



PTP 310

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY,**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Oddelenie marketingu dopravy

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY 310

PREPRAVA

**nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb s celkovou výškou
do 4080 mm nad STKP /výška nakladacej úrovne $h \leq 1180$ /;
do 4160 mm nad STKP /výška nakladacej úrovne $h \leq 1260$ /**

/v kombinácii s daným radom vozňa, mimo kódovanú prepravu/

na určených tratiach v správe ŽSR

Účinnosť od 14.12.2008

OBSAH

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH	3
A) PREPRAVA.....	4
B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV	5
C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK.....	6
D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY.....	9
E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU	10
F) DOPRAVNÉ A PREPRAVÉ PODMIENKY	10
G) OSTATNÉ	11

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH

Číslo úpravy	Označenie	Účinnosť od	Úpravu vykonal			Poznámka
			dňa	meno	podpis	
1		14.12.2008				
2		11.12.2009				
3		12.12.2010				
4		20.12.2010				
5		24.08.2011				
6		21.12.2011				
7		18.12.2012				
8		01.01.2014				
9		14.12.2014				
10		01.01.2016				
11		12.12.2016				
12		05.04.2018				
13		09.01.2019				
14		02.03.2020				
15		01.04.2021				
16		01.04.2023				
17		01.09.2024				
18		01.07.2026				

A) PREPRAVA

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY – PTP 310:

- slúži ako povolenie na prepravu nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb (v kombinácii s daným radom vozňa) v ucelených vlakoch ako aj jednotlivu na železničnej sieti v správe ŽSR, ak železničný podnik splní všetky podmienky na dopravu/prepravu definované v tomto dokumente, stanovené pre takýto typ mimoriadnej zásielky,
- zásielka v rámci kombinovanej prepravy, ktorá spĺňa podmienky profilov pre P/C kódy, prepravuje sa po tratiach označených daným P/C kódom podľa TTP a plánu vlakotvorby, t.j. neplatia pre podmienky PTP 310,
- v dobe platnosti PTP 310 je dovolené prepravovať neobmedzený počet zásielok,
- nahrádza „Súhlas s dopravou mimoriadnej zásielky“ vo vnútroštátnej aj medzinárodnej doprave bez potreby predchádzajúceho prerokovania konkrétnej prepravy s odborom dopravy GR ŽSR,
- uplatňuje sa vždy len so súhlasom príslušného železničného podniku.

Druh zásielky, pomenovanie tovaru: **nadrozmerné kontajnery a výmenné nadstavby**
s celkovou výškou $h \leq 4080$ (4160) mm nad STKP (*spojnicou medzi koľajnicovými pásov*)

Počet rovnakých zásielok: **neobmedzený**

Odosielateľ: **neuvedený**

Stanica odosielacia: **rôzne ŽST**

Prijímateľ: **neuvedený**

Stanica určenia: **rôzne ŽST**

Železničný podnik: **železničný podnik oprávnený k prevádzkovaniu železničnej dopravy za sieti ŽSR**

B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV

Je možné použiť len vozne, určené na prepravu kontajnerov resp. výmenných nadstavieb, ktoré sú zabezpečené proti pohybu špeciálnymi upevňovacími prvkami (zaistovacie tŕne) s označením RIV/TEN, alebo bez označenia RIV/TEN **(len prázdne vozne, ak sú samotné predmetom prepravy)**.

Pri výške nakladacej úrovne nad STKP $h \leq 1180$ je celková výška kritického bodu zásielky /bod 13/ - 4080.
Pri výške nakladacej úrovne nad STKP $h \leq 1260$ je celková výška kritického bodu zásielky /bod 13/ - 4160.

Rad vozňa (2)	K...s, L...s,	R...s, S...s,	Sggnss 80,	Sggrrs Sggmmrrs
Rázvor, vzdialenosť otoč. čapov (3) [mm]	max. 10 000 2 x 10 000 2 x 9000	max. 15 800 (16 150) 2 x 14 200	19 300	max. 2 x 8 070 2 x 6 500
Vzdialenosť vonkajších náprav v podvozku (4) [mm]	- 1800	max. 2 000	1 800	1 800
Počet náprav (5) /podvozky x osi/ [ks]	2; 4	4; 6(8) /3(4) x 2/	4	4 x 2
Dĺžka vozňa cez nárazníky (6a) [mm]	max. 17 100 27 720	max. 21 840 34 200 (39 660)	25 940	max. 26 710 22 500
Vlastná hmotnosť vozňa (7) [t]	12,175 25; 33,5	26,50 35(40)	21,5	2 x 16,5 = 33,0 42
Nakladacia dĺžka vozňa [mm]	max. 14 600 2 x 12 500	max. 18 800 2x16 350(18 400)	24 700	max. 2 x 11 986 2 x 9 125
Výška nakladacej úrovne nad STKP [mm]	$h \leq \text{max.} 1260$	$h \leq \text{max.} 1260$	$h \leq 1180$	$h \leq \text{max.} 1260$
Korekčné číslo vozňa pre trate ŽSR [cm]	Hodnota pre trate ŽSR je uvedená na vozni.			

C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK

Maximálne rozmery veľkého kontajneru alebo výmennej nadstavby: HIGH CUBE

Šírka: - v hornej časti - 2440, 2500, 2550, 2600,
- v spodnej časti - 2800, 2860, 2900, 2990, 3040 mm

Výška: max. 2900 mm

Dĺžka: ≥ 12192 mm (40 a 45 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa), ≥ 9125 mm (30 ft)

Hmotnosť zásielky (nákladu) (8): zásielka nesmie prekračovať platnú kategóriu zvislého zaťaženia trate ŽSR (Tabuľky traťových pomerov, Tab. 4)

Dĺžka zásielky (11): obmedzená nakladacou dĺžkou vozňa

KRITICKÉ BODY ZÁSIELKY

Laailps a = 2 x 9 000 mm; Hbis-tt 293-leer a = 9 000 mm;

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1475(1465)	1475(1465)	1155 - 3500	4500	2150(2250)
B	1375	1375	3970	4500	2150(2250)
C	1350(1340)	1350(1340)	4080 (4160)	4500	2150(2250)

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch).

Sgmrms (495 a iné); Sgmrss 90 ft, a = 12 000 mm; Sdgmns a = 13 300 mm; Sgmns 45'; Sggrs 80'; Sgmrss 90', a=12 500 mm;

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1600	1600	1050(1155) -3050	6000 (6650)	2250
B	1535	1535	1155(1260) -3200	6000 (6650)	2250
C	1460	1460	3500	6000 (6650)	2250
D	1410	1410	3850	6000 (6650)	2250
E	1320	1320	4080(4160)	6000 (6650)	2250

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch)

K..s; L..s; Sdgmss, Sdggmrss; Sgmss, Sggrss, Sgmrss, Sggmmrrss a = 14 200 mm; (14 600mm); Res, a = 14 860 mm (E,F,G,H); Sgmss – (s klanicovou nadstavbou na prepravu guľatiny)

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1525	1525	1155 (1260) - 3200	7100	2250
B	1450	1450	3500	7100	2250
C	1400	1400	3850	7100	2250
D	1315	1315	4 080 (4160)	7100	2250
E	1515	1515	1155 (1260) -3200	7430	2250

ŽSR PTP 310

F	1440	1440	3500	7430	2250
G	1390	1390	3850	7430	2250
H	1305	1305	4 080 (4160)	7430	2250

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch)

Sgns(s) a = 14 200 (s kontajnermi Bulk)

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1230	1230	1155 (1180)	7100	2250
B	1500	1500	1655 - 3625	7100	2250
C	1230	1230	4080 (4160)	7100	2250

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch)

Sgs, (Snps) a = 15 800 (15 230) mm (A, B, C), Sgss a = 16 150 mm (D, E, F);
Sggns, a = 16 400 mm (G, H, I)

Bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1425	1425	1155 (1260) - 3500	7900	2300
B	1305	1305	3970 (4050)	7900	2300
C	1280	1280	4080 (4160)	7900	2300
D	1420	1420	1155 (1260) - 3500	8075	2250
E	1300	1300	3970 (4050)	8075	2250
F	1275	1275	4080 (4160)	8075	2250
G	1420	1420	1155 (1260) -3500	8200	2500
H	1300	1300	3970 (4050)	8200	2500
I	1270	1270	4080 (4160)	8200	2500

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch)

ŽSR PTP 310

Sggnss 80, a = 19 300 mm ; Sggns, a = 19 070 mm; 18 600 mm ;

Bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1450	1450	1155-3050	9650	2700(3150)
B	1420	1420	1155 -3200	9650	2700(3150)
C	1380	1380	1155 -3500	9650	2700(3150)
D	1300	1300	3970	9650	2700(3150)
E	1275	1275	4080	9650	2700(3150)
F	1250	1250	4160	9650	2700(3150)

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch)

Rozmery zásielok sú uvedené pre obalovú čiaru všetkých zásielok, ktoré prichádzajú do úvahy. Tieto rozmery nesmú byť prekročené. Zásielky vyhovujúce týmto rozmerom sa dopravujú buď spoločne, alebo jednotlivo, a to i v tom prípade, že rozmer prepravovaných predmetov je menší, než je tu uvedený. Zásielky, ktoré nevyhovujú uvedeným rozmerom sa podľa PTP 310 nesmú prepravovať.

Maximálne rozmery kontajneru alebo výmennej nadstavby: *RockTainer ORE C45 , dĺžky 9,144 m*
MonTainer XXL C45, dĺžky 6,058 m
WoodTainer XXL C45, dĺžky 6,058 m
WoodTainer XXS C45, dĺžky 3,962 m

Šírka: 2550 mm (2900, 3040 mm)

Výška: 2900 mm (2000 mm)

Dĺžka: ≥ 9125 mm (30 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa),
 ≤ 6096 mm (20 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa),

KRITICKÉ BODY ZÁSIELKY

Sggmmrrs a = 6 500 mm (A,B,C,D); Sggrrs a = 8 070 mm (E,F,G,H); Sgmmns(s) 40´ , a = 8 670 mm;

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1560	1560	1155(1260) – 3200	3250	2250
B	1515	1515	3500	3250	2250
C	1400	1400	3850	3250	2250
D	1300	1300	4080 (4160)	3250	2250

ŽSR PTP 310

E	1560	1560	1155 (1260) - 3200	4035 (4335)	2250
F	1515	1515	3500	4035 (4335)	2250
G	1400	1400	3850	4035 (4335)	2250
H	1300	1300	4080 (4160)	4035 (4335)	2250

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch).

Sggmmrrs a = 6 500 mm (A,B,C,D); Sggrrs a = 8 070 mm (E,F,G,H)

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1600	1600	1155 (1260) - 3200	3250	1385
B	1550	1550	3500	3250	1385
C	1430	1430	3850	3250	1385
D	1340	1340	4080 (4160)	3250	1385
E	1600	1600	1155(1260) – 3200	4035	600
F	1550	1550	3500	4035	600
G	1430	1430	3880	4035	600
H	1340	1340	4080 (4160)	4035	600

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch).

Hmotnosť zásielky (nákladu) (8): zásielka nesmie prekračovať platnú kategóriu zvislého zaťaženia trate ŽSR (Tabuľky traťových pomerov, Tab. 4)

Dĺžka zásielky (11): obmedzená nakladacou dĺžkou vozňa

D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY

Platí pre celú sieť ŽSR, s výnimkou prepravy na tratiach a do staníc, kde je to zakázané:

- 118A Horná Štubňa - Hronská Dúbrava; stanice: Kremnické Bane, Kremnica
- 122A Horná Štubňa – Handlová; stanice: Sklené pri Handlovej, Handlová, Chrenovec
- 121B Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica; stanice: Banská Belá, Banská Štiavnica
- 117D Lučenec – Veľký Krtíš; stanice: Bušince až Veľký Krtíš,
- 114A Žilina – Rajec; stanice: Lietavská Lúčka až Rajec
- 116B úsek Tisovec - Brezno Halny; stanice: Pohronská Polhora
- 117A úsek Poltár - Utekáč

A) Vlakotvorné stanice:

- 108 - Košice: => záťaž 140 radiť do relácie Žilina - Teplička.
- 120 - Žilina-Teplička: => záťaž 140 radiť do relácie Leopoldov.

ŽSR PTP 310

- 129 - Zvolen: => záťaž 140 radiť do relácie Bratislava východ.
- 146 - Levice: => záťaž 140 radiť do relácie Bratislava východ.
- 140 - Nováky: => záťaž určenú pre reláciu Žilina-Teplica radiť do relácie Leopoldov;
=> záťaž určenú pre reláciu Zvolen radiť do relácie Bratislava východ.

B) Traťové úseky:

- Veľká Ida - Jablonov nad Turňou (109): => záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Košice.
- Vrútky - Horná Štubňa (118): => záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Žilina - Teplica.
- Žiar nad Hronom - Veľké Kozmálovce (121): => záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Levice.

E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU

Pravidelnými nákladnými vlakmi podľa "ND – PLÁN VLAKOTVORBY", príp. podľa „B - Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže“ za dodržania odlišností v smerovaní podľa predošlého bodu D, ako aj osobitnými nákladnými vlakmi železničných podnikov. Odchyľne smerovanie/radenie do konkrétnych vlakov (v rozsahu platnom pre prepravné cesty určené v časti D) určí železničný podnik.

F) DOPRAVNÉ A PREPRAVÉ PODMIENKY

Prepravné podmienky:

- vozne musia byť označené modrou nálepkou pre mimoriadne zásielky Vzor U (0735 1 4709 00),
- pri tvorbe „Súpisu vlaku“, je povinné zapísať do položky „Doplňujúci údaj“ číslo 63 – Mimoriadna zásielka a následne aj číslo SMZ „PTP 310“
- v nákladných listoch a na vozňových nálepkách pre mimoriadne zásielky Vzor U, musí byť zapísané „PTP 310“,
- údaje v bodoch 12/ - 15/ sa uvedú v povolení, alebo v súhlase a musia byť vyznačené v príslušných políčkach nálepky Vzor U.

Dopravné podmienky:

- na sieti ŽSR platia ustanovenia predpisu Z1 čl. 546 a 1330 až 1336(okrem bodu 1333 f) t. j. vlak, v ktorom sú zaradené tieto vozne, sa môže stretnúť s vlakom idúcim po susednej koľaji, ktorý tiež vieze zásielku s prekročenou nakladacou mierou (ak si táto PNM nevyžaduje zákaz stretnutia).

- pre všetky KV s výškou 4080 mm a viac platia dopravné podmienky s obmedzením uvedeným v tabuľke:

číslo	Trať / úsek	Obmedzenia
105A	Ružomberok - Kraľovany	Jazda po k.č.1, km 282,638, okolo prístreška na zastávke Ružomberok Rybárpole, max. v = 50 km/hod.; po k.č.2 bez obmedzenia.
106A	Vrútky- Varín	Cez dvojkoľajný tunel (Strečno I) v km 322,797-323,119 obojsmerne po k.č. 1 a 2 ; max. v = 50 km/h
107D	Strážske -Prešov	Cez tunel (Strážsky) v km 3,543-3,858; max. v = 50 km/hod..

ŽSR PTP 310

113A	Kraľovany- Párnica	Cez tunel (Oravský) v km 0,220-0,318 max. v = 30 km/hod..
118D	Banská Bystrica -Dolná Štubňa	Cez tunel č.2 (Dolinský I.) v km 8,945-9,065; max. v = 50 km/hod.. Cez tunel č.2a (Dolinský II.) v km 10,363-10,939; max.v = 50 km/hod.. Cez tunel č.4 (Ulmanský I.) v km 15,598 – 16,123; max. v = 50 km/ hod.. Cez tunel č. 5 (Čabradský I.) v km 17,735-18,015; max. v = 50 km/hod.. Cez tunel č.8b (Japenský II.) v km 23,243-24,000; max. v = 50 km/hod..
129A	Čachtice- Vaďovce	Cez tunel (Čachtický) v km 7,256-7,505; max. v = 50 km/hod..

O dopravných podmienkach musí byť vlak vezúci túto zásielku vždy informovaný.

G) OSTATNÉ

Vo vnútroštátnej aj medzinárodnej doprave môže železničný podnik súhlasný znak v prípade potreby doplniť o vlastné evidenčné údaje, napr. variant v tvare „skratka ŽP“ PTP 310 – 001 a pod. Pri komunikácii so ŽSR je v každom prípade nevyhnutné používať súhlasný znak výlučne v základnom tvare PTP 310 (bez vlastných doplňujúcich údajov) a to vrátane vstupných údajov vo všetkých informačných systémoch.

Spôsob naloženia a zaistenia nákladu :

- na základe Smernice nakladania UIC,
- povolené je len zaistenie kontajnerov na vozňoch pomocou trnov,
- za spôsob naloženia a zaistenia nákladu železničný podnik.

Platnosť PTP 310:

- do odvolania

Toto povolenie sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené na webovom sídle ŽSR v časti Dopravcovia > Iné služby > Mimoriadne zásielky (odkaz: <https://www.zsr.sk/dopravcovia/ine-sluzby/mimoriadne-zasielky/>) a zároveň na Technologickom portáli PIS v časti Prevádzkové informácie > MIZA-prehľad vydaných povolení.

Podmienky z hľadiska infraštruktúry spracoval: Ing. Roman Hlavatý
Spracovateľ: Mgr. Martina Nagyová, +421 2 2029, 920 - 5620

V Bratislave dňa: 01.07.2026

Ing. Peter Šulko PhD., MBA., v. r.
riaditeľ Odboru dopravy

