



PTP 150

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY,

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Oddelenie marketingu dopravy

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY 150

PREPRAVA

**rôznych zásielok (zásielky bez PNM a neprekračujúce stanovenú kategóriu
zvislého zaťaženia na tratiach v správe ŽSR).**

na určených tratiach v správe ŽSR

Účinnosť od 01.03.2018

OBSAH

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH ¹⁾	3
A) PREPRAVA	4
B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV	4
C) MEDZINÁRODNÉ SÚHLASY	5
D) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK	5
E) ROZMERY ZÁSIELOK	5
F) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY	5
G) VLAKY URČENÉ PRE DOPRAVU	5
H) DOPRAVNÉ PODMIENKY (obmedzenia)	5
I) OSTATNÉ	5

ŽSR PTP 150

A) PREPRAVA

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY – PTP 150:

<i>Druh zásielky, pomenovanie tovaru:</i>	rôzne zásielky, ktoré nie sú na tratiach v správe ŽSR považované za mimoriadne (zásielky bez PNM a neprekračujúce stanovenú kategóriu zvislého zaťaženia)
<i>Počet rovnakých zásielok:</i>	neobmedzený
<i>Odosielateľ:</i>	neuvedený
<i>Stanica odosielacia:</i>	rôzne ŽST
<i>Prijímateľ:</i>	neuvedený
<i>Stanica určenia:</i>	rôzne ŽST
<i>Dopravca:</i>	dopravca oprávnený k prevádzkovaní železničnej dopravy na železničnej sieti v správe ŽSR

B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV

Rad vozňov	rôzne rady s označením RIV/TEN/rastrom SK
Rázvor, vzdialenosť otoč. čapov	vozne so vzdialenosťou vnútorných náprav max. $a = 17\,500\text{ mm}$, vozne Habiis (Habins, Hbbi(II)ns, Hbbills) s rázvorom $a = 18\,000\text{ mm}$, vozne Laaiilps s rázvorom $a = 2 \times 9000\text{ mm}$, a vozne Sggns 80 s rázvorom $a = 19\,300\text{ mm}$
Rázvor podvozku	$1,8\text{ m} \leq p \leq 2,7\text{ m}$
Vzdialenosť krajnej nápravy od čela nárazníka	$\geq 1,5\text{ m}$
Počet náprav	2, 4 alebo 6(8) pre dvojité vozne (3(4) podvozky x 2 nápravy)
Dĺžka vozňov cez nárazníky	neobmedzené
Vlastná hmotnosť vozňov	neobmedzené
Dĺžka nákladu	do nakladacej dĺžky vozňa

C) MEDZINÁRODNÉ SÚHLASY

Prerokovanie a zodpovednosť za priebeh schvaľovania v medzinárodnej preprave zabezpečí príslušný železničný podnik. Bez súhlasu všetkých na preprave sa podieľajúcich železničných podnikov doprava nesmie byť začatá.

D) KRITICKÉ BODY KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL A ZÁSIELOK

Koľajové vozidlá a zásielky na otvorených koľajových vozidlách bez prekročenej nakladacej miery (PNM), ktoré vyhovujú obrys (G1; G2) podľa EN 15 273-2 alebo IRS 50505-1.

E) HMOTNOSŤ A ROZMERY ZÁSIELOK

Hmotnosť zásielky naloženej na vozni spolu s vlastnou hmotnosťou koľajového vozidla nesmie prekračovať dovolené prevádzkové zaťaženie (definované kategóriou zvislého zaťaženia podľa EN 15528) na tratiach (resp. úsekoch trate), po ktorých je daná zásielka prepravovaná. Dovoľené prevádzkové zaťaženie dopravných úsekov tratí v správe ŽSR je uvedené v Podmienkach používania železničnej siete ŽSR; Tabuľkách traťových pomerov (TTP-Tab. 4) a pre stavebné úseky tratí TUDU v predpise ŽSR Z6 (Príloha 1).

Zásielka naložená na koľajovom vozidle nesmie presahovať „Nakladaciu mieru ŽSR“ (definovanú statickým obrysom G2 podľa EN 15273-2), uvedenú tiež v predpise ŽSR Z7 (Príloha 1a). Iné dovolené obrysy vozidiel na tratiach sú uvedené v Tabuľkách traťových pomerov (TTP-Tab.5).

F) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY

Na všetkých železničných tratiach v správe ŽSR.

G) VLAKY URČENÉ PRE DOPRAVU

Pravidelnými nákladnými vlakmi podľa „ND – PLÁN VLAKOTVORBY“, príp. podľa „B - Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže“ alebo osobitnými nákladnými vlakmi dopravcov.

H) DOPRAVNÉ PODMIENKY (obmedzenia)

Podľa ustanovení predpisu ŽSR Z1. Podľa Tabuliek traťových pomerov (TTP) príslušného úseku trate.

I) OSTATNÉ

Náklad alebo zásielka, ktorá nespĺňa (na trati, resp. úseku trate v správe ŽSR) podmienky uvedené v PTP 150 sa musí prerokovať samostatne, ako mimoriadna zásielka, podľa predpisu ŽSR Z7. Pre uplatnenie PTP 150 je vždy potrebný súhlas príslušného železničného podniku.

PTP nahrádza „Súhlas s dopravou mimoriadnej zásielky“ bez potreby prerokovania s odborom dopravy GR ŽSR, ak zásielka spĺňa uvedené podmienky (nie je mimoriadnou na sieti ŽSR). Vo vnútroštátnej aj medzinárodnej doprave môže železničný podnik súhlasný znak v prípade potreby doplniť o vlastné evidenčné údaje, napr. variant v tvare „*skratka ŽP*“ PTP 150 – 001 a pod. Pri komunikácii so ŽSR je v každom prípade nevyhnutné používať súhlasný znak výlučne v základnom tvare PTP 150 (bez vlastných doplňujúcich údajov) a to vrátane vstupných údajov vo všetkých informačných systémoch.

Platnosť PTP 150:

- do odvolania.

ŽSR PTP 150

Toto povolenie sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené na webovom sídle ŽSR v časti Dopravcovia > Iné služby > Mimoriadne zásielky (odkaz: <https://www.zsr.sk/dopravcovia/ine-sluzby/mimoriadne-zasielky/>) a zároveň na Technologickom portáli PIS v časti Prevádzkové informácie > MIZA-prehľad vydaných povolení.

Podmienky z hľadiska infraštruktúry spracoval: Ing. Roman Hlavatý
Spracovateľ: Mgr. Martina Nagyová, +421 2 2029, 920 - 5620

V Bratislave dňa: 01.07.2026

Ing. Peter Šulko PhD., MBA., v. r.
riaditeľ Odboru dopravy