



PTP 210

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY,

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Oddelenie marketingu dopravy

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY 210

PREPRAVA

špeciálnych koľajových vozidiel rôznych typov

na určených tratiach v správe ŽSR

Účinnosť od 01.03.2012

OBSAH

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH ¹⁾	3
A) PREPRAVA	4
B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL	4
C) KRITICKÉ BODY KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL - ZÁSIELOK	4
D) HMOTNOSŤ KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL-ZÁSIELOK	4
E) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY	4
F) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU	5
G) DOPRAVNÉ A PREPRAVNÉ PODMIENKY	5
H) OSTATNÉ	6

ŽSR PTP 210

A) PREPRAVA

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY – PTP 210:

- slúži ako povolenie na prepravu špeciálnych koľajových vozidiel rôznych typov na železničnej sieti v správe ŽSR, ak železničný podnik splní všetky podmienky na dopravu/prepravu definované v tomto dokumente, stanovené pre takýto typ mimoriadnej zásielky,
- v dobe platnosti PTP 210 je dovolené prepravovať neobmedzený počet zásielok,
- platí pre všetky trate na železničnej sieti v správe ŽSR,
- nahrádza „Súhlas s dopravou mimoriadnej zásielky“ vo vnútroštátnej aj medzinárodnej doprave bez potreby predchádzajúceho prerokovania konkrétnej prepravy s odborom dopravy GR ŽSR.
- uplatňuje sa vždy len so súhlasom príslušného podniku.

Druh zásielky, pomenovanie tovaru:	ŠPECIÁLNE KOĽAJOVÉ VOZIDLÁ RÔZNYCH TYPOV
Počet rovnakých zásielok:	neobmedzený
Odosielateľ:	neuvedený
Stanica odosielacia:	rôzne ŽST
Prijímateľ:	neuvedený
Stanica určenia:	rôzne ŽST
Dopravca:	dopravca oprávnený k prevádzkovaniu železničnej dopravy na sieti ŽSR

B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL

a)	stroje + sprievodné vozidla podľa predpisu ŽSR D 2/81 (vrátane príloh predpisu)
b)	traťové stroje, mechanizmy a sprievodné vozne s vlastníckou značkou 56
c)	traťové stroje a mechanizmy prijaté na prepravu s 12-miestnym označením európskym číslom koľajového vozidla zo zahraničnej správy (mimo 56)
d)	ostatné traťové stroje a mechanizmy s požadovanou interoperabilitou, pri doprave ktorých sa nevyžaduje splnenie zvláštnych podmienok

C) KRITICKÉ BODY KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL - ZÁSIELOK

Koľajové vozidlá bez PNM, ktoré v prepravnej polohe vyhovujú obrysu G1; G2 podľa EN 15273-2 alebo vyhláške IRS 50505-1 .

D) HMOTNOSŤ KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL-ZÁSIELOK

Hmotnosť koľajového vozidla nesmie prekračovať dovolené prevádzkové zaťaženie (definované kategóriou zvislého zaťaženia podľa EN 15528) na tratiach (resp. úsekoch trate), po ktorých je dané KV prepravované. Vyvozené priečne účinky HKV nesmú prekračovať dovolené priečne účinky na trať (skupiny 1; 2; 3). Dovoľené priečne účinky na trať a zvislé prevádzkové zaťaženie dopravných úsekov tratí v správe ŽSR je uvedené v Podmienkach používania železničnej siete ŽSR; Tabuľkách traťových pomerov (TTP, Tabuľka 4) a pre stavebné úseky tratí TUDU v predpise ŽSR Z6 (Príloha 1).

E) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY

Na celej železničnej sieti v správe ŽSR.

F) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU

Pravidelnými nákladnými vlakmi podľa "ND – PLÁN VLAKOTVORBY", príp. podľa „B - Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže" alebo osobitnými nákladnými vlakmi dopravcov. Odchyľne smerovanie (radenie do konkrétnych vlakov) určí dopravca.

G) DOPRAVNÉ A PREPRAVNÉ PODMIENKY

Prepravné podmienky:

- vozidlá musia byť označené modrou nálepkou pre mimoriadne zásielky Vzor U (0 735 1 4709 00),
- pri tvorbe „Súpisu vlaku“, je povinné zapísať do položky „Doplňujúci údaj“ číslo 63 – Mimoriadna zásielka a následne aj číslo SMZ „**PTP 210**“
- v nákladných listoch a na vozňových nálepkách pre mimoriadne zásielky Vzor U, musí byť zapísané „PTP 210“.

Dopravné podmienky:

- pre koľajové vozidlá povolených typov v bode a) podľa predpisu ŽSR D2/81 a jeho príloh,
- pre koľajové vozidlá povolených typov v bode b):
 - maximálnu rýchlosť a prípadné obmedzenia v doprave **definuje** vlastník povolenia od Dopravného úradu, **prostredníctvom železničného podniku** v žiadosti na pridelenie trasy vlaku,
 - postrk zakázaný, neodrážať, nespúšťať, nesmie cez zväžny pahorok, opatrne posunovať
 - radiť na koniec vlaku pred návestný vozeň, ak technické obmedzenia koľajového vozidla nestanovujú inak,
- pre koľajové vozidlá povolených typov v bode c) a d) :
 - radiť na koniec vlaku pred návestný vozeň, ak technické obmedzenia koľajového vozidla nestanovujú inak,
 - postrk zakázaný, neodrážať, nespúšťať, nesmie cez zväžny pahorok, opatrne posunovať,
 - železničné koľajové vozidlá môžu byť prijaté na prepravu len ako ťahané, bez použitia vlastnej sily – nečinné, nie je možné ich použiť na prevádzku na sieti ŽSR,
 - maximálnu rýchlosť a prípadné obmedzenia v doprave **definuje** vlastník koľajového vozidla, **prostredníctvom železničného podniku** v žiadosti na pridelenie trasy vlaku
- pre železničné koľajové vozidlá a) až d) na vlastných kolesách – preprava dovolená len v **prepravnej polohe**,

Železničný podnik zodpovedá za dodržanie maximálnej rýchlosti vyplývajúcej z parametrov železničnej infraštruktúry ako aj z technických parametrov dopravovaných koľajových vozidiel v súlade s **povolením na uvedenie vozidla na trh/povolením typu vozidla, ktoré vydal príslušný bezpečnostný orgán.**

Na sieti ŽSR platia ustanovenia predpisu ŽSR Z1 čl. 546 a 1330 až 1336 (okrem bodu 1333 f) t. j. vlak, v ktorom sú zaradené tieto vozne, sa môže stretnúť s vlakom (bez PNM) idúcim po susednej koľaji a tiež s vlakom, ktorý vieze zásielku s prekročenou nakladacou mierou (ak si táto zásielka s PNM nevyžaduje zákaz stretnutia) a čl. 1224, 1225 predpisu Z1.

H) OSTATNÉ

Koľajové vozidlo-zásielka, ktoré nespĺňa (na trati, resp. úseku trate v správe ŽSR) podmienky uvedené v PTP 210 sa musí prerokovať samostatne, ako zásielka s prekročeným prevádzkovým zaťažením, podľa predpisu ŽSR Z7. (Žiadosť o mimoriadnu priechodnosť KV (HKV) na predmetnom úseku).

Vo vnútroštátnej aj medzinárodnej doprave môže železničný podnik súhlasný znak v prípade potreby doplniť o vlastné evidenčné údaje, napr. variant v tvare „*skratka ŽP*“ PTP 210 – 001 a pod. Pri komunikácii so ŽSR je v každom prípade nevyhnutné používať súhlasný znak výlučne v základnom tvare PTP 210 (bez vlastných doplňujúcich údajov) a to vrátane vstupných údajov vo všetkých informačných systémoch.

Toto povolenie sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené na webovom sídle ŽSR v časti Dopravcovia > Iné služby > Mimoriadne zásielky (odkaz: <https://www.zsr.sk/dopravcovia/ine-sluzby/mimoriadne-zasielky/>) a zároveň na Technologickom portáli PIS v časti Prevádzkové informácie > MIZA-prehľad vydaných povolení.

Platnosť PTP 210:

- do odvolania.

Podmienky z hľadiska infraštruktúry spracoval: Ing. Roman Hlavatý
Spracovateľ: Mgr. Martina Nagyová, +421 2 2029, 920 - 5620

V Bratislave dňa: 01.07.2026

Ing. Peter Šulko PhD., MBA., v. r.
riaditeľ odboru dopravy