



PTP 310

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Verkehrsmarketingabteilung

TYPENBEFÖRDERUNG- GENEHMIGUNG 310

BEFÖRDERUNG

von Großcontainern und Überbauten (Wechselbehälter)

mit einer Gesamthöhe bis

**zu 4080 mm über der Verbindung der Schienenoberkanten STKP / Höhe
des Ladeniveaus $h \leq 1180$ /;**

**zu 4160 mm über der Verbindung der Schienenoberkanten STKP / Höhe
des Ladeniveaus $h \leq 1260$ /**

**/in Kombination mit entsprechender Wagenreihe außerhalb kodierter
Beförderung/**

an bestimmten Strecken in der ŽSR Verwaltung

Gültig ab 01.04.2021

INHALT

ANPASSUNGSPROTOKOLL.....	2
A) BEFÖRDERUNG.....	3
B) TECHNISCHE PARAMETER DER GENEHMIGTEN WAGEN.....	5
C) KRITISCHE PUNKTE DER SENDUNGEN.....	5
D) FESTGELEGTE BEFÖRDERUNGSWEGE.....	8
E) ZUM TRANSPORT BESTIMMTE ZÜGE	9
F) VERKEHRS- UND BEFÖRDERUNGSBEDINGUNGEN.....	9
G) SONSTIGES	10

ANPASSUNGSPROTOKOLL

[illegible]

A) BEFÖRDERUNG

TYPENBEFÖRDERUNG- GENEHMIGUNG („PTP“) 310:

- dient als Genehmigung für die Beförderung von Großcontainern und Überbauten (Wechselbehälter) (in Kombination mit entsprechender Wagenreihe) in Ganzzügen als auch einzeln am Eisenbahnnetz in Verwaltung der ŽSR, wenn das Eisenbahnunternehmen/ der Beförderer alle in diesem Dokument definierten Bedingungen für den Verkehr/ die Beförderung, die für derartige außergewöhnliche Sendungen festgelegt sind, erfüllt,
- versand innerhalb der kombinieren Sendung, die Bedingungen von Profilen für P/Codes erfüllt, werden nach den mit einem P /Code gemäß TTP und Güterverkehr – Zugbildungsplan, i. die Bedingungen von PTP 310 gelten nicht,
- im Zeitraum der Gültigkeit der PTP 310 ist es erlaubt, eine unbeschränkte Menge an Sendungen zu befördern,
- ersetzt die „Genehmigung für den Transport außergewöhnliche Sendung“ in innerstaatlichem auch international Verkehr ohne die Notwendigkeit einer vorherigen Verhandlung der konkreten Beförderung mit der Abteilung für Spezialbeförderung der Generaldirektion der ŽSR.
- erfolgt stets nur mit Zustimmung des jeweiligen Eisenbahnunternehmens.

Sendungstyp, Benennung der Fracht: **Großcontainer und Überbauten (Wechselbehälter)**
mit einer Gesamthöhe $h \leq 4080$ (4160) mm über der STKP (Verbindung der Schienenoberkanten)

Anzahl gleicher Sendungen: **unbeschränkt**

Absender: **nicht angegeben**

Entsendungsstation: **verschiedene ŽST**

Empfänger: **nicht angegeben**

Bestimmungsstation: **verschiedene ŽST**

Eisenbahnunternehmen: **Eisenbahnunternehmen mit Genehmigung zur Betreibung von Eisenbahnverkehr im Netz der ŽS**

B) TECHNISCHE PARAMETER DER GENEHMIGTEN WAGEN

Es ist nur möglich Wagen zu verwenden, die für den Transport von Containern bzw. von Überbauten (Wechselbehälter) vorgesehen und gegen Bewegung mit speziellen Befestigungselementen (Befestigungshaken, Runge), mit der Bezeichnung RIV/TEN oder ohne die Bezeichnung RIV/TEN (**nur leere Wagen, wenn sie selbst Gegenstand der Beförderung sind**), versehen sind.

Auf der Höhe des Ladeniveaus über STKP $h \leq 1180$ ist die Gesamthöhe des kritischen Punktes der Sendung /Punkt 13/ - 4080.

Auf der Höhe des Ladeniveaus über STKP $h \leq 1260$ ist die Gesamthöhe des kritischen Punktes der Sendung /Punkt 13/ - 4160.

Wagenreihe (2)	K...s, L...s,	R...s, S...s,	Sggnss 80,	Sggrs
Radstand, Entfernung d. Drehbolzen (3) [mm]	max. 10 000 2 x 10 000 2 x 9000	max. 15 800 (16 150) 2 x 14 200	19 300	max. 2 x 8 070 2 x 6 500
Abstand der Außenradsätze im Drehgestell (4) [mm]	- 1800	max. 2 000	1 800	1 800
Anzahl der Radsätze (5) /Drehgestell x Achsen/ [St.]	2; 4	4; 6(8) /3(4) x 2/	4	4 x 2
Wagenlänge durch die Stoßfänger (6a) [mm]	max. 17 100 27 720	max. 21 840 34 200 (39 660)	25 940	max. 26 710 22 500
Eigengewicht des Wagens (7) [t]	12,175 25; 33,5	26,50 35(40)	21,5	2 x 16,5 = 33,0 42
Ladelänge des Wagens [mm]	max. 14 600 2 x 12 500	max. 18 800 2x16 350(18 400)	24 700	max. 2 x 11 986 2 x 9 125
Höhe des Ladeniveaus über der STKP [mm]	$h \leq \text{max.} 1260$	$h \leq \text{max.} 1260$	$h \leq 1180$	$h \leq \text{max.} 1260$
Korrektionsnummer des Wagens für Strecken der ŽSR [cm]	Wert für Strecken der ŽSR ist am Wagen angegeben.			

C) KRITISCHE PUNKTE DER SENDUNGEN

Maximalausmaße des Großcontainers oder Überbauten (Wechselbehälter): HIGH CUBE

Breite: - im Oberteil - 2440, 2500, 2550, 2600,
- im Unterteil - 2800, 2860, 2900, 2990, 3040 mm

Höhe: max. 2900 mm

Länge: ≥ 12192 mm (40 a 45 ft) (Anzahl hängt von der Ladelänge des Wagens ab), ≥ 9125 mm (30 ft)

Gewicht der Sendung (der Fracht) (8): die Sendung darf die gültige Belastungskategorie der vertikalen Strecke ŽSR nicht übersteigen (Tabellen der Streckenverhältnisse, Tab. 4)

Länge der Sendung (11): beschränkt durch die Ladelänge des Wagens

KRITISCHE PUNKTE DER SENDUNG

Laaillps a = 2 x 9 000 mm; Hbis-tt 293-leer a = 9 000 mm;

Punkt	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1475(1465)	1475(1465)	1155 - 3500	4500	2150(2250)
B	1375	1375	3970	4500	2150(2250)
C	1350(1340)	1350(1340)	4080 (4160)	4500	2150(2250)

Anmerkung: 1) Die angeführten Maße bilden den Gesamtumriß, befördert am gegenständlichen Schienenfahrzeug.
2) Punkte 12a/12b beinhalten 10 mm Einlagerungsungenauigkeit (Fixieren in den Befestigungshaken).

Sggmrs (495 und andere); Sggmrss 90 ft, a = 12 000 mm; Sdgmns a = 13 300 mm;

Sgmns 45'; Sggrs 80'; Sggmrrs 90', a=12 500 mm;

Punkt	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1600	1600	1050(1155) -3050	6000 (6650)	2250
B	1535	1535	1155(1260) -3200	6000 (6650)	2250
C	1460	1460	3500	6000 (6650)	2250
D	1410	1410	3850	6000 (6650)	2250
E	1320	1320	4080(4160)	6000 (6650)	2250

Anmerkung: 1) Die angeführten Maße bilden den Gesamtumriß, befördert am gegenständlichen Schienenfahrzeug.
2) Punkte 12a/12b beinhalten 10 mm Einlagerungsungenauigkeit (Fixieren in den Befestigungshaken).

K..s, L..s; Sdgmns, Sdggmrss; Sgmns, Sggrs, Sggmrrs, Sggmmrrs a = 14 200 mm; (14 600 mm);

Res, a = 14 860 mm (E,F,G,H); Sgmns – (mit Rungenaufbauten für die Beförderung Rundholz)

Punkt	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1525	1525	1155 (1260) - 3200	7100	2250
B	1450	1450	3500	7100	2250
C	1400	1400	3850	7100	2250
D	1315	1315	4 080 (4160)	7100	2250
E	1515	1515	1155 (1260) -3200	7430	2250
F	1440	1440	3500	7430	2250
G	1390	1390	3850	7430	2250

ŽSR PTP 310

H	1305	1305	4 080 (4160)	7430	2250
---	------	------	--------------	------	------

Anmerkung: 1) Die angeführten Maße bilden den Gesamtumriß, befördert am gegenständlichen Schienenfahrzeug.
2) Punkte 12a/12b beinhalten 10 mm Einlagerungsungenauigkeit (Fixieren in den Befestigungshaken).

Sgns(s) a = 14 200 mm (mit Großcontainers Bulk)

Punkt	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1230	1230	1155 (1180)	7100	2250
B	1500	1500	1655 - 3625	7100	2250
C	1230	1230	4 080 (4160)	7100	2250

Anmerkung: 1) Die angeführten Maße bilden den Gesamtumriß, befördert am gegenständlichen Schienenfahrzeug.
2) Punkte 12a/12b beinhalten 10 mm Einlagerungsungenauigkeit (Fixieren in den Befestigungshaken).

Sgs, (Snps) a = 15 800 (15230) mm (A,B,C) , Sgss a = 16 150 mm (D, E, F);

Sggns, a = 16 400 mm (G, H, I)

Punkt	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1425	1425	1155 (1260) - 3500	7900	2300
B	1305	1305	3970 (4050)	7900	2300
C	1280	1280	4080 (4160)	7900	2300
D	1420	1420	1155 (1260) - 3500	8075	2250
E	1300	1300	3970 (4050)	8075	2250
F	1275	1275	4080 (4160)	8075	2250
G	1420	1420	1155 (1260) -3500	8200	2500
H	1300	1300	3970 (4050)	8200	2500
I	1270	1270	4080 (4160)	8200	2500

Anmerkung: 1) Die angeführten Maße bilden den Gesamtumriß, befördert am gegenständlichen Schienenfahrzeug.
2) Punkte 12a/12b beinhalten 10 mm Einlagerungsungenauigkeit (Fixieren in den Befestigungshaken).

Sggns 80, a = 19 300 mm; Sggns, a = 19 070 mm; 18 600 mm;

Punkt	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1450	1450	1155-3050	9650	2700(3150)
B	1420	1420	1155 -3200	9650	2700(3150)
C	1380	1380	1155 -3500	9650	2700(3150)

ŽSR PTP 310

D	1300	1300	3970	9650	2700(3150)
E	1275	1275	4080	9650	2700(3150)
F	1250	1250	4160	9650	2700(3150)

Anmerkung: 1) Die angeführten Maße bilden den Gesamtumriß, befördert am gegenständlichen Schienenfahrzeug.
2) Punkte 12a/12b beinhalten 10 mm Einlagerungsungenauigkeit (Fixieren in den Befestigungshaken).

Die Maße der Sendungen sind für den Gesamtumriß aller Sendungen, die in Frage kommen, angeführt. Diese Maße dürfen nicht überschritten werden. Sendungen, die diesen Maßen entsprechen werden entweder gemeinsam oder einzeln befördert, und das auch in dem Fall, wenn die Maße der beförderten Gegenstände kleiner ist, als hier angegeben. Sendungen, die den angeführten Maßen nicht entsprechen, dürfen gemäß PTP 310 nicht befördert werden.

Maximalausmaße des Großcontainers oder austauschbaren Aufbaus: **RockTainer ORE C45, Länge 9,144 m**
MonTainer XXL C45, Länge 6,058 m
WoodTainer XXL C45, Länge 6,058 m
WoodTainer XXS C45, Länge 3,962 m

Breite: 2550 mm (2900, 3040 mm)

Höhe: 2900 mm (2000 mm)

Länge: ≥ 9125 mm (30 ft) (Anzahl hängt von der Ladelänge des Wagens ab),
≤ 6096 mm (20 ft) (Anzahl hängt von der Ladelänge des Wagens ab),

KRITISCHE PUNKTE DER SENDUNG

Sggmmrrs a = 6500 mm (A, B, C, D); Sggrs a = 8 070 mm (E,F,G,H; Sgmmns(s) 40', a = 8 670 mm;

Punkt	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1560	1560	1155(1260) – 3200	3250	2250
B	1515	1515	3500	3250	2250
C	1400	1400	3850	3250	2250
D	1300	1300	4080 (4160)	3250	2250
E	1560	1560	1155 (1260) - 3200	4035 (4335)	2250
F	1515	1515	3500	4035 (4335)	2250
G	1400	1400	3850	4035 (4335)	2250
H	1300	1300	4080 (4160)	4035 (4335)	2250

Anmerkung: 1) Die angeführten Maße bilden den Gesamtumriß, befördert am gegenständlichen Schienenfahrzeug.
2) Punkte 12a/12b beinhalten 10 mm Einlagerungsungenauigkeit (Fixieren in den Befestigungshaken).

Sggmmrrs a = 6 500 mm (A, B, C,D); Sggrrs a = 8 070 mm (E, F, G,H)

Punkt	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1600	1600	1155 (1260) - 3200	3250	1385
B	1550	1550	3500	3250	1385
C	1430	1430	3850	3250	1385
D	1340	1340	4080 (4160)	3250	1385
E	1600	1600	1155(1260) – 3200	4035	600
F	1550	1550	3500	4035	600
G	1430	1430	3880	4035	600
H	1340	1340	4080 (4160)	4035	600

Anmerkung: 1) Die angeführten Maße bilden den Gesamtumriß, befördert am gegenständlichen Schienenfahrzeug.
2) Punkte 12a/12b beinhalten 10 mm Einlagerungsungenauigkeit (Fixieren in den Befestigungshaken).

Gewicht der Sendung (der Fracht) (8): die Sendung darf die gültige senkrechte Belastungskategorie der Strecke ŽSR nicht übersteigen (Tabellen der Streckenverhältnisse, Tab. 4)

Länge der Sendung (11): beschränkt durch die Ladelänge des Wagens

D) FESTGELEGTE BEFÖRDERUNGSWEGE

Gilt für das gesamte ŽSR-Netz, mit Ausnahme des Transports auf Strecken und in Stationen, wo es verboten ist:

- 118A Horná Štubňa - Hronská Dúbrava; Stationen: Kremnické Bane, Kremnica
- 122A Horná Štubňa - Handlová; Stationen: Sklené pri Handlovej,
- 121B Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica; Stationen: Banská Belá, Banská Štiavnica
- 117D Lučenec – Veľký Krtíš; Stationen: Bušince bis Veľký Krtíš,
- 114A Žilina – Rajec Stationen: Lietavská Lúčka bis Rajec
- 116B Streckenabschnitt Tisovec - Brezno Halny Stationen: Pohronská Polhora
- 117A Streckenabschnitt Poltár - Utekáč

ABWEICHUNGEN VON DER LEITUNG DER HIGH CUBE CONTAINER (GVD 2019/2020)

A) Zugbildungsstationen:

- 108 - Košice: => Last 140 in Verkehrsbeziehung Žilina - Teplička einschließen.
- 120 - Žilina-Teplička: => Last 140 in Verkehrsbeziehung Leopoldov einschließen.
- 129 - Zvolen: => Last 140 in Verkehrsbeziehung Bratislava východ (Bratislava Osten) einschließen.
- 146 - Levice: => Last 140 in Verkehrsbeziehung Bratislava východ einschließen.
- 140 - Nováky: => für Verkehrsbeziehung Žilina-Teplička bestimmte Last in Verkehrsbeziehung Leopoldov einschließen;
=> für Verkehrsbeziehung Zvolen bestimmte Last in Verkehrsbeziehung Bratislava východ einschließen.

B) Streckenabschnitte:

- Veľká Ida - Jablonov nad Turňou (109): => Last 140 in internationalen Zug Richtung Košice einschließen.
- Vrútky - Horná Štubňa (118): => Last 140 in internationalen Zug Richtung Žilina - Teplička einschließen.

- Žiar nad Hronom - Veľké Kozmálovce (121): => Last 140 in internationalen Zug Richtung Levice einschließen.

E) ZUM TRANSPORT BESTIMMTE ZÜGE

Durch regelmäßige Güterzüge gemäß "ND – PLÁN VLAKOTVORBY" („Güterverkehr – Zugbildungsplan“), ggf. gemäß „B – Anweisungen für Lieferung und Transport von Lasten“ unter Einhaltung der Abweichungen in der Leitung gemäß vorherigem Punkt D, wie auch durch Sondergüterzüge von Eisenbahnunternehmen.

Abweichende Streckenführungen/Verschiebungen in bestimmte Züge (soweit gültig für die in Teil D genannten Verkehrswege) werden durch des Eisenbahnunternehmens festgelegt.

F) VERKEHRS- UND BEFÖRDERUNGSBEDINGUNGEN

Beförderungsbedingungen:

- die Wagen müssen mit dem blauen Aufkleber für außergewöhnliche Sendung *Muster U (0735 1 4709 00)* versehen werden,
- bei der Erstellung der „Zugliste“, muss verpflichtend ins Datenfeld „Ergänzende Angabe“ die Nummer 63 eingetragen werden – Außerordentliche Sendung und nachfolgend auch die Nummer SMZ „**PTP 310**“
- in Frachtpapieren und auf Wagenaufklebern für außerordentliche Sendungen *Muster U*, muss „**PTP 310**“ eingetragen sein,
- die Daten in den Punkten 12/ - 15/ werden in der Genehmigung genannt, oder im Einverständnis und müssen in den entsprechenden Datenfeldern des Aufklebers *Muster U* gekennzeichnet werden.

Verkehrsbedingungen:

- Im ŽSR-Netz gelten die Bestimmungen der Verordnung Z1 Art. 546 und 1330 bis 1336 (außer Punkt 1333 f) d.h. ein Zug, in dem diese Wagen eingeordnet sind, kann sich mit einem auf der Nachbarschiene fahrenden Zug treffen, der auch eine Sendung mit übersteigter Lademaße befördert (wenn diese übersteigte Lademaße kein Treffverbot vordert).
- für alle Schienenfahrzeug mit einer Höhe ab 4080 mm und mehr gültig Verkehrsbedingungen mit den in der Tabelle angegeben Einschränkungen:

Nr.	Strecke / Streckenabschnitt	Einschränkungen
105A	Ružomberok - Kraľovany	Fahrt auf Gleisen Nr.1, km 282,638, um die Überdachung in der Station Ružomberok Rybárpole, max. v = 20 km/h.; auf Gleisen Nr.2 ohne Einschränkung..
106A	Vrútky- Varín	Durch zweigleisigen Tunnel (Strečno I) bei km 322,797-323,119 beide Wege auf Gleis Nr. 1 und 2 ; max. v = 50 km/h..
107D	Strážske -Prešov	Durch Tunnel (Strážsky) bei km 3,543-3,858; max. v = 50 km/hod..
113A	Kraľovany- Párnica	Durch Tunnel (Oravský) bei km 0,220-0,318; max. v = 30 km/hod..

118D	Banská Bystrica - Dolná Štubňa	Durch Tunnel č.2 (Dolinský I.) bei km 8,945-9,065; max. v = 50 km/hod.. Durch Tunnel Nr. 2a (Dolinský II.) bei km 10,363-10,939; max.v = 50 km/hod.. Durch Tunnel Nr. 4 (Ulmanský I.) bei km 15,598 – 16,123; max. v = 50 km/ hod.. Durch Tunnel Nr. 5 (Čabradský I.) bei km 17,735-18,015; max. v = 50 km/hod.. Durch Tunnel Nr. 8b (Japenský II.) bei km 23,243-24,000; max. v = 50 km/hod..
129A	Čachtice- Vaňovce	Durch Tunnel (Čachtický) bei km 7,256-7,505; max. v = 50 km/hod..

Über die Verkehrsbedingungen muss der Zug, der diese Sendung befördert, immer informiert sein.

G) SONSTIGES

Im nationalen und internationalen Verkehr kann das Eisenbahnunternehmen das Konsonantenzeichen bei Bedarf durch eigene Registrierungsdaten ergänzen, z.B. eine Variante in der Form „*Abkürzung ŽP*“ PTP 300 – 001 usw. Bei der Kommunikation mit ŽSR ist es in jedem Fall erforderlich, das Konsonantenzeichen ausschließlich in der Grundform PTP 300 (ohne eigene Zusatzdaten) zu verwenden, einschließlich der Eingabedaten in allen Informationssystemen.

Art der Aufladung und Sicherung der Ladung:

- auf Grundlage den UIC-Verladerichtlinien,
- erlaubt ist nur die Sicherung der Container auf den Wagen mit Hilfe von Befestigungshaken,
- für die Art der Aufladung und Sicherung der Ladung haftet das Eisenbahnunternehmen.

Gültigkeit der PTP 310 : bis auf Widerruf.

Diese Genehmigung wird nur in elektronischer Form herausgegeben. Ihr aktueller Wortlaut ist auf der Website der ŽSR unter Beförderer > Andere Dienste > Außerordentliche Lieferungen > (Link: <https://www.zsr.sk/dopravcovia/ine-sluzby/mimoriadne-zasielky/>) und zugleich am Technologischen Portal PIS unter Betriebsinformationen > MIZA-Übersicht der erteilten Genehmigungen.

Bedingungen aus Hinsicht der Infrastruktur bearbeitete: Ing. Roman Hlavatý, 920-7322

Bearbeiter: Mgr. Martina Nagyová , +421 2 2029, 920-5620

In Bratislava am: 01.07.2026

**Ing. Peter Šulko PhD., MBA, eingenh.
Direktor der Transportbereichs**