



**PTP 300**

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**

**GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY,**  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

**Oddelenie marketingu dopravy**

# **POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY**

## **300**

**PREPRAVA**

**nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb**

**s celkovou výškou do 4430 mm nad STKP**

**/v kombinácii s daným radom vozňa mimo kódovaných prepravu/**

**na určených tratiach v správe ŽSR**

**Účinnosť od 12.12.2016**

## OBSAH

|                                                      |           |
|------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH .....</b>                       | <b>3</b>  |
| <b>A) PREPRAVA .....</b>                             | <b>4</b>  |
| <b>B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV.....</b> | <b>5</b>  |
| <b>C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK .....</b>               | <b>5</b>  |
| <b>D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY.....</b>             | <b>9</b>  |
| <b>E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU.....</b>               | <b>9</b>  |
| <b>F) DOPRAVNÉ A PREPRAVNÉ PODMIENKY.....</b>        | <b>10</b> |
| <b>G) OSTATNÉ .....</b>                              | <b>10</b> |



**A) PREPRAVA**

**POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY – PTP 300:**

- slúži ako povolenie na prepravu nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb (v kombinácii s daným radom vozňa) v ucelených vlakoch ako aj jednotlivo na železničnej sieti v správe ŽSR, ak železničný podnik splní všetky podmienky na dopravu/prepravu definované v tomto dokumente, stanovené pre takýto typ mimoriadnej zásielky,
- zásielka v rámci kombinovanej prepravy, ktorá spĺňa podmienky profilov pre P/C kódy, sa prepravuje po tratiach označených daným P/C kódom podľa TTP a plánu vlakotvorby, t. j. podmienky PTP 300 sa neuplatňujú,
- v dobe platnosti PTP 300 je dovolené prepravovať neobmedzený počet zásielok,
- nahrádza „Súhlas s dopravou mimoriadnej zásielky“ vo vnútroštátnej aj medzinárodnej doprave bez potreby predchádzajúceho prerokovania konkrétnej prepravy s odborom dopravy GR ŽSR,
- uplatňuje sa vždy len so súhlasom príslušného železničného podniku.

*Druh zásielky, pomenovanie tovaru:* **nadrozmerné kontajnery a výmenné nadstavby aj vozidlá s klanicami, s celkovou výškou  $h \leq 4430$  mm nad STKP (spojnicou temien koľajnicových pásov)**

*Počet rovnakých zásielok:* **neobmedzený**

*Odosielateľ:* **neuvedený**

*Stanica odosielacia:* **rôzne ŽST**

*Prijímateľ:* **neuvedený**

*Stanica určenia:* **rôzne ŽST**

*Železničný podnik:* **železničný podnik oprávnený k prevádzkovaniu železničnej dopravy na sieti ŽSR**

**B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV**

Je možné použiť len vozne, určené na prepravu kontajnerov resp. výmenných nadstavieb, ktoré sú zabezpečené proti pohybu špeciálnymi upevňovacími prvkami (zaistovacie trne, klanice), s označením RIV/TEN, alebo bez označenia RIV/TEN (len prázdné vozne, ak sú samotné predmetom prepravy).

| Rad vozňa (2)                                       | (Ha...s, Hbb...s),<br>Hb..s, Hi..s,      | K...s, L...s, S...s                        | R...s, S...s,                    | Sggnss 80                |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Rázvor, vzdialenosť otoč.<br>čapov (3) [mm]         | (18 000)<br>max. 10 000<br>2 x 10 000    | max. 10 000<br>2 x 10 000<br>(2 x 9 000)   | max.15 800 (16 150)<br>2 x14 200 | 19 300<br>(19 070)       |
| Vzdialenosť vonkajších<br>náprav v podvozku (4)[mm] | (1800)<br>-                              | -                                          | 1 800; 2 000                     | 1800                     |
| Počet náprav (5) /podvozky<br>x osi/ [ks]           | 2; 4                                     | 2; 4                                       | 4; 6(8) /3(4) x 2/               | 4                        |
| Dĺžka vozňa cez nárazníky<br>(6a) [mm]              | (24 280)<br>max. 15 900<br>max. 2x15 900 | max. 17 100<br>max. 27 720<br>(27 000)     | 19 740; 20 040<br>36 480(39 660) | 25 940<br>(25 710)       |
| Vlastná hmotnosť vozňa (7)<br>[t]                   | (34,2); 16,0<br>2x16,0                   | 12,175<br>25 (33,5)                        | max. 26,5;<br>35(40)             | max. 21,5                |
| Nakladacia dĺžka vozňa<br>[mm]                      | (19 800)<br>12 780<br>2x12 780           | max. 14 600<br>2 x 12 500                  | 18 500                           | 24 700<br>(24 470)       |
| Výška nakladacej úrovne<br>nad STKP [mm]            | $h \leq 1\,200$                          | $h \leq \text{max.} 1\,260$                | $1\,155 = h \leq 1\,260$         | $1\,155 = h \leq 1\,180$ |
| Korekčné číslo vozňa pre<br>trate ŽSR [cm]          |                                          | Hodnota pre trate ŽSR je uvedená na vozni. |                                  |                          |

**C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK**

**Maximálne rozmery:**

**nadrozmerného kontajneru alebo výmennej nadstavby; (klanicovej nadstavby); [kol'ajového vozidla]:**

Šírka: - v hornej časti - 2550, 2600; (2300, 2570, 2660); [2730];  
- v spodnej časti - 2800, 2860, 2900, 2990, 3040 mm; (3150); [2950];

Výška: max. 3250 mm

Dĺžka:  $\geq 12192$  mm (40 a 45 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa),  $\geq 9125$  mm (30 ft)

Hmotnosť zásielky (nákladu) (8): zásielka nesmie prekročiť platnú kategóriu zvislého zaťaženia trate ŽSR (Tabuľky traťových pomerov, Tab. 4)

Dĺžka zásielky (11): obmedzená nakladacou dĺžkou vozňa.

KRITICKÉ BODY ZÁSIELKY

**Koľajové vozidlá s klanicovými nadstavbami:**

**Sqgmrrs 90 ft     a = 9 520 mm;     (klanice B,C,D,E,F,G; čelná stena H,I,J)**

| bod | 12a: | 12b: | 13:       | 14:  | 15:  |
|-----|------|------|-----------|------|------|
| A   | 1555 | 1555 | 1075-1200 | 4760 | 650  |
| B   | 1570 | 1570 | 1340      | 3950 | -    |
| C   | 1500 | 1500 | 3170      | 3950 | -    |
| D   | 1150 | 1150 | 4300      | 3950 | -    |
| E   | 1565 | 1565 | 1340      | 4760 | 1530 |
| F   | 1495 | 1495 | 3170      | 4760 | 1530 |
| G   | 1145 | 1145 | 4300      | 4760 | 1530 |
| H   | 1480 | 1480 | 1340      | 4760 | 2150 |
| I   | 1480 | 1480 | 3170      | 4760 | 2150 |
| J   | 1125 | 1125 | 4300      | 4760 | 2150 |

*Poznámka: Hodnoty bodov 12ab a 13 platia pre verzie s 32; 40 aj 48 klanicami.*

**Sgmmns 47     a = 10 200 mm;     (klanice B,C,D; čelná stena E,F,G)**

| bod | 12a: | 12b: | 13:       | 14:  | 15:  |
|-----|------|------|-----------|------|------|
| A   | 1540 | 1540 | 1075-1160 | 5100 | 650  |
| B   | 1575 | 1575 | 1340      | 4220 | -    |
| C   | 1505 | 1505 | 3160      | 4220 | -    |
| D   | 1285 | 1285 | 4300      | 4220 | -    |
| E   | 1505 | 1505 | 1340      | 5100 | 2100 |
| F   | 1505 | 1505 | 3160      | 5100 | 2100 |
| G   | 1285 | 1285 | 4300      | 5100 | 2100 |

**Sqgmrs (495 a iné) Sqgmrrs 90 ft,     a = 12 000 mm;     Sdqmns a = 13 300 mm;**

| bod | 12a: | 12b: | 13:        | 14:         | 15:  |
|-----|------|------|------------|-------------|------|
| A   | 1535 | 1535 | 1155 -3200 | 6000 (6650) | 2250 |
| B   | 1460 | 1460 | 1155 -3500 | 6000 (6650) | 2250 |
| C   | 1400 | 1400 | 3850       | 6000 (6650) | 2250 |

|   |      |      |             |             |      |
|---|------|------|-------------|-------------|------|
| D | 1330 | 1330 | 4080 - 4350 | 6000 (6650) | 2250 |
| E | 1320 | 1320 | 4430        | 6000 (6650) | 2250 |

**Koľajové vozidlá pre kontajnery a výmenné nadstavby:**

**Laailps a = 2 x 9 000 mm;**

| bod | 12a:       | 12b:       | 13:         | 14:  | 15:        |
|-----|------------|------------|-------------|------|------------|
| A   | 1475(1465) | 1475(1465) | 1155 - 3500 | 4500 | 2150(2250) |
| B   | 1375       | 1375       | 3970        | 4500 | 2150(2250) |
| C   | 1350(1340) | 1350(1340) | 4080 - 4430 | 4500 | 2150(2250) |

*Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.*

*Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch).*

**K..s, L..s; Sdgqns, Sdgqmr, Sqnss, Sgqrss, Sgqmrss, Sgqmmrrss a = 14 200; 14 600 mm;**  
**(Res, a = 14 860 mm)**

| bod | 12a: | 12b: | 13:         | 14:  | 15:  |
|-----|------|------|-------------|------|------|
| A   | 1525 | 1525 | 1155 - 3200 | 7100 | 2250 |
| B   | 1450 | 1450 | 1155 - 3500 | 7100 | 2250 |
| C   | 1400 | 1400 | 3850        | 7100 | 2250 |
| D   | 1315 | 1315 | 4080 (4160) | 7100 | 2250 |
| E   | 1305 | 1305 | 4350 (4430) | 7100 | 2250 |
| F   | 1515 | 1515 | 1155 - 3200 | 7430 | 2250 |
| G   | 1440 | 1440 | 1155 - 3500 | 7430 | 2250 |
| H   | 1390 | 1390 | 3850        | 7430 | 2250 |
| I   | 1310 | 1310 | 4080 (4160) | 7430 | 2250 |
| J   | 1300 |      | 4350 (4430) | 7430 | 2250 |

*Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.*

*Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch).*

**Sqs, (Snps) a = 15 800 (15 230) mm (A,B,C,D,E);**

**Sqss (Sqgns) a = 16 150 (16400) mm (F,G,H,I,J)**

| bod | 12a: | 12b: | 13:         | 14:  | 15:  |
|-----|------|------|-------------|------|------|
| A   | 1480 | 1480 | 1155 - 3200 | 7900 | 2300 |
| B   | 1425 | 1425 | 3500        | 7900 | 2300 |
| C   | 1340 | 1340 | 3970        | 7900 | 2300 |
| D   | 1310 | 1310 | 4080 – 4350 | 7900 | 2300 |

## ŽSR PTP 300

|   |      |      |             |            |            |
|---|------|------|-------------|------------|------------|
| E | 1285 | 1285 | 4430        | 7900       | 2300       |
| F | 1470 | 1470 | 1155 - 3200 | 8075(8200) | 2250(2500) |
| G | 1420 | 1420 | 3500        | 8075(8200) | 2250(2500) |
| H | 1330 | 1330 | 3970        | 8075(8200) | 2250(2500) |
| I | 1300 | 1310 | 4080 - 4350 | 8075(8200) | 2250(2500) |
| J | 1275 | 1275 | 4430        | 8075(8200) | 2250(2500) |

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trňoch).

**Sggnss 80, a = 19 300 mm ; Sggns, a = 19 070 mm; 18 600 mm ;**

| bod | 12a: | 12b: | 13:         | 14:  | 15:        |
|-----|------|------|-------------|------|------------|
| A   | 1400 | 1400 | 1155-3200   | 9650 | 2700(3150) |
| B   | 1380 | 1380 | 1155 – 3500 | 9650 | 2700(3150) |
| C   | 1300 | 1300 | 3970        | 9650 | 2700(3150) |
| D   | 1275 | 1275 | 4080(4160)  | 9650 | 2700(3150) |
| E   | 1265 | 1265 | 4350        | 9650 | 2700(3150) |
| F   | 1250 | 1250 | 4430        | 9650 | 2700(3150) |

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trňoch).

### KRITICKÉ BODY PRESAHU VOZIDIEL

**Koľajové vozidlá radu Ha...s; Hb... s; Hbb...s; Hi...s :**

**H... (Hbbins;Himrrs) a = 10000 mm ; (Hbins;Hbis;Hi(i)rrs) a = 9000 mm**

| bod | 12a: | 12b: | 13:         | 14:  | 15:  |
|-----|------|------|-------------|------|------|
| A   | 1475 | 1475 | 1000 - 2200 | 5000 | 2330 |
| B   | 1365 | 1365 | 2200 – 4290 | 5000 | 2330 |
| C   | 700  | 700  | 4660        | 5000 | 2330 |

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily predmetných KV.

**(Habiins;Habins); (Hbillns;Hbbi(ll)ns;Hbbins) a = 18 000 mm**

| <b>bod</b> | <b>12a:</b> | <b>12b:</b> | <b>13:</b>  | <b>14:</b> | <b>15:</b> |
|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| A          | 1420        | 1420        | 1150 - 3200 | 9000       | 2330       |
| B          | 1305        | 1305        | 3970        | 9000       | 2330       |
| C          | 1280        | 1280        | 4080 – 4430 | 9000       | 2330       |

*Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily predmetných KV.*

**Rozmery zásielok** sú uvedené pre obalovú čiaru všetkých zásielok, ktoré prichádzajú do úvahy. Tieto rozmery nesmú byť prekročené. Zásielky vyhovujúce týmto rozmerom sa dopravujú buď spoločne, alebo jednotlivo, a to i v tom prípade, že rozmer prepravovaných predmetov je menší, než je tu uvedený. Zásielky, ktoré nevyhovujú uvedeným rozmerom sa podľa PTP 300 nesmú prepravovať.

#### **D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY**

##### **Platí pre celú sieť ŽSR, s výnimkou prepravy po tratiach a do staníc, kde je to zakázané:**

- 118A Horná Štubňa - Hronská Dúbrava; stanice: Kremnické Bane, Kremnica
- 122A úsek Horná Štubňa – Handlová stanice: Sklené pri Handlovej
- 121B Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica; stanice: Banská Belá, Banská Štiavnica
- 117A úsek Poltár - Utekáč
- 117D Lučenec – Veľký Krtíš; stanice: Bušince až Veľký Krtíš,
- 114A Žilina – Rajec stanice: Lietavská Lúčka až Rajec
- 114C Čadca – Makov
- 116B úsek Tisovec – Brezno Halny stanice: Pohronská Polhora
- 110A Margecany – Červená Skala

##### **Okrem uvedených tratí platí zákaz prepravy (len pre KV Sggnss 80) aj na ďalších tratiach:**

- 113A Kralovany - Trstená, úsek Kralovany- Párnica
- 118D Banská Bystrica – Dolná Štubňa
- 129A Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hr. ČR, úsek Čachtice - Vaňovce

#### **E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU**

Pravidelnými nákladnými vlakmi podľa "ND – PLÁN VLAKOTVORBY", príp. podľa „B - Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže" za dodržania odchýlok v smerovaní podľa predošlého bodu D, ako aj osobitnými nákladnými vlakmi železničných podnikov. Odchyľne smerovanie/radenie do konkrétnych vlakov (rozsahu platnom pre prepravné cesty určenie v časti D) určí železničný podnik.

**F) DOPRAVNÉ A PREPRAVNÉ PODMIENKY**

Prepravné podmienky:

- vozne musia byť označené modrou nálepkou pre mimoriadne zásielky Vzor U (0735 1 4709 00),
- pri tvorbe „Súpisu vlaku“, je povinné zapísať do položky „Doplňujúci údaj“ číslo 63 – Mimoriadna zásielka a následne aj číslo SMZ „PTP 300“,
- v nákladných listoch a na vozňových nálepkách pre MZ Vzor U, musí byť zapísané „PTP 300“,
- údaje bodov 12/ - 15/ sa uvedú v povolení, alebo v súhlase a musia byť vyznačené v príslušných políčkach nálepky Vzor U.

Dopravné podmienky:

- na sieti ŽSR platia ustanovenia predpisu ŽSR Z1 čl. 546 a 1330 až 1336 (okrem bodu 1333 f) t. j. vlak, v ktorom sú zaradené tieto vozne, sa môže stretnúť s vlakom idúcim po susednej koľaji, ktorý tiež vieze zásielku s prekročenou nakladacou mierou (ak si táto PNM nevyžaduje zákaz stretnutia),
- dopravte po hlavných staničných koľajach rýchlosťou N / 20 km/hod. (neplatí pre kódovanú prepravu),
- po koľajach s krytými nástupišťami a prístreškami V max = 10 km/hod.

**- preprava KV Sggnss s a = 19 300 (19 070) mm aj (Habiins;Habins); (Hbillns;Hbbi(II)ns; Hbbins) a = 18 000 mm na tratiach číslo : 113A; 118D; 129A musí byť vždy dodatočne odsúhlasená!**

**KV Sdgnss, Sgnss a = 14 200; 14 600; 15 800 mm**

| číslo | Trat' / úsek                  | Obmedzenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 106A  | Vrútky- Varín                 | Cez dvojkoľajný tunel (Strečno I.) v km 322,797-323,119 obojsmerne po k.č. 1 a 2 ; max. v = 15 km/h                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 107D  | Strážske -Prešov              | Cez tunel (Strážsky) v km 3,543-3,858; max. v = 30 km/hod..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 113A  | Kraľovany- Párnica            | Cez tunel (Oravský) v km 0,220-0,318 max. v = 20 km/hod..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 118D  | Banská Bystrica -Dolná Štubňa | Cez tunel č.2 (Dolinský I.) v km 8,945-9,065; max. v = 10 km/hod..<br>Cez tunel č.2a (Dolinský II.) v km 10,363-10,939; max.v = 20 km/hod..<br>Cez tunel č.4 (Ulmanský I.) v km 15,598 – 16,123; max. v = 10 km/ hod..<br>Cez tunel č. 5 (Čabradský I.) v km 17,735-18,015; max. v = 20 km/hod..<br>Cez tunel č.8b (Japenský II.) v km 23,243-24,000; max. v = 30 km/hod.. |
| 129A  | Čachtice- Vaďovce             | Cez tunel (Čachtický) v km 7,256-7,505; max. v = 10 km/hod..                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

**KV Sggnss 80 a = 19 300 mm; Habiins;Habins; Hbillns;Hbbi(II)ns; Hbbins a = 18 000 mm**

| číslo | Trať / úsek                     | Obmedzenia                                                                                                                                                |
|-------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 105A  | Košice – Kostoľany nad Hornádom | Cez dvojkoľajný tunel (Ťahanovský) v km 104,008-104,323 po prvej traťovej koľaji bez obmedzenia rýchlosti; po druhej traťovej koľaji max. v = 30 km/hod.. |
| 105A  | Vydrník- Poprad Tatry           | Cez dvojkoľajný tunel (Štiavnický) v km 188,253- 188,411 po prvej traťovej koľaji max. v = 30 km/hod. Po druhej traťovej koľaji max. v = 30 km/hod..      |
| 105A  | Ružomberok - Kraľovany          | Jazda po k.č.1, km 282,638, okolo prístreška na zastávke Ružomberok Rybárpole, max. v = 20 km/hod.; po k.č.2 bez obmedzenia.                              |
| 106A  | Vrútky- Varín                   | Cez dvojkoľajný tunel (Strečno I) v km 322,797-323,119 po k.č. 1 max. v = 10 km/h a po k.č.2 max. v = 15 km/h.                                            |
| 107D  | Strážske -Prešov                | Cez tunel Strážsky v km 3,543-3,858; max. v = 20 km/hod..                                                                                                 |
| 119A  | Zvolen- vých. Breziny           | Cez tunel (Neresnický) v km 3,497-3,727; max. v = 30 km/hod..                                                                                             |

**O dopravných podmienkach musí byť vlak vezúci túto zásielku vždy informovaný**

#### **G) OSTATNÉ**

Vo vnútroštátnej aj medzinárodnej doprave môže železničný podnik súhlasný znak v prípade potreby doplniť o vlastné evidenčné údaje, napr. variant v tvare „*skratka ŽP*“ PTP 300 – 001 a pod. Pri komunikácii so ŽSR je v každom prípade nevyhnutné používať súhlasný znak výlučne v základnom tvare PTP 300 (bez vlastných doplňujúcich údajov) a to vrátane vstupných údajov vo všetkých informačných systémoch.

#### **Spôsob naloženia a zaistenia nákladu :**

- na základe Smernice nakladania UIC,
- povolené je len zaistenie kontajnerov na vozňoch pomocou trňov,
- za spôsob naloženia a zaistenia nákladu zodpovedá železničný podnik.

#### **Platnosť PTP 300:**

- do odvolania

Toto povolenie sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené na webovom sídle ŽSR v časti Dopravcovia > Iné služby > Mimoriadne zásielky (odkaz: <https://www.zsr.sk/dopravcovia/ine-sluzby/mimoriadne-zasielky/>) a zároveň na Technologickom portáli PIS v časti Prevádzkové informácie > MIZA-prehľad vydaných povolení.

**Podmienky z hľadiska infraštruktúry spracoval:** Ing. Roman Hlavatý  
**Spracovateľ:** Mgr. Martina Nagyová, +421 2 2029, 920 - 5620

**V Bratislave dňa:** 01.07.2026

Ing. Peter Šulko PhD., MBA., v. r.  
riaditeľ Odboru dopravy