ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV
114

Pre trate:

A Žilina – Rajec
B Čadca – Skalité – Zwardoň (PL)
C Čadca – Makov

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku
Dňa: 28. 10. 2005
Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
114 A	1	1,2,3	1. 11. 2006	Ing. Kolej		1256/2006-O410
114 B	1	1,2	1. 11. 2006	Ing. Kolej		1256/2006-O410
114 C	1	1,3	1. 11. 2006	Ing. Kolej		1256/2006-O410
114 B	2	1	15. 7. 2007	Ing. Kolej		1977/2007-O410
114 C	2	1,2	15. 7. 2007	Ing. Kolej		1977/2007-O410
114 A	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3275/2007-O410
114 B	3	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3275/2007-O410
114 C	3	1,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3275/2007-O410
114 A	4	1,2,3,7	15. 5. 2008	Ing. Kolej		940/2008-O410
114 B	4	1-7	15. 5. 2008	Ing. Kolej		940/2008-O410
114 C	4	1,2	15. 5. 2008	Ing. Kolej		940/2008-O410
114 A	5	1,7	1. 2. 2009	Ing. Kolej		139/2009-O410
114 B	5	1,2,5	1. 2. 2009	Ing. Kolej		139/2009-O410
114 C	5	1	1. 2. 2009	Ing. Kolej		139/2009-O410
114 A	6	1	15. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1694/2009-O410
114 B	6	6, 7	15. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1694/2009-O410
114 C	6	1	15. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1694/2009-O410
114 A	7	1,3,5	15. 6. 2010	Ing. Kolej		11051/2010-O410
114 B	7	1,3,5,6	15. 6. 2010	Ing. Kolej		11051/2010-O410
114 C	7	1,3,5	15. 6. 2010	Ing. Kolej		11051/2010-O410
114 A	8	1,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12379/2011-O410
114 B	8	1,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12379/2011-O410
114 C	8	1,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12379/2011-O410
114 A	9	1,3	15. 3. 2012	Ing. Kolej		12175/2012-O410
114 B	9	1,3	15. 3. 2012	Ing. Kolej		12175/2012-O410
114 C	9	1,3	15. 3. 2012	Ing. Kolej		12175/2012-O410
114 A	10	1,3	15. 7. 2012	Ing. Kolej		14714/2012-O410
114 B	10	1	15. 7. 2012	Ing. Kolej		14714/2012-O410
114 B	11	1,2	15. 2. 2013	Ing. Kolej		10317/2013/O410
114 B	12	1	1. 8. 2013	Ing. Kolej		16256/2013-O410
114 C	12	1	1. 8. 2013	Ing. Kolej		16256/2013-O410
114 A	13	1,2	1. 11. 2013	Ing. Kolej		18772/2013-O410
114 A	14	1,2,7	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14277/2014-O410
114 B	14	1,2	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14277/2014-O410
114 C	14	1,2	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14277/2014-O410
114 A	15	1,7	15. 2. 2015	Ing. Kolej		14866/2015/O410
114 B	15	1	15. 2. 2015	Ing. Kolej		14866/2015/O410
114 A	16	1	1. 3. 2015	Ing. Kolej		15816/2015/O410
114 A	17	2	1. 4. 2015	Ing. Kolej		16510/2015/O410
114 C	18	1	1. 6. 2015	Ing. Kolej		18154/2015/O410
114 B	19	1	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21149/2015/O410
114 C	19	1	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21149/2015/O410
114 A	20	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22007/2015/O410
114 B	20	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22007/2015/O410
114 C	20	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22007/2015/O410
114 C	21	1	1. 7. 2016	Ing. Kolej		19981/2016/O410
114 A	22	1,6	1. 8. 2016	Ing. Kolej		21977/2016/O410
114 C	22	1	1. 8. 2016	Ing. Kolej		21977/2016/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
114 A	23	1	11. 12. 2016	Kolej		24345/2016/O410
114 C	23	1,2,6	11. 12. 2016	Kolej		24345/2016/O410
114 C	24	1	15. 4. 2017	Kolej		20917/2017/O410
114 B	25	1	1. 11. 2017	Kolej		25058/2017/O410
114 B	26	1	15. 3. 2018	Kolej		22719/2018/O410
114 A	27	1,5	1. 4. 2018	Kolej		22876/2018/O410
114 B	27	7	1. 4. 2018	Kolej		22876/2018/O410
114 A	28	2,4,5	1. 10. 2019	Kolej		28572/2019/O410
114 B	28	4,5	1. 10. 2019	Kolej		28572/2019/O410
114 C	28	1,2,5	1. 10. 2019	Kolej		28572/2019/O410
114 A	29	2,5,7	15. 10. 2019	Kolej		29090/2019/O410
114 B	29	2,5	15. 10. 2019	Kolej		29090/2019/O410
114 C	30	1,5	15. 12. 2019	Kolej		30402/2019/O410
114 A	31	1,3	1. 3. 2020	Kolej		26357/2020/O410
114 B	32	1,7	1. 7. 2020	Kolej		28830/2020/O410
114 C	32	1	1. 7. 2020	Kolej		28830/2020/O410
114 B	33	1	15. 8. 2020	Kolej		29976/2020/O410
114 C	34	1	1. 11. 2020	Kolej		31665/2020/O410
114 A	35	2	15. 11. 2020	Kolej		32032/2020/O410
114 A	36	1,7	1. 8. 2021	Kolej		32459/2021/O410
114 B	37	1	1. 1. 2022	Kolej		35856/2021/O410
114 A	38	1,2,5	1. 12. 2022	Kolej		35434/2022/O410
114 B	38	1,2,7	1. 12. 2022	Kolej		35434/2022/O410
114 C	38	1,2	1. 12. 2022	Kolej		35434/2022/O410
114 A	39	1,3	11. 12. 2022	Kolej		37335/2022/O410
114 B	40	7	1. 4. 2023	Kolej		33689/2023/O410
114 B	41	1,7	15. 6. 2023	Mašán		35279/2023/O410
114 A	42	1	15. 4. 2024	Kolej		35691/2024/O410
114 C	43	1	15. 6. 2024	Kolej		36438/2024/O410
114 B	44	7	1. 4. 2025	Kolej		36402/2025/O410
114 A	45	1,2,3	15. 6. 2025	Kolej		38168/2025/O410
114 C	45	1	15. 6. 2025	Kolej		38168/2025/O410
114 A	46	1,2,7	15. 8. 2025	Kolej		39440/2025/O410
114 C	47	1	15. 9. 2025	Kolej		39894/2025/O410
114 A	48	1	1. 12. 2025	Kolej		41434/2025/O410
114 A	49	1,3	2. 1. 2026	Kolej		42099/2025/O410
114 B	49	1	2. 1. 2026	Kolej		42099/2025/O410
114 B	50	7	1. 7. 2026	Kolej		39649/2026/O410
114 A	51	1,2,7	15. 8. 2026	Kolej		40410/2026/O410
114 A	52	1,2,7	9. 11. 2026	Kolej		41880/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Žilina – Rajec**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Bytčica – Lietavská Lúčka
Centrum riadenia dopravy DOT	Lietavská Lúčka
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Žilina – Rajec
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (ŽST Žilina)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	60 km/hod
Zábrzdná vzdialenosť	400 m

Začiatok trate: Žilina *Koniec trate:* Rajec

1	2	3	4	5	6	7
3 **Žilina**	337,165	3 Pr				
	337,833 =0,636					
▼ 20 ‰	0,647					do km 0,776
K~	0,711					
	0,982		40			prev
L11d	0,992					**†1**
PZS 3Z	1,028				C-IV.	k. Žilina KHIÚ 1,725
K-PRK GSM-R	1,119					
Pískajte	1,124					priec
k	1,376				P	
▲ 15 ‰	1,410					do km 2,100
	1,600		60			
Žilina-Zárečie zast.	2,485					

1	2	3	4	5	6	7
Lo	3,337	3 Pr				†2
PZS 3	3,394				P	ZHIÚ 3,061; k. Žilina; KHIÚ 3,727
▲ 10 ‰	4,100					do km 5,203
Pískajte	4,475					priec
Žilina-Solinky zast.	4,664					
k	4,725				P	
PZS 2Z	5,425				C-IV.	ZHIÚ 4,728; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 5,713
▲ 10 ‰	5,502					do km 5,721
‡ L	5,661					†1
‡ PZS 3Z	5,919				C-IV.	ZHIÚ 4,728; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 6,730
3 ‡ **Bytčica**	5,974	3				†1
‡ ▲ 10 ‰	6,460					do km 6,643
‡ Pískajte	6,734					priec
‡ ▲ 10 ‰	6,746					do km 7,680
‡ PZS 3Z	6,770				C-IV.	ZHIÚ 5,929; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 7,202
‡ k	7,094				C-IV.	
‡ L	7,202					
3 ¤ **Lietavská Lúčka**	7,697	1Pr				†2
▲ 10 ‰	7,952					do km 9,370

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3	8,047	1 Pr			C-IV.	ZHIÚ 7,399; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 8,636
Prískajte	8,430		50			priec
vlečka	8,435					
PZS 3	8,471				C-III.	ZHIÚ 8,043; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 9,038
k	8,717				C-IV.	
	8,722		60^			
PZS 2	9,394				C-III.	ZHIÚ 8,900; k. Liet. Lúčka; KHIU 9,992
▲ 10 ‰	9,900					do km 10,308
	9,960		50			∩
▲ 10 ‰	10,435					do km 10,728
PZS 2	10,457				C-I.	ZHIÚ 9,992; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 10,914
Prískajte	10,730					priec
	10,730		40			v bez z
Porúbka nz.	10,808					
HIÚ	10,914					
Prískajte	10,947					opakovací
	10,947		50			∩
PZS 2	11,008				C-III.	ZHIÚ 10,450; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 11,582
k	11,091				C-IV.	
▲ 10 ‰	11,264					do km 11,838
	11,326		60			
▲ 10 ‰	12,038					do km 12,390
HIÚ	12,265					

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	12,450	1 Pr				priec
X-125	12,475					
k	12,803				C-IV.	
PZS 3Z	12,880				C-I.	ZHIÚ 12,265; KHIÚ 13,495
▲ 10 ‰	12,993					do km 15,547
Pískajte	13,038					priec
	13,060		40			priec
k	13,290				C-IV.	
	13,295		60^			
X-133	13,330					
	13,660		50			prev
PZS 3Z	13,733				C-I.	ZHIÚ 13,060; KHIÚ 14,425
Poluvsie zast.	13,749					
	13,870		60			
Pískajte	14,514					priec
k	14,766				P	
	15,400		50			∩
PZS 2Z	15,479				C-I.	ZHIÚ 14,875; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 16,080
Rajecké Teplice zast.	15,750					
▲ 10 ‰	15,862					do km 16,422
L	16,385					
	16,490		40			v bez z
Pískajte	16,506					priec
1 **Konská pri Rajci**	16,654					SV 1, 5
Pískajte	16,700					
k	16,902				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
	16,910	1Pr	60			
▲ 10 ‰	16,940					do km 17,386
Pískajte	17,610					priec
▲ 15 ‰	17,716					do km 18,054
Zbyňov zast.	17,910					
k	17,961				C-III.	
▲ 10 ‰	18,054					do km 18,364
▲ 10 ‰	18,975					do km 21,120
Kľače zast.	19,412					
PZS 2	19,427				C-III.	ZHIÚ 18,920; k. Rajec; KHIÚ 20,207
Pískajte	20,040					priec.
PZS 2	20,180				C-I.	ZHIÚ 19,442; k. Rajec; KHIÚ 20,766
k	20,393				C-IV.	
L	20,825					
	21,030		40			v bez z
1 **Rajec**	21,285					

TTP: **Žilina – Rajec**

Smer Rajec – Žilina

Začiatok trate: Žilina *Koniec trate:* Rajec

1		2	3	4	5	6	7
1	**Rajec**	21,285	1Pr				+
		21,030		60			
	▼ 10 ‰	21,120					do km 18,975
	Pískajte	20,750					priec.
	k	20,393				C-IV.	
	PZS 2	20,180				C-I.	ŽHIÚ 20,766; k. Rajec; KHIÚ 19,442
	PZS 2	19,427				C-III.	ZHIÚ 20,207; k. Rajec; KHIÚ 18,920
	Kľače zast.	19,412					
	▼ 10 ‰	18,364					do km 18,054
	Pískajte	18,310					priec.
	▼ 15 ‰	18,054					do km 17,716
	k	17,961				C-III.	
	Zbyňov zast.	17,910					
	▼ 10 ‰	17,386					do km 16,940
	Pískajte	17,250					priec.
	S	16,985					
		16,910		40			v bez z
	k	16,902				C-IV.	
1	**Konská pri Rajci**	16,654					SV 1, 5
		16,490		50			∩
	▼ 10 ‰	16,422					do km 15,862
	Rajecké Teplice zast.	15,750					
	▼ 10 ‰	15,547					do km 12,993

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	15,479	1 Pr			C-I.	ZHIÚ 16,080; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 14,875
	15,400		60			
Pískajte	15,018					priec.
k	14,766				P	
HIÚ	14,425					
> X-142	14,150					
	13,870		50			prev
Poluvsie zast.	13,749					
PZS 3Z	13,733				C-I.	ZHIÚ 14,425; KHIÚ 13,060
	13,660		60			
Pískajte	13,640					priec.
k	13,290				C-IV.	
X-132	13,285					
Pískajte	13,150					priec
PZS 3Z	12,880				C-I.	ZHIÚ 13,495; KHIÚ 12,264
k	12,803				C-IV.	
▼ 10 ‰	12,390					do km 12,038
▼ 10 ‰	11,838					do km 11,264
Pískajte	11,388					priec
	11,326		50			∩
k	11,091				C-IV.	
HIÚ	11,017					
PZS 2	11,008				C-III.	ZHIÚ 11,582; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 10,450
	10,947		40			v bez z
Porúbka nz.	10,808					
	10,730		50			∩

1	2	3	4	5	6	7
▼ 10 ‰	10,728	1 Pr				do km 10,435
PZS 2	10,457				C-I.	ZHIú 10,914; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 9,992
▼ 10 ‰	10,308					do km 9,900
	9,960		60			
PZS 2	9,394				C-III.	ZHIÚ 9,992; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 8,900
▼ 10 ‰	9,370					do km 7,952
Pískajte	9,060					priec
k	8,717				C-IV.	
S	8,636					†1
PZS 3	8,471				C-III.	ZHIÚ 9,038; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 7,858
vlečka	8,435					
Sc1c	8,065					†1
PZS 3	8,047				C-IV.	ZHIÚ 8,636; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 7,399
3 ¤ **Lietavská Lúčka**	7,697	3				
‡ ▼ 10 ‰	7,680					do km 6,746
‡ Pískajte	7,346					priec
‡	7,210		20			priec
‡ k	7,094				C-IV.	
‡	7,089		60^			
‡ S	6,780					†1
‡ PZS 3Z	6,770				C-IV.	ZHIÚ 7,202; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 5,929
‡ ▼ 10 ‰	6,643					do km 6,460
3 ‡ **Bytčica**	5,974	3 Pr				†2

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	5,919	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 6,730; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 4,728
▼ 10 ‰	5,721					do km 5,502
PZS 3Z	5,425				C-IV.	ZHIÚ 6,533; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 4,728
▼ 10 ‰	5,203					do km 4,100
Pískajte	4,975					priec
k	4,725				P	
Žilina-Solinky zast.	4,664					
So	3,451					**†1**
PZS 3	3,394				P	ZHIÚ 3,727; k. Žilina; KHIÚ 3,061
Žilina-Zárečie zast.	2,485					
▼ 15 ‰	2,100					do km 1,410
Pískajte	1,628					priec
	1,600		40			prev
k	1,376				P	
RK GSM-R SK a analógový	1,119					
BS	1,048					**†1**
PZS 3Z	1,028				C-IV.	ZHIÚ 1,725; k. Žilina
	0,982		50			∩
▲ 20 ‰	0,776					do km 0,647
Rekuperácia dovolená	0,713					
Z~	0,711					
Sc11d	0,640					
	0,636 =337,833					
3 **Žilina**	337,165					

Trať: **Žilina – Rajec**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Žilina – Bytčica Bytčica – Litavská Lúčka Lietavská Lúčka – Rajec	540 m 340 m 260 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD	
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK v ŽST Žilina náhradná:	

Začiatok trate: Žilina *Koniec trate:* Rajec

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Žilina	667/-		5	13	-	2	K			157,925	
Bytčica	563			13	17	3	Z				
Lietavská Lúčka	363			13	17	3	Z				
Porúbka nz.				13	0	3	Z				
Konská pri Rajci	252			13	0	3	Z				
Rajec	261			-	0	3	Z				

Normatív dĺžky nákladného vlaku na traťovom úseku Lietavská Lúčka – Rajec môže byť prekročený po maximálnu dĺžku nákladného vlaku 340 m so súhlasom výpravcov staníc Konská pri Rajci a Rajec.

1	2	3											
179150	Žilina	21	19	18	17	16	14	11	8	8	6	5	3
179259	Žilina-Zárečie	19	17	15	14	13	11	8	6	5	3	2	Žilina-Zárečie
179309	Žilina-Solinky	17	15	13	12	11	9	6	4	3	1	Žilina-Solinky	
175356	Bytčica	15	13	12	11	10	8	5	2	2	Bytčica		
175059	Lietavská Lúčka	14	12	10	9	8	6	3	1	Lietavská Lúčka			
	vlečka	13	11	9	8	7	5	2	vlečka				
175158	Porúbka	10	9	7	6	5	3	Porúbka					
175257	Poluvsie	8	6	4	3	2	Poluvsie						
177659	Rajecké Teplice	6	4	2	1	Rajecké Teplice							
177550	Konská pri Rajci	5	3	1	Konská pri Rajci								
179358	Zbyňov	3	2	Zbyňov									
177758	Kľače	2	Kľače										
177451	Rajec	Rajec											

Trať: **Žilina – Rajec**			
Začiatok trate: Žilina			*Koniec trate*: Rajec
1	2	3	4
Žilina – Lietavská Lúčka	D3	1, 2, 3	Skupina priečnych účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Lietavská Lúčka – Rajec	C4	1, 2, 3	Skupina priečnych účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: **Žilina – Rajec**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB/0-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	--nedefinovaný--
Obrysový profil IRP:	--neposúdené--

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Žilina *Koniec trate:* Rajec

1		2	3
Traťová koľaj	km 6,682 – 6,709	LP	most nosná konštrukcia (2 280 mm)
Lietavská Lúčka	koľ. č. 3a (km 7,615 – 7,640)	L	nakladacia rampa (1 744 mm)
	koľ. č. 3a (km 7,585 – 7,589)	L	domček koľajovej váhy (2 075 mm)
	koľ. č. 4 (km 7,880)	L	stĺp osvetlenia (2 047 mm)
Traťová koľaj	km 10,352 – 10,376	LP	most nosná konštrukcia (2 208 mm, 2 608 mm)
Traťová koľaj	km 12,841 – 12,863	LP	most nosná konštrukcia (2 205 mm, 2 271 mm)
Traťová koľaj	km 15,490 – 15,497	P	zábradlie (2 252 mm)
Traťová koľaj	km 15,615 – 15,542	LP	most nosná konštrukcia (2 263 mm, 2 236 mm)
Rajec	koľ. č. 2 (km 21,194 – 21,214)	P	nakladacia rampa (1 722 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60							
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Žilina – Rajec**

Smer jazdy: **Žilina – Rajec**

Žilina	15	13	25	27	34	40	49	61	69	94						
Lietavská Lúčka	0	13	23	24	23	24	28	35	46	61						
Rajec																

Smer jazdy: **Rajec – Žilina**

Rajec	13	15	25	27	32	37	46	57	66	89						
Žilina																

Ustanovenia miestneho významu

Obsluha vlečky v Porúbke nz. sa vykonáva v zmysle prílohy 3 prevádzkového poriadku. Vlečka odbočuje na šírej trati medzi ŽST Lietavská Lúčka a ŽST Rajec v km 10,8. Vlečka sa obsluhujte Mn vlakmi bez uvoľnenia traťovej koľaje. Kľúče na obsluhu vlečky obdrží vlakvedúci Mn vlaku od výpravcu v ŽST Lietavská Lúčka resp. ŽST Rajec podľa smeru jazdy vlaku. Po príchode vlaku do ŽST Lietavská Lúčka resp. ŽST Rajec vlakvedúci Mn vlaku kľúče odovzdá výpravcovi.

A. Elektrická trakcia

V ŽST Žilina je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.
V ŽST Žilina je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bytčica – Rajec 1 zavesený postrk,
Žilina – Bytčica 1 zavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje