ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV
118

Pre trate:

A Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky
B Priekopská spojka
C Zvolenská spojka
D Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku
Dňa: 28. 10. 2005
Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
118 A	1	1,2,3,5,6	31. 12. 2006	Ing. Kolej		1399/2006-O410
118 C	1	1,3,6,7	31. 12. 2006	Ing. Kolej		1399/2006-O410
118 D	1	1,2	31. 12. 2006	Ing. Kolej		1399/2006-O410
118 A	2	1,7	15. 10. 2007	Ing. Kolej		2642/2007-O410
118 D	2	1	15. 10. 2007	Ing. Kolej		2642/2007-O410
118 A	3	1,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
118 B	3	2,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
118 C	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
118 D	3	1,2,5,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
118 D	4	1	1. 4. 2008	Ing. Kolej		666/2008-O410
118 A	5	1	1. 3. 2009	Ing. Mockovčiak		275/2009-O410
118 D	5	1	1. 3. 2009	Ing. Mockovčiak		275/2009-O410
118 A	6	1,3,5,7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		00598/2010-O410
118 B	6	1,3,5	1. 12. 2010	Ing. Kolej		00598/2010-O410
118 C	6	1,3,5	1. 12. 2010	Ing. Kolej		00598/2010-O410
118 D	6	1,3,5,7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		00598/2010-O410
118 A	7	1,5,7	15. 3. 2011	Ing. Kolej		10973/2011-O410
118 C	7	1,4	15. 3. 2011	Ing. Kolej		10973/2011-O410
118 D	7	1,5,7	15. 3. 2011	Ing. Kolej		10973/2011-O410
118 A	8	1	15. 7. 2011	Ing. Kolej		15051/2011-O410
118 D	8	1	15. 7. 2011	Ing. Kolej		15051/2011-O410
118 A	9	1, 3, 5	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
118 B	9	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
118 C	9	1,5	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
118 D	9	1 – 6	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
118 A	10	1,2,3,5,6,7	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12059/2013/O410
118 D	10	1,5,7	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12059/2013/O410
118 A	11	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013/O410
118 A	12	1,2,7	31.1.2014	Ing. Mašán		20592/2013/O410
118 D	12	1,7	31.1.2014	Ing. Mašán		20592/2013/O410
118 A	13	1,2,7	15.4.2014	Ing. Mašán		14275/2014/O410
118 A	14	1,5,7	1. 10. 2014	Ing. Kolej		18360/2014/O410
118 D	14	1,5	1. 10. 2014	Ing. Kolej		18360/2014/O410
118 A	15	1,2	1. 3. 2015	Ing. Kolej		15813/2015/O410
118 A	16	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
118 C	16	5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
118 D	16	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
118 A	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
118 D	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
118 D	18	7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
118 A	19	1	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24619/2016/O410
118 A	20	1	15. 2. 2017	Ing. Kolej		19517/2017/O410
118 A	21	1	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
118 B	21	1	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
118 D	21	1,5	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
118 A	22	1,5	1. 7. 2018	Ing. Kolej		24876/2018/O410
118 B	22	1	1. 7. 2018	Ing. Kolej		24876/2018/O410
118 A	23	2,4,5,7	1. 12. 2019	Ing. Kolej		29763/2019/O410
118 B	23	5	1. 12. 2019	Ing. Kolej		29763/2019/O410
118 C	23	5	1. 12. 2019	Ing. Kolej		29763/2019/O410
118 D	23	1,4,5,7	1. 12. 2019	Ing. Kolej		29763/2019/O410
118 D	24	1,2,5,7	1. 3. 2023	Ing. Mašán		32326/2023/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
118 A	25	1, 2, 7	1. 1. 2024	Ing. Mockovčiak		39785/2023/O410
118 D	25	1, 7	1. 1. 2024	Ing. Mockovčiak		39785/2023/O410
118 B	26	1	15. 2. 2025	Ing. Kolej		35147/2025/O410
118 D	26	1,2,3	15. 2. 2025	Ing. Kolej		35147/2025/O410
118 A	27	1,2,3,4,7	1. 5. 2026	Ing. Kolej		38419/2026/O410
118 D	27	1,2,3,7	1. 5. 2026	Ing. Kolej		38419/2026/O410
118 A	28	7	1. 9. 2026	Ing. Kolej		40645/2026/O410
118 D	28	7	1. 9. 2026	Ing. Kolej		40660/2026/O410
118 A	29	1,2,7	9. 11. 2029	Ing. Kolej		41888/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Zvolen osobná stanica – Vrútky
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz: Zvolen – Hronská Dúbrava = 3 kV: Martin – Vrútky
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia Traťová rýchlosť	Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava 100 km/h Hronská Dúbrava – Horná Štubňa 60 km/h Horná Štubňa – Vrútky 100 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica *Koniec trate:* Vrútky

1	2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
3 **Zvolen osobná stanica**	215,820	3 Pr				
PZS 1Z	216,661	X			C-II.	k. Zvole. o. s
	216,960	X	100	100		
	¦ 217,064	X				ZMSP, most
	¦ 217,136	X				KMSP
▼ 10 ‰	217,146	X				do km 217,399
	218,159	X	*(70)*	*(70)*		
	218,615	X	100	100		
▼ 10 ‰	219,406	X				do km 219,606
PZS 2	220,482	X			C-IV.	ZHIÚ 219,540; k. Zvole. o. s.; KHIÚ 222,060
2Lo 1Lo	222,200	X				
AH Budča	222,212	X				

1	2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
PZS 2Z	222,223	3Pr			C-III.	ZHIÚ 221,240; k. H.Dúbrava.; KHIÚ 223,180
	223,428	X	*(70)*	*(70)*		⌒
	223,950	X	90 *(70)*			⌒
▼ 10 ‰	224,921	X				do km 225,285
	226,007	X	70	70		⌒
2L 1L	226,288	X				
PZS 1Z	226,563	X			C-IV.	k. St.1 H.D.
2 **Hronská Dúbrava**	226,877	3Pr				
	227,639		60			zmena tr. rých.
K~	227,729					
▲ 15 ‰	228,487					do km 230,784
PZS 2Z	229,959				C-III.	ZHIÚ 228,925; k. H. Dúbrava; KHIÚ 230,991
	230,436		*(40)*			
Trnavá Hora zast.	230,528					
PZS 2Z	230,590				C-III.	ZHIÚ 229,550; k. H. Dúbrava; KHIÚ 231,638
▲ 20 ‰	230,784					do km 232,502
▲ 15 ‰	232,502					do km 232,918
PZS 2	232,515				C-III.	ZHIÚ 231,638; k. H. Dúbrava; KHIÚ 233,228
(Pískajte)	232,532					tunel
(Pískajte)	¦ 232,682					opakovací
ZT (Pitelová)	¦ 232,832					
▲ 20 ‰	¦ 232,915					do km 233,118
▲ 15 ‰	¦ 233,118					do km 233,318
KT (Pitelová)	¦ 233,210					
▲ 20 ‰	¦ 233,318					do km 233,913

1	2	3	4	5	6	7
(Pískajte)	¦ 233,386	3 Pr				tunel
(Pískajte)	¦ 233,536					opakovací
ZT (Veľká Skalka)	¦ 233,686					
KT (Veľká Skalka)	¦ 233,899					
▲ 15 ‰	¦ 233,913					do km 234,143
(Pískajte)	¦ 233,936					om + tunel
▲ 20 ‰	¦ 234,143					do km 235,607
(Pískajte)	¦ 234,186					opakovací
ZT (Malá Skalka)	¦ 234,436					
KT (Malá Skalka)	¦ 234,515					
(Pískajte)	¦ 235,212					tunel+zm
(Pískajte)	¦ 235,362					opakovací
ZT (Skalický)	¦ 235,512					
KT (Skalický)	¦ 235,585					
▲ 15 ‰	¦ 235,607					do km 235,890
▲ 20 ‰	¦ 235,890					do km 238,565
AH Stará Kremnička zast.	¦ 236,020					
Lo	¦ 236,475					
(Pískajte)	¦ 237,279					tunel
(Pískajte)	¦ 237,429					opakovací
ZT (Kečka)	¦ 237,579					
KT (Kečka)	¦ 237,913					
▲ 15 ‰	¦ 238,565					do km 238,807
▲ 20 ‰	¦ 238,807					do km 239,568
(Pískajte)	¦ 239,050					skalný zárez
▲ 15 ‰	¦ 239,568					do km 239,768
▲ 20 ‰	¦ 239,768					do km 240,276
▲ 15 ‰	¦ 240,276					do km 240,510
▲ 20 ‰	¦ 240,510					do km 240,848
▲ 15 ‰	¦ 240,848					do km 241,087

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
	L	¦ 241,075	3 Pr				
	▲ 20 ‰	¦ 241,087					do km 241,332
		¦ 241,100					KMSP
	PZS 2	241,218				C-IV.	k. Bar. Lehôtka
	▲ 10 ‰	241,332					do km 241,430
2	**Bartošova Lehôtka**	241,668	2 Pr				
	▲ 20 ‰	242,074					do km 243,708
	(Pískajte)	242,396					tunel
	ZT (Bartoška)	¦ 242,696					ZMSP, tunel
	KT (Bartoška)	¦ 242,803					KMSP
	▲ 15 ‰	243,708					do km 244,068
	Jastrabá zast.	243,745					
	PZS 2Z	243,811				C-III.	ZHIÚ 242,670; k. Bar Lehôtka; KHIÚ 244,865
	▲ 20 ‰	244,068					do km 244,649
	▲ 15 ‰	244,649					do km 244,988
	▲ 20 ‰	244,988					do km 245,470
	▲ 15 ‰	245,470					do km 245,683
	▲ 20 ‰	245,683					do km 246,087
	▲ 15 ‰	246,087					do km 246,307
	▲ 20 ‰	246,307					do km 246,707
	▲ 15 ‰	246,707					do km 246,916
	▲ 20 ‰	246,916					do km 247,745
	▲ 15 ‰	247,745					do km 247,965
	▲ 20 ‰	247,965					do km 249,942
	(Pískajte)	248,755					most
	(Pískajte)	249,432					tunel
	ZT (Hrenca I)	¦ 249,732					ZMSP, tunely
	▲ 15 ‰	¦ 249,942					do km 250,362
	KT (Hrenca I)	¦ 250,214					
	(Pískajte)	¦ 250,269					tunel
	▲ 20 ‰	¦ 250,362					do km 252,353

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
	ZT (Hrenca II)	¦ 250,569	2 Pr				
	KT (Hrenca II)	¦ 250,698					KMSP
	▲ 15 ‰	252,353					do km 252,752
	L	252,555					
	PZS 1Z	252,830				I-III.	k. Kremnica
3	**Kremnica**	253,068					
	▲ 20 ‰	253,568					do km 260,011
	PZM	254,474				C-IV.	UZ
	(Pískajte)	255,204					priepust
	(Pískajte)	255,593					tunel+zm
	ZT (Sohler)	¦ 255,893					ZMSP, tunel
	KT (Sohler)	¦ 256,551					KMSP
	(galéria 49 m + 6m abn. hm)	256,607					
	(Pískajte)	257,169					tunel
	ZT (Kremnický)	¦ 257,469					ZMSP, tunel
	KT (Kremnický)	¦ 257,591					KMSP
	PZM	259,289				C-IV.	UZ
	(Pískajte)	259,154					tunel
	ZT (Blaufus)	¦ 259,454					ZMSP, tunel
	KT (Blaufus)	¦ 259,985					KMSP
	▲ 15 ‰	260,011					do km 260,231
	▲ 20 ‰	260,231					do km 262,110
	Pískajte	261,574					
	L	261,775					
	k	261,825				P	
2	**Kremnické Bane**	262,499					
	▼ 10 ‰	262,850					do km 263,062
	▼ 15 ‰	263,062					do km 263,300
	▼ 20 ‰	263,300					do km 263,749

1	2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
▼ 15 ‰	263,749	2Pr				do km 263,954
▼ 20 ‰	263,954					do km 264,200
▼ 15 ‰	264,200					do km 264,674
▼ 20 ‰	264,674					do km 267,954
HIÚ	265,610					
X-2657	265,730					**2x**
	¦ 266,200		30			ZMSP, zm
	¦ 266,400		60 *(40)*			KMSP
(Pískajte)	266,415					tunel
PZS 3	266,464				C-IV.	ZHIÚ 265,610; KHIÚ 266,946
ZT (Turček)	266,715					
KT (Turček)	266,753					
PZS 3	266,914				C-IV.	ZHIÚ 266,436; KHIÚ 267,733
Pískajte	267,495					priechod pre cestujúcich
Turček zast.	267,728					
▼ 15 ‰	267,954					do km 268,154
▼ 20 ‰	268,154					do km 272,045
PZS 2	271,685				C-IV.	ZHIÚ 270,950; k. Hor. Štubňa; KHIÚ 272,418
▼ 10 ‰	272,045					do km 272,258
L	272,543					
	272,728		70			◠; zmena tr.r.
2 **Horná Štubňa**	273,112	2 Pr				
	273,640	#	70	70		opakovací
PZS 1Z	273,725	#			C-I.	k. Hor. Štubňa
▼ 15 ‰	273,750	#				do km 274,000

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
▼ 20 ‰		274,000	2 Pr				do km 281,101
		276,510	#	90	90		∩
Horná Štubňa zastávka zast.		276,806	#				
PZS 2Z		276,870	#			C-IV.	ZHIÚ 275,650; k.Odb D. Štu.; KHIÚ 278,100
L		276,900	#				
2 Odb. Dolná Štubňa		277,661	#				
HIÚ		278,122	#				
2X-2783	1X-2783	278,355	#				
PZS 3		279,360	#			C-IV.	ZHIÚ 278,355; KHIÚ 280,598
		281,010	#	100			
▼ 15 ‰		281,101	#				do km 281,301
Turčianske Teplice zast.		281,526	#				
▼ 10 ‰		281,601	#				do km 281,801
PZS 2Z		281,685	# # # # #			C-III.	ZHIÚ 280,768; k. Diviaky; KHIÚ 1. koľ. 282,599 2. koľ. 282,815
▼ 20 ‰		281,801	#				do km 282,651
L		282,436	#				
▼ 10 ‰		282,651	#				do km 282,802
2 **Diviaky**		283,029	3Pr				
▼ 10 ‰		283,402	X				do km 283,675
		283,660	X		100		
PZS 1Z		283,686	X			C-III.	k.St..2 Diviaky
▼ 15 ‰		283,675	X				do km 284,705
▼ 10 ‰		284,705	X				do km 286,205

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
			3 Pr				ZHIÚ 284,907; k. Diviaky; KHIÚ 1. koľ. 287,458 2. koľ. 287,799
	PZS 2Z	286,181	X			C-III.	
			X				
	Malý Čepčín zast.	286,297	X				
	▼ 10 ‰	286,305	X				do km 287,600
	Jazernica zast.	288,861	X				
			X				ZHIÚ 1. koľ. 287,458 2. koľ. 287,799 k. Príbovce-R.; KHIÚ 1. koľ. 290,131 2. koľ. 291,146
			X				
	PZS 2Z	288,963	X			C-III.	
			X				
			X				
	2Lo	289,897	X				†1
	AH Bodovice	289,900	X				
			X				ZHIÚ 1. koľ. 287,896 2. koľ. 288,731 k. Príbovce-R.; KHIÚ 291,146
	PZS 2Z	289,906	X			C-III.	
			X				
	1Lo	289,923	X				
	(Pískajte)	290,651	X				most
	(Pískajte)	291,181	X				most
			X				ZHIÚ 291,146; k. Príbovce-R.; KHIÚ 293,617
	PZS 2Z	292,396	X			C-III.	
	Kláštor pod Znievom zast.	292,495	X				
	(Pískajte)	292,813	X				most
	▼ 15 ‰	293,256	X				do km 294,057
	▼ 10 ‰	294,057	X				do km 294,857
	2L 1L	296,416	X				†1
	PZS 2Z	296,700	X			C-III.	k. Príbovce-R.
3	**Príbovce-Rakovo**	297,042	X				†1
	PZS 2Z	297,509	X			C-III.	k. Príbovce-R.

1	2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
▼ 10 ‰	298,050	3 Pr				do km 298,752
PZS 2Z	301,357	X X			C-III.	ZHIÚ 299,800; k. Príbovce-R.; KHIÚ 302,800
Košťany nad Turcom zast.	301,460	X				
▼ 10 ‰	301,853	X				do km 303,254
▼ 10 ‰	304,154	X				do km 305,061
▼ 10 ‰	304,154	X				do km 304,554
PZS 2Z	304,366	X			C-III.	ZHIÚ 303,260 k. St.1 Martin KHIÚ 305,235
Rekuperácia dovolená	304,727	X				
Z=	304,768	X				
L 1L	304,800	X				
PZS 2	304,817	X			C-IV.	ZHIÚ 303,260 k. St.1 Martin KHIÚ 305,235
	305,061	X	60	60		priec.; prech.
PZS 2Z	305,230	X			C-IV.	ZHIÚ 303,260 k. St.1 Martin KHIÚ 305,235
2 **Martin**	305,490	2 Pr				**†1**
▼ 10 ‰	305,784	X				do km 306,033
▼ 10 ‰	305,785	X				do km 306,255
PZS 3Z	306,077	X X			C-IV	ZHIÚ 305,926; k. St. 2 Martin; KHIÚ 307,514
	306,240	X	50	50		žel. zvršok
▼ 10 ‰	306,500	X				do km 306,700
PZS 2Z	308,416	X X			P	ZHIÚ 307,360 k. Martin KHIÚ 309,918
Priekopa zast.	309,330	X				
PZS 2Z	309,382	X X			C-III.	ZHIÚ 308,246 k. Vrútky KHIÚ 310,534

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
RK GSM-R SK		309,820	2 Pr				
2ML	1ML	309,918	X				
PZS 2		310,206	X X			C-IV.	ZHIÚ 309,147 k. Vrútky KHIÚ 310,774
Priekopa odb.		310,311	X				
PZS 2Z		310,790	X X			C-IV.	ZHIÚ 309,279 k. Vrútky KHIÚ 311,212
		310,816 =315,596	X X				
3 **Vrútky**		316,679	X X X X				bez VZ 6,8,10,12,14,33,35,37,39a,39b,41,43,43a,107,109,111,113,115

Trať: **Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky**

Smer Vrútky – Zvolen osobná stanica

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica *Koniec trate:* Vrútky

1			2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
3	**Vrútky**		316,679	2 Pr		50		bez VZ 6,8,10,12,14,33, 35,37,39a,39b, 41,43,43a,107, 109,111,113, 115; žel. zvršok
			315,596	X				
			=310,816	X				
	PZS 2Z		310,790	X			C-IV.	ZHIÚ 311,212 k. Vrútky KHIÚ 309,279
			310,780	X	50			◠; žel. zvršok
	Priekopa odb.		310,311	X				
	PZS 2		310,206	X			C-IV.	ZHIÚ 310,774 k. Vrútky KHIÚ 309,147
	K-PRK GSM-R		309,820	X				
	PZS 2Z		309,382	X			C-III.	ZHIÚ 310,534 k. Vrútky KHIÚ 308,246
	Priekopa zast.		309,330	X				
	PZS 2Z		308,416	X			P	ZHIÚ 309,918 k. Martin KHIÚ 307,360
	▲ 10 ‰		306,700	X				do km 305,785
	S	2S	306,500	X				†1
		▲ 10 ‰	306,255	X				do km 305,784
			306,240	X	60	60		prech, priec
	PZS 3Z		306,077	X			C-IV	ZHIÚ 307,514; k. St. 2 Martin; KHIÚ 305,926
	▲ 10 ‰		306,033	X				do km 305,784
2	**Martin**		305,490	3 Pr				

1	2	3	4 1k	5 2k	6	7
PZS 2Z	305,230	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 305,235 k. Martin KHIÚ 303,260
▲ 10 ‰	305,061	X				do km 304,154
PZS 2	304,817	X			C-IV.	ZHIÚ 305,235 k. Martin KHIÚ 303,260
	304,800	X	100	100		
K=	304,768	X				
▲ 10 ‰	304,554	X				do km 304,154
PZS 2Z	304,366	X			C-III.	ZHIÚ 305,235 k. Martin KHIÚ 303,260
▲ 10 ‰	303,254	X				do km 301,853
Košťany nad Turcom zast.	301,460	X				
PZS 2Z	301,357	X			C-III.	ZHIÚ 302,800; k. Príbovce-R.; KHIÚ 299,800
▲ 10 ‰	298,752	X				do km 298,050
1S 2S	297,920	X				†1
PZS 2Z	297,509	X			C-III.	k. Príbovce-R.
3 **Príbovce-Rakovo**	297,042	X				
PZS 2Z	296,700	X			C-III.	k. Príbovce-R.
(Pískajte)	296,843	X				most
▲ 10 ‰	294,857	X				do km 294,057
▲ 15 ‰	294,057	X				do km 293,257
(Pískajte)	293,620	X				most
Kláštor pod Znievom zast.	292,495	X				
PZS 2Z	292,396	X X			C-III.	ZHIÚ 293,617; k. Príbovce-R.; KHIÚ 291,146
(Pískajte)	292,054	X				most
(Pískajte)	291,540	X				most
1So	289,923	X				†2

1		2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
	PZS 2Z	289,906	3Pr			C-III.	ZHIÚ 291,146; k. Príbovce-R.; KHIÚ 1. koľ. 287,896 2. koľ. 288,731
	AH Bodovice	289,900	X				
	2So	289,897	X				†1
	PZS 2Z	288,963	X X X X			C-III.	ZHIÚ 1. koľ. 290,131 2. koľ. 291,146 k. Príbovce-R.; KHIÚ 1. koľ. 287,458 2. koľ. 287,799
	Jazernica zast.	288,861	X				
	▲ 10 ‰	287,600	X				do km 284,705
	Malý Čepčín zast.	286,297	X				
	PZS 2Z	286,181	X X X			C-III.	ZHIÚ 1. koľ. 287,458 2. koľ. 287,799 k. Diviaky; KHIÚ 284,907
	▲ 15 ‰	284,705	X				do km 283,675
	1S 2S	283,902	X				
	PZS 1Z	283,685	X			C-III.	k. Diviaky
	▲ 10 ‰	283,675	X				do km 283,402
2	**Diviaky**	283,029	2Pr				
	▲ 10 ‰	282,802	#				do km 282,651
	▲ 20 ‰	282,651	#				do km 281,801
	▲ 10 ‰	281,801	#				do km 281,601
	PZS 2Z	281,685	# # #			C-III.	ZHIÚ 1. koľ. 282,599 2. koľ. 282,815 k. Diviaky; KHIÚ 280,768
	Turčianske Teplice zast.	281,526	#				
	▲ 15 ‰	281,301	#				do km 281,101

1			2	3	4	5	6	7
	▲ 20 ‰		281,101	2 Pr				do km 274,000
			281,010	#	90	90		⌒
	HIÚ		280,598	#				
	1X-2804	2X-2804	280,360	#				
	PZS 3		279,360	#			C-IV.	ZHIÚ 280,598; KHIÚ 278,355
	Pískajte		277,929	#				
	S		277,781	#				
2	Odb. Dolná Štubňa		277,661	#				
	PZS 2Z		276,870	# 			C-IV.	ZHIÚ 278,100; k.Odb D. Štub. KHIÚ 275,650
	Horná Štubňa zastávka zast.		276,806	#				
			276,510	#	70	70		⌒
	▲ 15 ‰		274,000	#				do km 273,750
	1DS	2DS	273,856	#				
	PZS 1Z		273,725	#			C-I.	k. Hor. Štubňa
2	**Horná Štubňa**		273,112	2 Pr				
			272,728		60			zmena tr. rých.
			272,728		*(40)*			
	▲ 10 ‰		272,258					do km 272,045
	▲ 20 ‰		272,045					do km 268,154
	PZS 2		271,685				C-IV.	ZHIÚ 272,418; k. Hor. Štubňa; KHIÚ 270,950
	▲ 15 ‰		268,154					do km 267,954
	Pískajte		267,997					priechod pre cestujúcich
	▲ 20 ‰		267,954					do km 264,674
	HIÚ		267,733					
	Turček zast.		267,728					
	X-2676		267,618					**2x**

1	2	3	4	5	6	7
(Pískajte)	267,053	2 Pr				tunel
PZS 3	266,914				C-IV.	ZHIÚ 267,733; KHIÚ266,436
ZT (Turček)	266,753					
KT (Turček)	266,715					
PZS 3	266,464				C-IV.	ZHIÚ 266,946; KHIÚ 265,610
	¦ 266,400		30			ZMSP, zm
	¦ 266,200		60 *(40)*			KMSP
▲ 15 ‰	264,674					do km 264,200
▲ 20 ‰	264,200					do km 263,954
▲ 15 ‰	263,954					do km 263,749
▲ 20 ‰	263,749					do km 263,300
▲ 15 ‰	263,300					do km 263,062
S	263,201					
▲ 10 ‰	263,062					do km 262,850
2 **Kremnické Bane**	262,499					
▼ 20 ‰	262,110					do km 260,231
Pískajte	262,076					
	261,891		40			priec.
k	261,825				P	
	261,820		60 *(40)*			
(Pískajte)	260,285					tunel
▼ 15 ‰	260,231					do km 260,011
▼ 20 ‰	260,011					do km 253,568
ZT (Blaufus)	¦ 259,985					ZMSP, tunel
KT (Blaufus)	¦ 259,454					KMSP
PZM	259,289				C-IV.	UZ
(Pískajte)	257,891					tunel

1		2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
	ZT (Kremnický)	¦ 257,591	2 Pr				ZMSP, tunel
	KT (Kremnický)	¦ 257,469					KMSP
	(Pískajte)	256,907					zm+tunel
	(galéria 49 M + 6 m abn. hm)	256,607					
	ZT (Sohler)	¦ 256,552					ZMSP, tunel
	KT (Sohler)	¦ 255,893					KMSP
	(Pískajte)	255,812					priepust
	PZM	254,474				C-IV.	UZ
	S	253,800					
3	**Kremnica**	253,068					
	PZS 1Z	252,830				C-III.	k. Kremnica
	▼ 15 ‰	252,752					do km 252,353
	▼ 20 ‰	252,353					do km 250,362
	(Pískajte)	250,998					tunel
	ZT (Hrenca II)	¦ 250,698					ZMSP, tunely
	KT (Hrenca II)	¦ 250,569					
	(Pískajte)	¦ 250,514					tunel
	▼ 15 ‰	¦ 250,362					do km 249,942
	ZT (Hrenca I)	¦ 250,214					
	▼ 20 ‰	¦ 249,942					do km 247,965
	KT (Hrenca I)	¦ 249,732					KMSP
	(Pískajte)	249,370					most
	▼ 15 ‰	247,965					do km 247,745
	▼ 20 ‰	247,745					do km 246,916
	▼ 15 ‰	246,916					do km 246,707
	▼ 20 ‰	246,707					do km 246,307
	▼ 15 ‰	246,307					do km 246,087
	▼ 20 ‰	246,087					do km 245,683
	▼ 15 ‰	245,683					do km 245,470

1	2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
▼ 20 ‰	245,470	2 Pr				do km 244,988
▼ 15 ‰	244,988					do km 244,649
▼ 20 ‰	244,649					do km 244,068
▼ 15 ‰	244,068					do km 243,708
PZS 2Z	243,811				C-III.	ZHIÚ 244,865; k.Bart. Lehôtka KHIÚ 242,670
Jastrabá zast.	243,745					
▼ 20 ‰	243,708					do km 242,074
(Pískajte)	243,103					tunel
ZT (Bartoška)	¦ 242,803					ZMSP, tunel
KT (Bartoška)	¦ 242,696					KMSP
S	242,254					
2 **Bartošova Lehôtka**	241,668	3Pr				
▼ 10 ‰	241,430					do km 241,332
▼ 20 ‰	241,332					do km 241,087
PZS 2	241,218				C-IV.	k.Bart.Lehôtka
	¦ 241,200					ZMSP, horská trať + tunely
▼ 15 ‰	¦ 241,087					do km 240,848
▼ 20 ‰	¦ 240,848					do km 240,510
▼ 15 ‰	¦ 240,510					do km 240,276
▼ 20 ‰	¦ 240,276					do km 239,768
(Pískajte)	¦ 239,950					skalný zárez
▼ 15 ‰	¦ 239,768					do km 239,568
▼ 20 ‰	¦ 239,568					do km 238,807
▼ 15 ‰	¦ 238,807					do km 238,565
▼ 20 ‰	¦ 238,565					do km 235,890
(Pískajte)	¦ 238,213					tunel
(Pískajte)	¦ 238,063					opakovací
ZT (Kečka)	¦ 237,913					
KT (Kečka)	¦ 237,579					

1	2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
(Pískajte)	¦ 236,100	3Pr				zm 235,800
AH Stará Kremnička zast.	¦ 235,020					
(Pískajte)	¦ 235,970					tunel
▼ 15 ‰	¦ 235,890					do km 235,607
So	¦ 235,864					
(Pískajte)	¦ 235,843					opakovací
▼ 20 ‰	¦ 235,607					do km 234,143
ZT (Skalický)	¦ 235,585					
KT (Skalický)	¦ 235,512					
(Pískajte)	¦ 234,815					tunel + om
(Pískajte)	¦ 234,665					opakovací
ZT (Malá Skalka)	¦ 234,515					
KT (Malá Skalka)	¦ 234,436					
(Pískajte)	¦ 234,199					tunel
▼ 15 ‰	¦ 234,143					do km 233,913
(Pískajte)	¦ 234,049					opakovací
▼ 20 ‰	¦ 233,913					do km 233,318
ZT (Veľká Skalka)	¦ 233,899					
KT (Veľká Skalka)	¦ 233,686					
(Pískajte)	¦ 233,510					tunel
(Pískajte)	¦ 233,360					opakovací
▼ 15 ‰	¦ 233,318					do km 233,118
ZT (Pitelová)	¦ 233,210					
▼ 20 ‰	¦ 233,118					do km 232,915
▼ 15 ‰	¦ 232,915					do km 232,502
KT (Pitelová)	¦ 232,832					KMSP
PZS 2	232,515				C-III.	ZHIÚ 233,228; k. Hr. Dúbrava; KHIÚ 231,638
▼ 20 ‰	232,502					do km 230,784
▼ 15 ‰	230,784					do km 228,487
PZS 2Z	230,590				C-III.	ZHIÚ 231,638; k. Hr. Dúbrava; KHIÚ 229,550

1		2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
Trnavá Hora zast.		230,528	3Pr				
		230,436		60			
PZS 2Z		229,959				C-III.	ZHIÚ 230,991; k. Hr. Dúbrava; KHIÚ 228,925
Z~		227,729					
Rekuperácia dovolená		227,729					
		227,639		70			zmena tr. rých. ∩
>	KS	227,895					
2 **Hronská Dúbrava**		226,877	3 Pr				
PZS 1Z		226,563	X			C-IV.	k. St.1 H.Dúbr.
		226,007	X	100 *(70)*	90 *(70)*		∩
▲ 10 ‰		225,285	X				do km 224,921
		223,950	X	100	100		
PZS 2Z		222,223	X X			C-III.	ZHIÚ 223,180; k. H.Dúbrava KHIÚ 221,240
AH Budča		222,212	X				
1So	2So	222,060	X				
PZS 2		220,482	X X			C-IV.	ZHIÚ 222,060; k. Zvolen os.st. KHIÚ 219,540
▲ 10 ‰		219,606	X				do km 219,406
		218,615	X	*(70)*	*(70)*		∩
		218,159	X	100	100		
▲ 10 ‰		217,399	X				do km 217,146
		¦ 217,136	X				ZMSP, most
		¦ 217,064	X				KMSP
		216,960	X	80	80		∩
1S	2S	216,940	X				
PZS 1Z		216,661	X			C-II.	k. Zvolen os.s.
3 **Zvolen osobná stanica**		215,820	X				

Trať: **Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Zvolen – Hronská Dúbrava	600 m
	Hronská Dúbrava – Horná Štubňa	480 m
	Horná Štubňa – Vrútky	580 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD	
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK v ŽST Vrútky	
	náhradná:	

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica — Koniec trate: Vrútky

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen osobná stanica	814/902		5	2	-					157,025	
Hronská Dúbrava	774	K		19	8	2	K	Z		157,925	
Bartošova Lehôtka	427	ZK		18	0	2	Z			157,925	
Kremnica	486	ZK		19	0	2	Z				
Kremnické Bane	650	Z		0	0	5	KZ				
Horná Štubňa	532			0	18	5	K				
Diviaky	612			2	18	5	K				
Príbovce-Rakovo	519		8	4	12	3	K				
Martin	608			0	8	3	K			158,175	
Vrútky	393/440			-	5					457,550 157,775	

1	2	3																				
132233	Zvolen osobná stanica	96	94	94	90	86	81	77	73	70	67	66	62	61	57	52	47	37	28	26	20	15	11
131839	Hronská Dúbrava	85	83	82	79	75	70	66	62	59	56	55	51	50	46	41	36	26	17	15	9	4	Hron. Dúbrava
131938	Trnava Hora	81	80	79	75	71	67	62	58	56	52	51	47	46	43	37	32	23	13	11	5	Trnava Hora	
131730	Stará Kremnička	76	74	73	69	65	61	56	53	50	47	45	42	41	37	32	26	17	8	6	Stará Kremnička		
131532	Bartošová Lehôtka	70	69	68	64	60	55	51	47	45	41	40	36	35	31	26	21	11	2	Bartošová Lehôtka			
131631	Jastrabá	68	67	66	62	58	53	49	45	43	39	38	34	33	29	24	19	9	Jastrabá				
131235	Kremnica	59	57	56	52	48	44	39	36	33	30	28	25	24	20	15	9	Kremnica					
131334	Kremnické Bane	49	48	47	43	39	35	30	26	24	21	19	15	14	11	5	Kremnické Bane						
131136	Turček	44	43	42	38	34	29	25	21	19	15	14	10	9	5	Turček							
130930	Horná Štubňa	39	37	36	32	28	24	19	16	13	10	8	5	4	Horná Štubňa								
131037	Horná Štubňa zastávka	35	34	33	29	25	20	16	12	9	6	5	1	Horná Štubňa zastávka									
180935	Odb. Dolná Štubňa	34	33	32	28	24	19	15	11	9	5	4	Odb. Dolná Štubňa										
130831	Turčianske Teplice	30	29	28	24	20	16	11	7	5	2	Turčianske Teplice											
130534	Diviaky	29	27	26	22	18	14	9	6	3	Diviaky												
130732	Malý Čepčín	26	24	23	19	15	11	6	3	Malý Čepčín													
130633	Jazernica	23	21	20	17	13	8	4	Jazernica														
130435	Kláštor pod Znievom	19	18	17	13	9	5	Kláštor pod Znievom															
130336	Príbovce-Rakovo	15	13	12	8	4	Príbovce-Rakovo																
130237	Košťany nad Turcom	10	9	8	4	Košťany nad Turcom																	
130138	Martin	6	5	4	Martin																		
139634	Priekopa	3	1	Priekopa																			
190249	Priekopa odb.	2	Priekopa odb.																				
178954	Vrútky	Vrútky																					

Trať: **Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky**			
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica			*Koniec trate*: Vrútky
1	2	3	4
Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky	D4	1, 2, 3	Skupina priečnych účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

Trať: **Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:	Zvolen osobná st. – H. Dúbrava Hronská Dúbrava – Horná Štubňa Horná Štubňa – Vrútky	GB/1-VM GA/02-VM GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	Zvolen osobná st. – H. Dúbrava Hronská Dúbrava – Horná Štubňa Horná Štubňa – Vrútky	70/400 25/340 70/400
Obrysový profil IRP:	neposúdené	

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica *Koniec trate:* Vrútky

1		2	3
Zvolen osobná stanica	koľ. č. 1, km 215,650 – 215,965	L	nástupište (1667 mm)
	koľ. č.1	L	stojan elektr. vykurovania (2186 mm)
	koľ. č.1	L	stožiar návestidla Se44 (2170 mm)
	koľ. č.1	L	závažie výhybky č. 61 (2037 mm)
	koľ. č.1	L	závažie výhybky č. 68 (1790 mm)
	koľ. č.1	P	návestidlo trpasličie Se48 (1913 mm)
	koľ. č.1	L	závažie výhybky č. 70 (1776 mm)
	koľ. č.1	L	návestidlo trpasličie Se49 (2110 mm)
	koľ. č.1, km 216,575	L	Tabuľka pred priecestím (1831 mm)
	koľ. č.1	L	závažie výhybky č. 73 (1819 mm)
	koľ. č. 2, km 215,650 – 215,965	P	nástupište (1756 mm)
	koľ. č. 2	P	stojan elektr. vykurovania (2150 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 66 (1836 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 67 (1785 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo trpasličie Se48 (2041 mm)
	koľ. č. 2, km 216,575	P	Tabuľa pred priecestím (1976 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 75 (1865 mm)
	koľ. č. 2	P	návestidlo trpasličie Se52 (2156 mm)
	koľ. č. 3a	L	stojan výhybky č. 69 (1890 mm)
	koľ. č. 3a	P	stojan výhybky č. 71 (1970 mm)
	koľ. č. 3a	P	stojan výhybky č. 70 (2010 mm)
	koľ. č. 4b, km 216,575	L	Tabuľka pred priecestím (2009 mm)

1	2	3
koľ. č. 5, km 215,650 – 215,965	P	nástupište (1735 mm)
koľ. č. 6, km 215,650 – 215,965	L	nástupište (1687 mm)
koľ. č. 6	P	stojan výhybky č. 57 (1881 mm)
koľ. č. 7	L	stojan výhybky č. 52 (1830 mm)
koľ. č. 8	P	stojan výhybky č. 53 (1840 mm)
koľ. č. 11,km 215,650 – 215,965	L	nástupište (1736 mm)
koľ. č. 11	P	stojan výhybky č. 55 (1910 mm)
koľ. č. 12,km 215,428 – 215,894	P	nástupište (1715 mm)
koľ. č. 13a	P	stojan výhybky č. 52 (1660 mm)
koľ. č. 13a	L	stojan výhybky č. 56 (1970 mm)
koľ. č. 15,km 215,650 – 215,965	P	nástupište (1738 mm)
koľ. č. 16	L	stojan výhybky č. 57 (1997 mm)
koľ. č. 19	L	stojan výhybky č. 51 (1850 mm)
koľ. č. 19	L	stojan výhybky č. 54 (1940 mm)
koľ. č. 21a	L	stojan výhybky č.72 (1840 mm)
Zvolen os.st. – Hronská Dúbrava Traťová koľaj č. 1, km 216,725	L	Tabuľka pred priecestím (1988 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 217,062 – 217,139	P L	železničný most km 217,100 (P = 2097 mm, L = 2147 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 225,987	L	návesť terčová (2168 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 226,007	L	rýchlostník (2025 mm)
Traťová koľaj č. 2, km 216,725	P	Tabuľka pred priecestím (2043 mm)
Traťová koľaj č. 2, km 216,953	P	rýchlostník (2052 mm)
Traťová koľaj č. 2, km 216,960	P	rýchlostník (2049 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 217,062 – 217,139	P L	železničný most km 217,100 (P = 2129 mm, L = 2133 mm)
Traťová koľaj č. 2, km 226,277	P	závažie výhybky č. 9 (1778 mm)
Hronská Dúbrava koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 1 (1771 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 3 (1929 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 4 (1828 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 5 (1827 mm)
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 6 (1792 mm)
koľ. č. 1	L	Tabuľa pred priecestím (1915 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 33 (2147 mm)
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 35 (2091 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 36 (1933 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 2 (1750 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 6 (1955 mm)

1	2	3
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 10 (1760 mm)
koľ. č. 2	P	stožiar TV č. 34K (2195 mm)
koľ. č. 2	P	stožiar TV č. 34 (2135 mm)
koľ. č. 2	P	stožiar návestidla L2 (2090 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 27 (1779 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 28 (1803 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 31 (2136 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 33 (1777 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 3 (1854 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 4 (1936 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 5 (1926 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 7 (1823 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 8 (1852 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 32 (1848 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 31 (1874 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 34 (2086 mm)
koľ. č. 3	P	Závažie výhybky č. 35 (1848 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 36 (2126 mm)
koľ. č. 3c, km 216,725	P	Tabuľka pred priecestím (1994 mm)
koľ. č. 4	P	závažie výhybky č. 12 (1804 mm)
koľ. č. 4	P	návestidlo trpasličie (2096 mm)
koľ. č. 4, km 227,278	P	stojan výh. č. 23 (1729 mm)
koľ. č. 4	P	závažie výhybky č. 27 (2114 mm)
koľaj č. 4c, km 216,725	L	Tabuľka pred priecestím (1986 mm)
koľ. č. 5	L	závažie výhybky č. 11 (1811 mm)
koľ. č. 5	L	stožiar návestidla S5 (2161mm)
koľ. č. 5	L	závažie výhybky č. 32 (2138 mm)
koľ. č. 5	L	závažie výhybky č. 34 (1778 mm)
koľ. č. 6, km 226,783	L	návestidlo trpasličie (2129mm)
koľ. č. 6	P	závažie výhybky č. 15 (1761 mm)
koľ. č. 6, km 226,921 – 227,190	P	nakladacia rampa (1633 mm)
koľ. č. 6, km 227,050	P	vážny domček (1960 mm)
koľ. č. 6, km 227,140 – 227,190	P	nakladacia rampa (1738 mm)
koľ. č. 6	P	návestidlo výhybky č. 2 (1833 mm)
koľ. č. 6	P	návestidlo výkoľ. Vk2 (1817 mm)
koľ. č. 7	L	závažie výhybky č. 13 (1907 mm)

1	2	3
koľ. č. 9	L	závažie výhybky č. 14 (1903 mm)
koľ. č. 11	L	závažie výhybky č. 16 (1877 mm)
koľ. č. 11	L	závažie výhybky č. 17 (1885 mm)
koľ. č. 13	L	závažie výhybky č. 18 (1785 mm)
Hronská Dúbrava – Bartošova Lehôtka Traťová koľ. č. 1, km 228,580	P L	zábradlie priepustu (P = 2042 mm, L = 2206 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 232,832 – 233,210	L P	tunel Pitelová
Traťová koľ. č. 1 km 233,686 – 233,899	L P	tunel Veľká Skalka
Traťová koľ. č. 1 km 234,236 – 234,436	L	oporný múr
Traťová koľ. č. 1 km 234,436 – 234,515	L P	tunel Malá Skalka
Traťová koľ. č. 1 km 235,512 – 235,585	L P	tunel Skalický
Traťová koľ. č. 1 km 235,585 – 235,800	P	zárubný múr
Traťová koľ. č. 1 km 237,579 – 237,913	L P	tunel Kečka
Bartošová Lehôtka koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 1 (2187 mm)
koľ č. 1	P	návestidlo výhybky č. 2 (2102 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 8 (2148 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 9 (2183 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 10 (2141 mm)
koľ. č. 2	L	vodný žeriav (1911 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 4 (2159 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 7 (2178 mm)
koľ. č. 3	L	návestidlo výhybky č. 6 (2141 mm)
koľ. č. 4	P	návestidlo výhybky č. 5 (2183 mm)
koľ. č. 6	L	vodný žeriav (2175 mm)
koľ. č. 6	P	konštrukcia mostného provizóra (2181 mm)
Traťová koľ. č.1 km 242,696 – 242,803	L P	tunel Bartoška
Traťová koľ. č.1 km 249,055 – 249,070	L	zábradlie mosta (2089 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 249,732 – 250,214	L P	tunel Hrenca I
Traťová koľ. č. 1 km 250,569 – 250,698	L P	tunel Hrenca II
Traťová koľ. č. 1, km 251,465 – 251,480	L	zábradlie mosta (2210 mm)

1		2	3
Kremnica	koľ. č. 1	LP	vodný žeriav (2147 mm), (2127mm)
	koľ. č. 1	L	stožiar návestidla S1 (2082 mm)
	koľ. č. 2	L	vodný žeriav (2138 mm)
	koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 9 (2105 mm)
	koľ. č. 3	L	zábradlie súvislé (2150 mm)
	koľ. č. 3	L	prístrešok nástupišťa (2101 mm)
	koľ. č. 3	L	nakladacia rampa (1711 mm)
	koľ. č. 3	L	návestidlo výhybky č. 6 (2108 mm)
	koľ. č. 3	L	návestidlo výhybky č. 7 (2104 mm)
	koľ. č. 4	P	návestidlo výhybky č. 4 (2122 mm)
	koľ. č. 4	L	stožiar návestidla S4 (2082 mm)
	koľ. č. 4	P	stožiar návestidla L4 (2020 mm)
	koľ. č. 5a	P	návestidlo výhybky č. 6XB (2148 mm)
	koľ. č. 6	L	stožiar návestidla S6 (2155 mm)
	koľ. č. 6	P	stožiar návestidla L6 (2082 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 255,255 – 255,270		P	zábradlie mosta (2283 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 255,504 – 255,512		L	zábradlie priepustu (2084 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 255,893 – 256,551		L P	tunel Sohler
Traťová koľ. č. 1 km 256,551 – 256,607		P	galéria tunela Sohler
Traťová koľ. č. 1 km 257,469 – 257,591		L P	tunel Kremnický
Traťová koľ. č. 1 km 259,454 – 259,985		L P	tunel Blaufus
Kremnické Bane	koľ. č. 1	L	vodný žeriav (2171 mm)
	koľ. č. 1	P	stožiar návestidla L1 (2130 mm)
	koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 11 (2163 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 10 (2180 mm)
	koľ. č. 3	P	vodný žeriav (2077 mm)
	koľ. č. 3	L	návestidlo výhybky č. 8 (2173 mm)
	koľ. č. 4	L	vodný žeriav (2138 mm)
	koľ. č. 4	P	stožiar návestidla L4 (2166 mm)
	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa (1651 mm)
	koľ. č. 5	P	návestidlo výhybky č. 7 (2169 mm)

1		2	3
Traťová koľ. č.1 km 266,715 – 266,753		L P	tunel Turček
Horná Štubňa	koľ. č. 1	P	stožiar návestidla S2 (2103 mm)
	koľ. č. 1	L	návestidlo výh. č. 14,15 (2178 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 1,3 (2164 mm) (2153 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo výh. č. 5, 7 (2152 mm) (2161 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 18 (2124 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo výh. č. 20, 22 (2144 mm)
	koľ. č. 3	L	nakladacia rampa (1664 mm)
	koľ. č. 3	P	stožiare el. osvetlenia č.42, 44, 48, 51, 54 (2135 mm) č. 56 (2022mm)
	koľ. č. 3	P	návestidlo výhybky č. 201 (2157mm)
	koľ. č. 4	L	vodný žeriav (2119 mm)
	koľ. č. 4	P	návestidlo výh. č. 21, 23 (2149 mm), (2188 mm)
	koľ. č. 4	P	priklonené závažie v.č. 8 (1993mm)
	koľ. č. 6	L	vodný žeriav (2148-mm)
	koľ. č. 6	P	návestidlo výhybky č. 17 (2185 mm)
	koľ. č. 8	P	návestidlo výhybky č. 4 (2166 mm)
	koľ. č. 8	P	návestidlo výhybky č. 16 (2137 mm)
	koľ. č. 8	L	stožiar stanič. rozhlasu (2153 mm)
	koľ. č. 10	P	návestidlo výhybky č. 6 (2124mm)
	koľ. č. 12	L	návestidlo výhybky č. 10 (2164 mm)
Odb. Dolná Štubňa	koľ. č. 1	L	priklonené závažie výh. č.2 (1921 mm)
	koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 1 (2185 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 6 (2069 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 280,810 – 280,823		L	zábradlie mosta (2206 mm)
Traťová koľaj č. 2, km 280,810 – 280,823		P	zábradlie mosta (2461 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 281,440 – 281,620		P	plot medzi koľajami (2004 mm)
Traťová koľaj č. 2, km 281,440 – 281,620		L	plot medzi koľajami (2491 mm)

1		2	3
Diviaky	koľ. č. 1	P	návestidlo výh. č.1 (21-92 mm)
	koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 2 (2167 mm)
	koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 3 (2158 mm)
	koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 4 (2160 mm)
	koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č.14, (2177 mm), v. č. 15 (2148 mm)
	koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 7 (2183 mm)
	koľ.č. 2	P	návestidlo výhybky č. 17 (2164 mm)
	koľ. č. 4	P	návestidlo výhybky č. 16 (2169mm)
	koľ.č. 4	P	stožiar el. osvetlenia č.26 (1989 mm)
	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa I. (1699 mm)
	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa II. (1664 mm)
	koľ. č. 6	P	nakladacia rampa (1655mm)
	koľ.č.. 6	P	návestidlo výhybky č. 10 (2128 mm)
	koľ. č. 6	L	stožiar el. osvetlenia č.29 (2115 mm)
	koľ. č. 6	P	stožiar el. osvetlenia č.26 (2083 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 291,151 – 291,181		L P	most priehradový (2174 mm), (2168 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 291,151 – 291,181		LP	most priehradový (2158 mm), (2196 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 291,540 – 291,554		L	most plnostenný (2141 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 291,540 – 291,554		P	most plnostenný (2144 mm)
Traťová koľ. č. 1, km 293,105 – 293,120		L	zábradlie mosta (1949 mm)
Traťová koľ. č. 2, km 293,105 – 293,120		P	zábradlie mosta (2137 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 296,313 – 296,343		L P	most priehradový (2178 mm), (2167mm)
Traťová koľ. č. 2 km 296,313 – 296,343		LP	most priehradový (2176 mm), (2180 mm)

1		2	3
Príbovce-Rakovo	koľ. č. 1	L	stožiar návestidla L3 (2192 mm)
	koľ. č. 2	P	stožiar návestidla S4 (1836 mm)
	koľ.č. 2	P	stožiar el. osvetlenia č.28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 (2038 mm)
	koľ. č. 3	L	stožiar el. osvetlenia č. 11 (2085 mm)
	koľ. č.4	L	stožiar návestidla S4 (1795 mm)
	ko.j č. 4	L	stožiar el. osvetlenia č.28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 (2083 mm)
	koľ. č. 5	P	stožiar el. osvetlenia č. 11 (2050 mm)
	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa (1681 mm)
Hr. **Košťany nad Turcom** zast.	koľ. č. 1 km 301,340 – 301,507	P	plot medzi koľajami (2151mm)
	koľ. č. 2 km 301,340 – 301,507	L	plot medzi koľajami (2170 mm)
Traťová koľaj č. 2, km 304,050		L	návestná tabuľa predzvestníka (2150 mm)
Martin: koľ. č.1 km	305,341	L	svetelné návestidlo S3
	305,426 – 305,686	P	Martin nástupište č. 3
	305,665	P	kotva stož.trakč. vedenia č.36
	305,426 – 305,686	L	Martin nástupište č. 2
	305,962	L	svetelné návestidlo L3
	305,965	L	stojany a skrine
	305,996	P	svetelné návestidlo L1
	306,066	L	stojan výhybky č.26
	306,100	L	staničníky
	306,161	L	stojan výhybky č.28
	306,165	L	stojan výhybky č.29
Martin: koľ. č.2 km	305,313	L	svetelné návestidlo S2
	305,333	P	svetelné návestidlo S4
	305,354 – 305,609	P	Martin nástupište č. 3
	305,354 – 305,609	L	Martin nástupište č. 2
	305,665	P	kotva stož.trakč. vedenia č.36
	305,671	P	stĺp trakčného vedenia 36

1		2	3
Martin: koľ. č.2 km	305,730	P	stĺp trakčného vedenia 38
	305,791	P	stĺp trakčného vedenia 40
	305,794	P	kotva stož.trakč. vedenia č.40
	305,800	P	staničníky
	305,900	P	staničníky
	305,938	P	svetelné návestidlo L2
	305,951	P	stojany a skrine
	305,955	P	stojany a skrine
	306,022	P	stojan výhybky č.24
	306,089 – 306,240	P	stojan výhybky č.27,30
Martin	koľ. č. 6	P	nakladacia rampa
	koľ. č. 8a	P	nakladacia rampa
Traťová koľaj č. 1: km	306,241	L	Rýchlostník 60
	306,300	L	staničníky
	306,506	L	stĺpik telefónneho prístroja
	306,640	L	nadjazd – nadchod (most ponad žel., lávka)
	306,655	P	nadjazd – nadchod (most ponad žel., lávka)
	306,664	L	zábradlie na moste – začiatok
	306,672	L	zábradlie na moste – koniec
	307,100	L	staničníky
	307,600	L	vzdialenostné upozorňovadlo
	308,100	L	staničníky
	308,300	L	staničníky
	308,350	L	stojany a skrine
	308,356	L	Tabuľka pred priecestím
Traťová koľaj č. 2: km	307,690	P	Vzdialenostné upozorňovadlo
	308,360	P	Tabuľka pred priecestím
	309,092	P	zábradlie na moste
	309,271 – 309,369	P	Priekopa nástupište č. 2

1		2	3
Traťová koľaj č. 2: km	309,570	P	Predzvestník 7
	310,020	P	stĺp trakčného vedenia 108
	310,170	P	návestidlo trpaslíčie Se121
	310,180	L	návestidlo trpaslíčie Se120
	310,184	P	stĺp trakčného vedenia Se114
	310,271	P	stojan výhybky č. 124
	310,304	P	stojan výhybky č. 123
	310,311	P	stojan výhybky č. 122
	310,465	L	svetelné návestidlo S103b
	310,763	L	svetelné návestidlo Lc105b
	310,763	P	svetelné návestidlo Lc103b
	310,816	P	stĺp osvetlenia 276

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		60		70		80		90		100	
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Zvolen osobná st. – Hronská Dúbrava – Vrútky**

Smer jazdy: **Zvolen osobná st. – Hronská Dúbrava – Vrútky**

Zvolen os. st.	8	1	16	17	19	20	32	35	44	50	60	68	77	90	98	114
Hronská Dúbrava	0	16	24	25	24	25	24	25								
AH St. Kremnička z	0	17	25	26	25	26	25	26								
Kremnické Bane	17	0	25	26	29	31	44	52								
Horná Štubňa	16	0	24	25	27	29	42	50	55	67	70	87	88	114	110	149
Diviaky	12	0	20	21	23	25	37	42	50	58	65	78	82	102	104	131
Príbovce-Rakovo	8	3	16	17	19	20	32	35	44	50	60	68	77	90	98	114
Martin	4	0	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104
Vrútky																

Smer jazdy: **Vrútky – Hronská Dúbrava – Zvolen osobná st.**

Vrútky	0	4	12	13	12	13	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Martin	3	8	16	17	16	17	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101
Príbovce-Rakovo	0	12	20	21	20	21	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Diviaky	0	16	24	25	24	25	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Horná Štubňa	0	17	25	26	25	26	25	26								
Kremnické Bane	17	0	25	26	29	31	44	52								
AH St. Kremnička z	16	0	24	25	27	29	42	50								
Hronská Dúbrava	1	8	16	17	16	17	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96
Zvolen os. st.																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel v úseku napájanom jednosmerným napätím 3 kV musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou č. 1 a 2 a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V úseku trate od Zvolen osobná stanica do Hronská Dúbrava je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V úseku trate od Martin do Vrútky je maximálny odoberaný prúd vlaku 2800 A.

V elektrifikovaných úsekoch je rekuperácia dovolená.

Elektrické vykurovanie súprav je dovolené.

Martin

Vlaky zo smeru Príbovce – Martin v km 304,613 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napájaného = 3 kV.

Hronská Dúbrava

Vlaky zo smeru Bartošova Lehôtka – Hronská Dúbrava v km 227,729 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napajaného ~ 25 kV.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Odb Dolná Štubňa	S4-6	4, 6
Diviaky	LP	1 až 5

D. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je/0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/ od/do	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie prevádzkové/ bezpečnostné	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
								Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pitelová	232,832 233,210	374	1	0/0	0	0	0/0	0 0	P1 P2	0 0	P1 – 0 P2 - 0
Veľká Skalka	233,686 233,899	213	1	0/0	0	0	0/0	0 0	P1 P2	0 0	P1 – 0 P2 - 0
Malá Skalka	234,436 234,515	79	1	0/0	0	0	0/0	0 0	P1 P2	0 0	P1 – 0 P2 – 0
Skalický	235,512 235,585	73	1	0/0	0	0	0/0	0 0	P1 P2	0 0	P1 – 0 P2 – 0
Kečka	237,579 237,913	334	1	0/0	0	0	0/0	0 0	P1 P2	0 0	P1 – 0 P2 – 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bartoška	242,696	107	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	P1 – 0
	242,803							0	P2	0	P2 – 0
Hrenca I	249,732	482	1	0/0		0	0/0	0	P1	0	P1 – 0
	250,214							0	P2	0	P2 – 0
Hrenca II	250,569	129	10	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	P1 – 0
	250,698							0	P2	0	P2 – 0
Sohler + galeria	255,893	659+49	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	P1 – X
	256,552-607							0	P2	0	P2 – X
Kremnický	257,469	122	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	P2 – X
	257,591							0	P2	0	
Blaufus	259,454	531	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	P1 – X
	259,985							0	P2	0	P2 – X
Turček	266,715	38	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	P1 – 0
	266,753							0	P2	0	P2 – 0

