

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 130

Pre trate:

- A Trenčín – Chynorany
- B Trenčianska Teplá – Horné Srnie – Vlársky průsmyk (CZ)
- C Nemšová – Lednické Rovne
- D Trenčianske Teplice – Trenčianska Tepla (TREŽ)

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
130 A	1	1,3	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
130 B	1	1,3	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
130 C	1	1,2,3	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
130 D	1	1	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
130 A	2	1	1. 8. 2007	Ing. Kolej		2133/2007-O410
130 D	2	1	1. 8. 2007	Ing. Kolej		2133/2007-O410
130 A	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
130 B	3	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
130 C	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
130 D	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
130 A	4	1	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		101/2009-O 410
130 D	4	1	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		101/2009-O 410
130 A	5	1	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1681/2009-O410-2
130 B	5	1-6	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1681/2009-O410-2
130 C	5	1	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1681/2009-O410-2
130 A	6	1,3,5	15. 5. 2010	Ing. Kolej		10922/2010-O410
130 B	6	1,3,5	15. 5. 2010	Ing. Kolej		10922/2010-O410
130 C	6	1,3,5	15. 5. 2010	Ing. Kolej		10922/2010-O410
130 D	6	1,3,5	15. 5. 2010	Ing. Kolej		10922/2010-O410
130 A	7	1,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12378/2011-O410
130 B	7	1,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12378/2011-O410
130 C	7	1,3,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12378/2011-O410
130 D	7	1,3	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12378/2011-O410
130 B	8	1-5	11. 12. 2012	Ing. Kolej		20786/2011-O410
130 A	9	1,3	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12843/2012-O410
130 B	9	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12843/2012-O410
130 C	9	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12843/2012-O410
130 D	9	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12843/2012-O410
130 A	10	1	15. 10. 2012	Ing. Mašán		17658/2012-O410
130 B	10	1	15. 10. 2012	Ing. Mašán		17658/2012-O410
130 C	10	1	15. 10. 2012	Ing. Mašán		17658/2012-O410
130 D	10	1	15. 10. 2012	Ing. Mašán		17658/2012-O410
130 A	11	1,2	1. 2. 2013	Ing. Mašán		10335/2013-O410
130 B	12	1,2	1. 8. 2013	Ing. Mašán		16255/2013-O410
130 A	13	1	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14274/2014-O410
130 B	13	1,2	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14274/2014-O410
130 C	13	1,2	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14274/2014-O410
130 B	14	1,2	1. 10. 2014	Ing. Kolej		18715/2014-O410
130 C	14	1	1. 10. 2014	Ing. Kolej		18715/2014-O410
130 A	15	1,7	14. 12. 2014	Ing. Kolej		20868/2014-O410
130 A	16	1	1. 7. 2015	Ing. Mašán		08557/2015-O410
130 B	16	1	1. 7. 2015	Ing. Mašán		08557/2015-O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravitel	Podpis	Poznámka
130 A	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22007/2015/O410
130 D	17	7	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22007/2015/O410
130 A	18	1	1. 1. 2016	Ing. Kolej		22970/2015/O410
130 A	19	1	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18045/2016/O410
130 B	20	1	15. 9. 2016	Ing. Kolej		22746/2016/O410
130 A	21	1	1. 11. 2016	Ing. Kolej		23883/2016/O410
130 C	22	1	1. 8. 2017	Ing. Kolej		23413/2017/O410
130 A	23	1,7	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25296/2017/O410
130 B	23	1,7	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25296/2017/O410
130 A	24	1,3	2. 1. 2018	Ing. Kolej		26489/2017/O410
130 A	25	1,4	1. 7. 2018	Ing. Kolej		24884/2018/O410
130 C	26	1	1. 8. 2018	Ing. Kolej		25675/2018/O410
130 A	27	1,2	15. 12. 2018	Ing. Kolej		28168/2018/O410
130 A	28	4,5	1. 3. 2019	Ing. Kolej		24163/2019/O410
130 B	28	1,4,5	1. 3. 2019	Ing. Kolej		24163/2019/O410
130 C	28	5	1. 3. 2019	Ing. Kolej		24163/2019/O410
130 D	28	5	1. 3. 2019	Ing. Kolej		24163/2019/O410
130 A	29	1	15. 5. 2020	Ing. Kolej		28009/2020/O410
130 D	29	1	15. 5. 2020	Ing. Kolej		28009/2020/O410
130 D	30	1	15. 12. 2020	Ing. Kolej		32756/2020/O410
130 A	31	1,2	15. 11. 2021	Ing. Kolej		34786/2021/O410
130 B	31	1	15. 11. 2021	Ing. Kolej		34786/2021/O410
130 C	31	1,5	15. 11. 2021	Ing. Kolej		34786/2021/O410
130 D	31	1,7	15. 11. 2021	Ing. Kolej		34786/2021/O410
130 A	32	1	1. 1. 2022	Ing. Kolej		35785/2021/O410
130 B	32	1	1. 1. 2022	Ing. Kolej		35785/2021/O410
130 C	32	1	1. 1. 2022	Ing. Kolej		35785/2021/O410
130 D	32	1	1. 1. 2022	Ing. Kolej		35785/2021/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Trenčín - Chynorany**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Trenčín – Chynorany
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (ŽST Trenčín)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	Trenčín –Trenčianske Jastrabie 60 km/hod Trenčianske Jastrabie – Svinná 70 km/hod Svinná – Chynorany 80 km/hod
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m
Začiatok trate: Trenčín	Koniec trate: Chynorany

	1	2	3	4	5	6	7
2 Trenčín		123,477	3 Pr				
		122,904		60			
		=51,137					
Koľaj bez trakčného vedenia		51,100					
Pískajte		50,524					
k		50,274				P	
K-ETCS		50,407					
Trenčín predmestie zast.		49,402					
HIÚ		49,385					
X-491		49,144					
PZS 3Z		48,399				C-III.	ZHIÚ 49,385; KHIÚ 47,414

1	2	3	4	5	6	7
L	46,749					1†
	46,574		40			v bez z
PZS ZZ	46,534				C-II.	ZHIÚ 48,421; k. Tr. Turná DK; KHIÚ 46,526
	46,471		60			
1 Trenčianska Turná	46,098	1 Pr				
Pískajte	46,003					
	45,835		(40)			rýchlostník nie je osadený
Pískajte	45,830					opakovací
k	45,653				C-IV.	
	45,297		60			rýchlostník nie je osadený
Pískajte	42,760					
	42,760		55			priec
Soblahov zast.	42,516					
k	42,408				C-III.	
	42,401		60 [^]			
	41,574		(40)			rýchlostník nie je osadený
Pískajte	39,481					
	39,324		15			priec
k	39,231				C-IV.	
	39,225		40 [^]			
Pískajte	39,090					
	38,806		10			priec
k	38,748				C-IV.	
	38,740		60 [^]			∩
	38,740		(40)			rýchlostník nie je osadený

1	2	3	4	5	6	7
	37,857	1 Pr	60			rýchlostník nie je osadený
Pískajte	37,773					
	37,662		40			priec
k	37,431				C-IV.	
	37,425		60^			
L	36,325					
	35,815		(40)			rýchlostník nie je osadený
2 Mnichova Lehota	35,964					
Pískajte	35,288					
	35,170		35			priec
k	34,946				C-IV.	
	34,940		60^			
Pískajte	34,079					
	33,800		10			priec
k	33,737				C-IV.	
	33,730		60^			
PZS 2	32,593				C-III.	ZHIÚ 33,125; k. M. Lehota; KHIÚ 32,062
PZS 2	31,603				C-III.	ZHIÚ 32,175; k. M. Lehota; KHIÚ 31,035
Pískajte	31,464					
k	31,097				C-II.	
	31,087		40			v bez z
	31,035		60			
Trenčianske Jastrabie nz.	30,960					
	30,708		70			zmena tr. rých.
	29,511		(40)			rýchlostník nie je osadený

1	2	3	4	5	6	7
	29,288	1 Pr	70			rýchlostník nie je osadený
Pískajte	28,811					
k	28,382				C-III.	
Pískajte	27,955					
k	27,536				C-III.	
	26,756		40			v bez z
	26,690		60			v bez z
Pískajte	26,526					
Svinná nz.	26,400					
Pískajte	26,289					opakovací
k	26,106				C-II.	
	26,032		70			
	25,752		80			zmena tr. rých.
	25,752		(70)			rýchlostník nie je osadený
	25,144		80			rýchlostník nie je osadený
	23,022		(70)			rýchlostník nie je osadený
HIÚ	22,970					
X-229	22,808					
	22,300		60			∩
PZS 3Z	22,080				C-III.	ZHIÚ 22,970; KHIÚ 21,213
	22,050		40			v bez z
	22,000		60			v bez z
Ruskovce nz.	21,977					
	21,787		80			
Pískajte	19,490					
	19,250		40			v bez z
k	19,236				C-IV.	
Pískajte	19,230					

1	2	3	4	5	6	7
	19,150	1 Pr	60			v bez z
Horné Ozorovce nz.	18,975					
Pískajte	18,907					opakovací
k	18,864				C-II.	
	18,859		80^			priec
PZS 2	18,386				C-III.	ZHIÚ 19,145; k. Bánovce DK; KHIÚ 17,625
PZS 2	17,905				C-II.	ZHIÚ 18,549; k. Bánovce DK KHIÚ 17,257
PZS 2	17,899				P	ZHIÚ 18,549; k. Bánovce DK KHIÚ 17,257
	17,511		(70)			rýchlostník nie je osadený
L	17,331					†1
PZS 3Z	17,115				C-III.	ZHIÚ 18,036; k. Bánovce DK KHIÚ 16,935
	17,110		80			rýchlostník nie je osadený
Pískajte	16,775					
2 Bánovce nad Bebravou	16,630					
Pískajte	16,338					opakovací
k	16,319				C-II.	
PZS 2	15,584				C-III.	ZHIÚ 16,088; k. Bánovce DK KHIÚ 14,965
Pískajte	15,252					
Koniec jazdy nezaves. postrku	15,200					
k	14,796				C-IV.	
	13,925		(70)			rýchlostník nie je osadený
Pískajte	13,770					
	13,664		60			priec
k	13,314				C-IV.	
Dolné Naštice nz.	13,070					
	13,050		40			v bez z

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	13,040	1 Pr			C-III.	ZHIÚ 13,670; k. Rybany DK; KHIÚ 11,951
	12,985		60			v bez z
	12,740		80			
	12,740		(70)			rýchlostník nie je osadený
PZS 2	11,961				C-II.	ZHIÚ 12,747; k. Rybany DK; KHIÚ 11,159
Pískajte	11,840					
k	11,378				C-IV.	
Pískajte	11,356					
L	11,119					
k	10,900		40		C-IV.	v bez z
	10,820		60			v bez z
1 Rybany	10,459					+
PZS 2Z	10,305				C-III.	ZHIÚ 11,159; k. Rybany DK; KHIÚ 9,994
	10,199		80			
PZS 2Z	9,663				C-II.	ZHIÚ 10,199; k. Rybany DK; KHIÚ 8,395
PZS 2	8,407				C-II.	ZHIÚ 9,171; k. Rybany DK; KHIÚ 7,594
	8,074		40			v bez z
	8,015		60			v bez z
Ostratice nz.	7,998					
	7,722		80			
PZS 2	7,334				C-IV.	ZHIÚ 8,197; k. Rybany DK; KHIÚ 6,700
Pískajte	6,908					
k	6,438				C-IV.	
Pískajte	6,428					
k	5,958				C-IV.	
	5,717		70			□

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	5,460	1 Pr				
k	5,004				C-IV.	
PZS 2	4,090				C-I.	ZHIÚ 5,086; k. Chynor. DK; KHIÚ 3,216
	3,760		60			∩
RL	3,370					
	3,230		40			v bez z
PZM	3,151				C-III.	= km 77,467 TTP 122 C; o. Chynor. St I.
	3,115					
	=77,427					
2 Chynorany	77,240					

Trať: Trenčín – Chynorany

Smer

Chynorany – Trenčín

Začiatok trate: Trenčín

Koniec trate: Chynorany

	1	2	3	4	5	6	7
2 Chynorany		77,240	1Pr				
		77,427					
		=3,115					
PZM		3,151				C-III.	= km 77,467 TTP 122 C; o. Chynor. St I.
		3,230		60			∩
		3,760		70			∩
PZS 2		4,090				C-I.	ZHIÚ 3,216; k. Chynor. DK; KHIÚ 5,086
Pískajte		4,548					
k		5,004				C-IV.	
Pískajte		5,488					
		5,717		80			
k		5,958				C-IV.	
Pískajte		5,968					
k		6,438				C-IV.	
PZS 2		7,334				C-IV.	ZHIÚ 6,700; k. Rybany DK; KHIÚ 8,197
		7,722		40			v bez z
		7,781		60			v bez z
Ostratice nz.		7,998					
		8,074		80			
PZS 2		8,407				C-II.	ZHIÚ 7,594; k. Rybany DK; KHIÚ 9,171
PZS 2Z		9,663				C-II.	ZHIÚ 8,395; k. Rybany DK; KHIÚ 10,199
S		9,994					
		10,199		40			v bez z
		10,266		60			v bez z
PZS 2Z		10,305				C-III.	ZHIÚ 9,994; k. Rybany DK; KHIÚ 11,159

1	2	3	4	5	6	7
1	Rybany	10,459	1 Pr			+
	Pískajte	10,630				
	Pískajte	10,868				opakovací
	k	10,900	(70)		C-IV.	rýchlostník nie je osadený
	k	10,900	80		C-IV.	
	Pískajte	10,916				
	k	11,378			C-IV.	
	PZS 2	11,961			C-II.	ZHIÚ 11,159; k. Rybany DK; KHIÚ 12,747
		12,740	40			v bez z
		12,780	60			v bez z
	PZS 2	13,040			C-III.	ZHIÚ 11,951; k. Rybany DK; KHIÚ 13,670
	Pískajte	13,050				
		13,050	80			rýchlostník nie je osadený
			(70)			
	Dolné Naštice nz.	13,070				
	Pískajte	13,150				opakovací
	k	13,314			C-IV.	
		13,925	80			rýchlostník nie je osadený
	Pískajte	14,380				
	k	14,796			C-IV.	
	PZS 2	15,584			C-III.	ZHIÚ 14,965; k. Bánovce DK KHIÚ 16,086
	Pískajte	15,851				
	S	16,036				
	k	16,319			C-II.	
2	Bánovce nad Bebravou	16,630				†1

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	17,115	1 Pr			C-III.	ZHIÚ 16,935; k. Bánovce DK KHIÚ 18,036
	17,120		(70)			rýchlostník nie je osadený
	17,511		80			rýchlostník nie je osadený
PZS 2	17,899				P	ZHIÚ 17,257; k. Bánovce DK KHIÚ 18,549
PZS 2	17,905				C-II.	ZHIÚ 17,527; k. Bánovce DK KHIÚ 18,549
PZS 2	18,386				C-III.	ZHIÚ 17,625; k. Bánovce DK; KHIÚ 19,145
Pískajte	18,408					
	18,574		50			priec
k	18,864				C-II.	
Pískajte	18,894					
	18,900		40			v bez z
	18,950		50			priec
Horné Ozorovce nz.	18,975					
Pískajte	19,200					opakovací
k	19,236				C-IV.	
	19,250		80			
HIÚ	21,213					
X-214	21,375					
	21,787		40			v bez z
	21,850		60			∩
Ruskovce nz.	21,977					
PZS 3Z	22,080				C-III.	ZHIÚ 21,213; KHIÚ 22,970
	22,300		80			
	22,838		(70)			rýchlostník nie je osadený
	23,022		80			rýchlostník nie je osadený

1	2	3	4	5	6	7
	25,144	1 Pr	(70)			rýchlostník nie je osadený
	25,752		70			zmena tr. rých.
Pískajte	25,754					
	26,032		40			v bez z
k	26,106				C-II.	
	26,111		60			v bez z
Svinná nz.	26,400					
	26,756		70			
Pískajte	27,117					
k	27,536				C-III.	
Pískajte	27,954					
k	28,382				C-III.	
	29,288		(40)			rýchlostník nie je osadený
	29,511		70			rýchlostník nie je osadený
	30,708		40			v bez z
	30,770		60			zmena tr. rých.
Pískajte	30,791					
Trenčianske Jastrabie nz.	30,960					
	31,087		(40)			rýchlostník nie je osadený
	31,087		50			priecestie
Pískajte	31,091					opakovací
k	31,097				C-II.	
	31,603		(40)			rýchlostník nie je osadený

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	31,603	1 Pr	60		C-III.	ZHIÚ 31,035; k. M. Lehota; KHIÚ 32,175; ∩; ZHIÚ 32,062; k. M. Lehota; KHIÚ 33,125
PZS 2	32,593				C-III.	
Pískajte	33,395					
	33,585		25			priec
k	33,737				C-IV.	
	33,743		60^			
Pískajte	34,566					
k	34,946				C-IV.	
S	35,185					
2 Mníchova Lehota	35,964					
	35,815		60			rýchlostník nie je osadený
Pískajte	37,089					
	37,337		15			priec
k	37,431				C-IV.	
	37,440		60^			
	37,857		(40)			rýchlostník nie je osadený
Pískajte	38,406					
	38,517		40			priec
k	38,748				C-IV.	
Pískajte	38,889					
	39,049		30			priec
k	39,231				C-IV.	
	39,236		60^			
	41,574		60			rýchlostník nie je osadený
Pískajte	42,066					
	42,163		40			priec

1	2	3	4	5	6	7
k	42,408	1 Pr			C-III.	
	42,412		60^			
Soblahov zast.	42,516					
	45,297		(40)			rýchlostník nie je osadený
Pískajte	45,306					
S	45,586					
k	45,653				C-IV.	
	45,816		40			v bez z
	45,940		60			
1 Trenčianska Turná	46,098	3 Pr				1†
PZS 2Z	46,534				C-II.	ZHIÚ 46,526; k.Tr.Turná DK; KHIÚ 48,421
HIÚ	47,414					
X-476	47,679					
PZS 3Z	48,399				C-III.	ZHIÚ 47,414; KHIÚ 49,385
Trenčín predmestie zast.	49,402					
Pískajte	50,024					
k	50,274				P	
TS	50,887					
Koľaj s trakčným vedením	51,100					
ETCS 1	51,132					
	51,137					
	=122,904					
Rekuperácia dovolená	122,994					
2 Trenčín	123,477					

Trať: Trenčín – Chynorany											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		520 m Obmedzenie v ŽST Bánovce n. B. 445 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Trenčín						Koniec trate: Chynorany					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trenčín	757		8	2	-	3	K			157,575	
Trenčianska Turná	602		5	17	3	5	Z				
Mníchova Lehota	530			0	0	5	ZK				
Trenčianske Jastrabie nz.				0	17	2	K				
Svinná nz.			8	2	16	2	K				
Ruskovce nz.				0	8	4	K				
Horné Ozorovce nz.				1	9	2	K				
Bánovce nad Bebravou	469			10	4	2					
Dolné Naštice nz.				0	10	2	K				
Rybany	595			0	5	3	K				
Ostratice nz.				4	6	2					
Chynorany	560			-	5	3	K				

1	2	3												
138669	Trenčín	49	44	41	39	35	33	30	25	21	16	9	6	2
138768	Trenčín predmestie	46	41	39	36	33	30	27	23	18	13	7	3	Trenčín predmestie
150862	Trenčianska Turná	43	38	36	33	29	27	24	20	15	10	4	Trenčianska Turná	
150961	Soblahov	40	35	32	29	26	24	21	16	12	7	Soblahov		
151068	Mníchova Lehota	33	28	25	23	19	17	14	10	5	Mníchova Lehota			
151167	Trenčianske Jastrabie	28	23	20	18	14	12	9	5	Trenčianske Jastrabie				
151266	Svinná	23	18	16	13	10	7	4	Svinná					
151365	Ruskovce	19	14	12	9	5	3	Ruskovce						
151563	Horné Ozorovce	16	11	9	6	2	Horné Ozorovce							
151464	Bánovce nad Bebravou	14	9	6	4	Bánovce nad Bebravou								
151761	Dolné Naštince	10	5	3	Dolné Naštince									
151662	Rybany	8	2	Rybany										
151860	Ostratice	5	Ostratice											
151969	Chynorany	Chynorany												

Trať: Trenčín - Chynorany			
Začiatok trate: Trenčín		Koniec trate: Chynorany	
1	2	3	4
Trenčín – Trenčianska Turná Trenčianska Turná – Chynorany	D4 C4	1,2,3	Skupina prečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Trenčín - Chynorany			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:		GB / 0VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		50 / 380	
Obrysový profil IRP:		--- neposúdené ---	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
Začiatok trate: Trenčín		Koniec trate: Chynorany	
1		2	3
Trenčianska Turná	koľ. č. 4	P	nakladacia rampa
Svinná	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa
Bánovce nad Bebravou	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa
Rybany	koľ. č. 4	P	nakladacia rampa
Ostratice	koľ. č. 3	L	nakladacia rampa
traťová koľ. č. 1 v km 6,205 – 6,227		P	zábradlie mosta (2 500 mm)
traťová koľ. č. 1 v km 3,552 – 3,558		L	zábradlie priepustu (2 420 mm)

Ustanovenia miestneho významu

ŽST Svinná je dočasne uzatvorená. Obsluha sa vykonáva Mn vlakmi bez uvoľnenia traťovej koľaje v zmysle Obsluhovacieho poriadku ŽST Svinná

V prípade potreby obsluhy nákladísk Trenčianske Jastrabie nz., Ruskovce nz., Horné Ozorovce nz., Dolné Naštice nz. alebo Ostratice nz. Mn vlakom, výpravcovia susedných staníc vyrozumejú Mn vlak všeobecným rozkazom o mimoriadnom zastavení a o potrebe obsluhy.

A. Elektrická trakcia

Trenčín

Vlaky zo smeru Chynorany - Trenčín v km 51,100 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napájaného 25 kV , 50 Hz jednofázovo.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bánovce nad Bebravou – km 15,2

1 nezavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Trenčianska Turná	LM, ST	1, 2, 3

