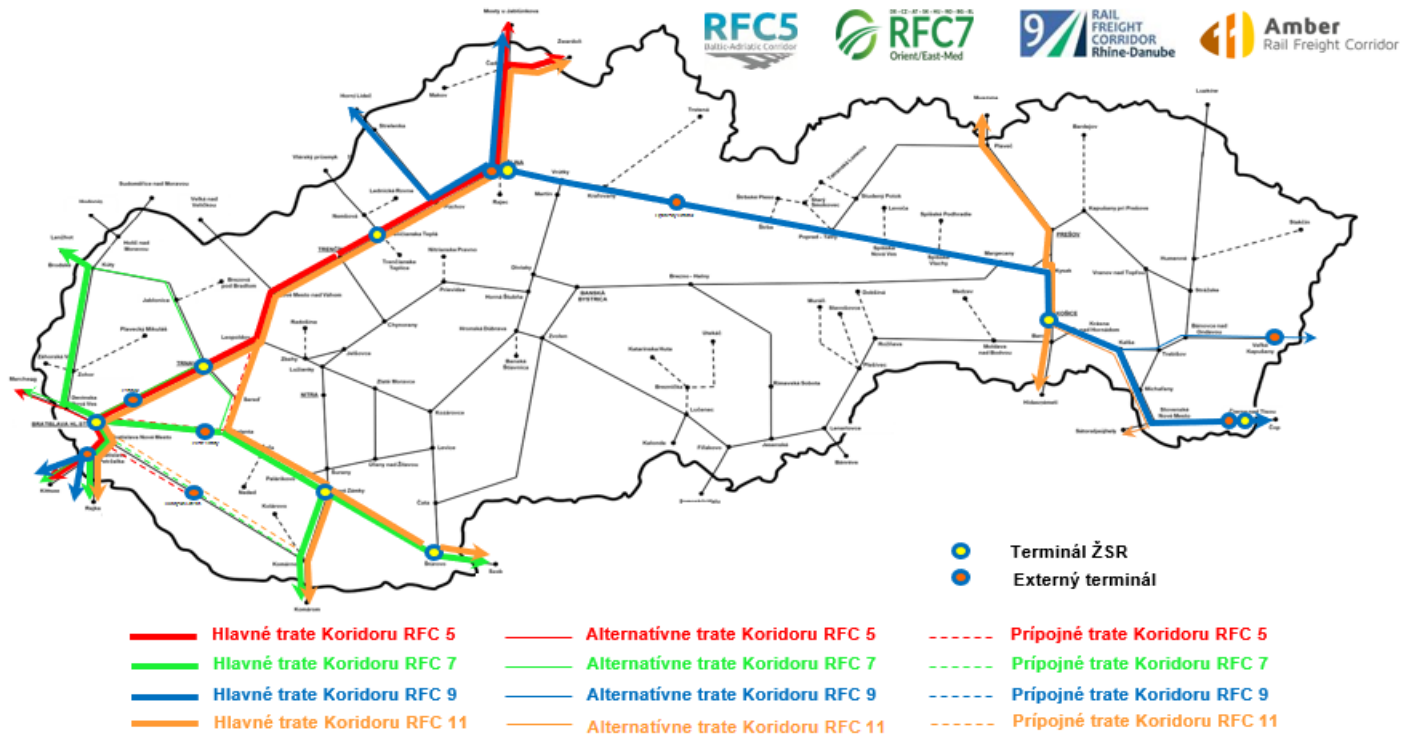
TTR implementácia v SR



TTR implementácia - geografická oblasť ŽSR

Železničné koridory nákladnej dopravy na sieti ŽSR

Zriadené na základe Nariadenia (EÚ) č. 913/2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu



TTR implementácia v SR



ORGANIZAČNÝ ŠTATÚT PROJEKTU TTR V SR

Zasadnutia tímov

- Zasadnutia tímov zvoláva manažér projektu, alebo vedúci riadiaceho tímu. Administrátor projektu sa zúčastňuje na všetkých stretnutiach zvolaných MP, alebo vedúcim RT.
- Pozvánka na zasadnutie tímu sa zasiela elektronicky e-mailom, vo forme pozvánky na stretnutie, minimálne 24 hod. vopred.
- Manažér projektu má v prípade potreby právomoc prizvať na zasadnutia tímov ďalších odborníkov.
- Z každého zasadnutia tímov sa vyhotovuje zápis, ktorý je pripomienkovaný všetkými zúčastnenými zamestnancami a následne schválený organizátorom stretnutia (manažér projektu, vedúci riadiaceho tímu).
- Všetky úlohy projektu zadáva manažér projektu písomne formou email komunikácie.

Systém schvaľovania výstupov a pripomienok k projektu

- Výstupy z úloh projektu – spracováva PT a predkladá prostredníctvom manažéra projektu na schválenie RT, minimálne 1 deň pred stanoveným termínom podľa Plánu úloh.
- Výstupy z míľnikov projektu – spracováva a predkladá Manažér projektu na schválenie RT a gestorovi projektu, minimálne 1 deň pred schválením.
- Záverečné výstupy z fáz projektu – spracováva a predkladá manažér projektu na schválenie RT a gestorovi projektu, ktorý ich následne predkladá vedeniu ŽSR na schválenie generálnemu riaditeľovi ŽSR, minimálne 1 deň pred schválením. Predloženie záverečného výstupu z fáz projektu na vedenie ŽSR je riadené Štatútom a rokovacím poriadkom ŽSR.
- Všetky výstupy projektu musia byť uložené v kópii (aj elektronicky) u Tímu podpory riadenia projektu (administrátora projektu).

TTR implementácia v SR



FINANCOVANIE PROJEKTU TTR V SR

Funding Source	Who can apply	Maximum Funding Rate
"NextGenerationEU" Facility for Recovery and Resilience	All IMs	100%
CEF Transport General Envelope	All IMs / RNE	50%
CEF Transport Cohesion Fund allocation	Cohesion Countries	85%
CEF Technical and administrative assistance	RNE	100%

FINANCOVANIE PROJEKTU TTR V SR

Hlavné ciele financovania:

✖ **Ľudské zdroje – požaduje sa časový záznam**

- + Projektové riadenie (plne alebo čiastočne)
- + Členovia projektu (plne alebo čiastočne)
- + Konzultanti

✖ **Investičné náklady (zahrnutie plných nákladov oprávnenom časovom úseku do 06/2022)**

- + Štúdie uskutočiteľnosti
- + Vývoj IT nástrojov
 - ✖ Update existujúceho systému
 - ✖ Vývoj nových systémov
- + Hardvér

✖ **Ostatné výdavky ako**

- + Externá podpora na riadenie projektu (Konzultanti)
- + Finančný audit a podpora (Konzultanti)
- + Cestovné náklady (vlak, lety, hotel, diéty)
- + Náklady na stretnutia, konferencie

TTR implementácia v SR



FINANCOVANIE PROJEKTU TTR V SR

PLÁN [OBNOVY]



Financované
Európskou úniou
NextGenerationEU

Míľníky:

06-10/2022 Príprava podkladov pre Výzvu projekt TTR v SR;

10/2022 Zverejnenie výzvy pre poskytnutie prostriedkov mechanizmu POO pre projekt TTR v SR;

12/2022 Odpoveď ŽSR pre podpis Zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu POO pre projekt TTR SR;

5.2.2023 Zverejnenie zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu POO pre projekt TTR v SR;

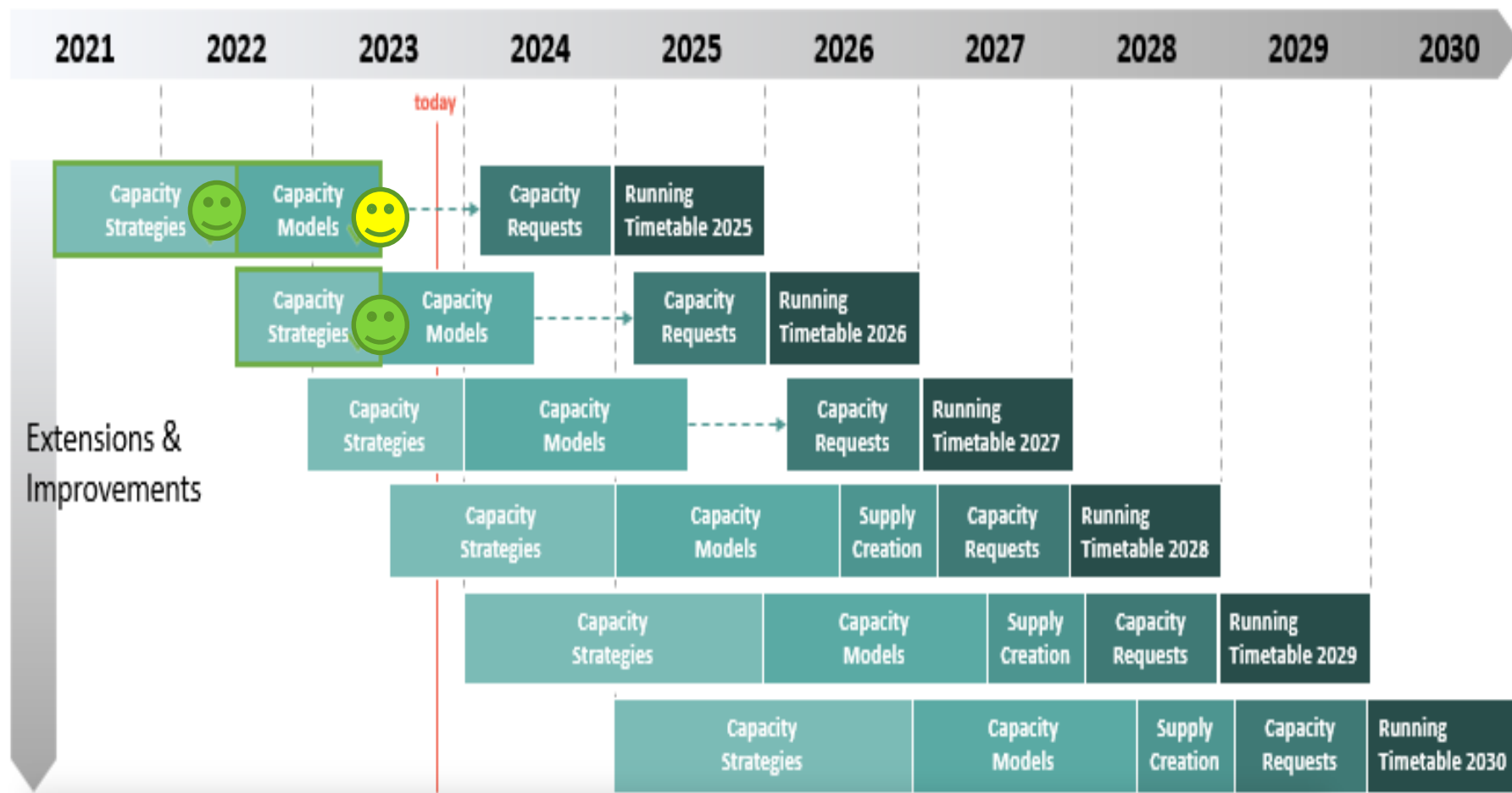
<https://www.crz.gov.sk/zmluva/7511148/>



TTR implementácia v SR



TTR implementácia v SR STATUS



TTR implementácia v SR

Realizované míľniky



REALIZOVANÉ MÍĽNIKY TTR SK V ROKU 2023

- ✖ Smernica pre CNA na ŽSR;
- ✖ Smernica pre Kapacitný model na ŽSR;
- ✖ Plánované TCR pre RCP 2026;
- ✖ Kapacitná stratégia ŽSR pre RCP 2025 SK, ANJ;
- ✖ Kapacitná stratégia ŽSR pre RCP 2026 SK;
- ✖ Štúdia uskutočniteľnosti TTR v podmienkach SR ;
- ✖ Štúdia Implementácie IT nástrojov TTR na ŽSR

TTR implementácia v SR

Najbližšie kroky



OČAKÁVANÉ KROKY IMPLEMENTÁCIE TTR V SR

Najbližšie míľniky TTR v SR

- ✖ Kapacitné modely pre RCP 2025 (12_2023);
- ✖ Kapacitná stratégia pre RCP 2027 (01/2024);
- ✖ Vyhlásenie VO na dodávku IT nástrojov pre TTR (01/2024);
- ✖ Kapacitná ponuka pre RCP 2025 (02/2024);
- ✖ Kapacitné modely pre RCP 2026 (06/2024);
- ✖ Vyhodnotenie súťaže a podpis zmluvy na dodávku IT nástrojov pre TTR (05/2024)

Očakávané najbližšie kroky 2024 - 2026

- ✖ Postupné implementovanie prvkov TTR vrátane všetkých podmienok 2024-2026
- ✖ Návrh, testovanie a zlepšenie IT podporných nástrojov prvkov TTR 2024 - 2026
- ✖ Úplná implementácia IT TTR pre RCP 2026 – mimo RP
- ✖ Monitorovanie a zlepšovanie procesu TTR v SR

MINISTERSTVO FINANCIÍ, ÚTVAR HODNOTY ZA PENIAZE

„Flexibilnejšie objednávanie vlakových trás prostredníctvom implementácie nového procesu TTR umožní lepšie využívanie kapacity železničnej infraštruktúry v správe ŽSR a zvýši konkurencieschopnosť železničnej dopravy ako dopravného módu v SR.“

PLÁN [OBNOVY]



Ďakujem Vám za pozornosť!

Ing. Jozef Dudák

Národný manažér projektu TTR v Slovenskej republike

ttr@zsr.sk; dudak.jozef@zsr.sk; 02 2029 5071