Podmienky uplatňované vzhľadom na rekuperačné brzdenie

1. HKV nesmú rekuperovať do trakčnej siete, pokiaľ je napätie na zberači mimo rozsah hodnôt napätí uvedených v **tabuľke 1**.

Tabuľka 1: *Rozsah hodnôt napätia na zberači HKV, v rámci ktorých smú HKV rekuperovať do trakčnej siete*

Menovité napätie elektrickej trakčnej siete	Rozsah hodnôt napätia na zberači HKV
600 V, DC	(400; 800) V
1500 V, DC	(1200; 1950) V
3000 V, DC	(2200; 3900) V
15000 V, 16,7 Hz	platia podmienky ÖBB-Infrastruktur AG
25000 V, 50 Hz	(17500; 29000) V

2. Najvyššia hodnota rekuperovaného prúdu vlaku nesmie prekročiť hodnotu maximálneho odoberaného prúdu vlaku uvedenú v príslušných tabuľkách traťových pomerov (Tabuľka 7, časť A. elektrická trakcia) a v Registri železničnej infraštruktúry (parameter 1.1.1.2.2.2.).
3. Rekuperačné brzdenie môže byť operatívne zakázané dispečerským aparátom v súlade s predpisom ŽSR Z1.
4. V prípade straty a znovuobnovenia napätia v trakčnej sieti pokračuje vlak v jazde po čase, ktorý je v súlade s predpisom ŽSR Z1 avšak, rekuperačná brzda sa smie opäť použiť najskôr 5 minút po znovuobnovení napätia v trakčnej sieti.