

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 129

Pre trate:

- A Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Velká nad Veličkou (CZ)
- B Kúty – Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou (CZ)
- C Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou
- D Čachtická spojka
- E Piešťany – Vrbové

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
129 A	1	3,7	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
129 B	1	1,2,5,7	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
129 C	1	1,2,3	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
129 A	2	1-6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 B	2	1-6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 C	2	1-6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 D	2	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 E	2	1,6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 A	3	1-6	26.6.2009	Ing. Kolej		2106/2007-O410
129 B	3	1-7	26.6.2009	Ing. Kolej		2106/2007-O410
129 C	3	1-7	26.6.2009	Ing. Kolej		2106/2007-O410
129 A	4	1,2,3,5,7	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 B	4	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 C	4	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 D	4	1-6	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 E	4	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 B	5	1,5,7	1. 3. 2011	Ing. Kolej		09694/2011-O410
129 A	6	1,7	1. 7. 2011	Ing. Kolej		10976/2011-O410
129 B	6	1,7	1. 7. 2011	Ing. Kolej		10976/2011-O410
129 D	6	1,3	1. 7. 2011	Ing. Kolej		10976/2011-O410
129 A	7	1,3	1. 12. 2011	Ing. Kolej		20332/2011-O410
129 E	7	1	1. 12. 2011	Ing. Kolej		20332/2011-O410
129 A	8	1-7	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10784/2012-O410
129 B	8	1-7	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10784/2012-O410
129 C	8	1-7	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10784/2012-O410
129 D	8	1	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10784/2012-O410
129 E	8	1,7	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10784/2012-O410
129 B	9	1,5	15. 6. 2013	Ing. Kolej		14828/2013/O410
129 E	9	6	15. 6. 2013	Ing. Kolej		14828/2013/O410
129 A	10	1	15. 2. 2014	Ing. Kolej		00192/2014/O410
129 B	10	1,7	15. 2. 2014	Ing. Kolej		00192/2014/O410
129 D	10	6	15. 2. 2014	Ing. Kolej		00192/2014/O410
129 A	11	1	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19542/2014-O410
129 B	11	1,2,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19542/2014-O410
129 D	11	1	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19542/2014-O410
129 A	12	1	15. 3. 2015	Ing. Kolej		15929/2015-O410
129 A	13	1,7	15. 7. 2015	Ing. Mašán		18860/2015/O410
129 D	13	1	15. 7. 2015	Ing. Mašán		18860/2015/O410
129 A	14	1	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21015/2015/O410
129 C	14	1,2,4,5,7	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21015/2015/O410
129 A	15	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
129 B	15	1,5	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
129 C	15	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
129 E	15	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
129 B	16	7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
129 C	16	7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
129 C	17	1	1. 7. 2016	Ing. Kolej		19981/2016/O410
129 A	18	1, 2	1. 1. 2017	Ing. Mockovčiak		47686/2016/O410
129 B	19	1,2	15. 2. 2017	Ing. Kolej		19580/2017/O410
129 A	20	1	1. 8. 2017	Ing. Kolej		23392/2017/O410
129 E	20	1,2	1. 8. 2017	Ing. Kolej		23392/2017/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
129 B	21	1,2	1.11. 2017	Ing. Kolej		25273/2017/O410
129 A	22	1,2,3	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24284/2018/O410
129 A	23	1	15. 10. 2018	Ing. Kolej		27017/2018/O410
129 A	24	5,7	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26444/2019/O410
129 B	24	1,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26444/2019/O410
129 C	24	4,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26444/2019/O410
129 D	24	5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26444/2019/O410
129 E	24	5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26444/2019/O410
129 C	25	1	15. 12. 2019	Ing. Kolej		30273/2019/O410
129 D	25	2	15. 12. 2019	Ing. Kolej		30273/2019/O410
129 E	25	1,2	15. 12. 2019	Ing. Kolej		30273/2019/O410
129 A	26	2	1. 3. 2020	Ing. Kolej		24125/2020/O410
129 A	27	1,2,3,7	16. 5. 2022	Ing. Kolej		33237/2022/O410
129 B	27	2,7	16. 5. 2022	Ing. Kolej		33237/2022/O410
129 C	27	1,2,4,7	16. 5. 2022	Ing. Kolej		33237/2022/O410
129 D	27	2,7	16. 5. 2022	Ing. Kolej		33237/2022/O410
129 E	27	2,7	16. 5. 2022	Ing. Kolej		33237/2022/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.



### Trať: **Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Velká nad Veličkou (CZ)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	Čachtice – Poriadie
Centrum riadenia dopravy DOT	Nové Mesto nad Váhom
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hr.
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (ŽST Nové Mesto nad Váhom)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Trať s dialkovo ovládaným zabezpečovacím zariadením
Najvyššia traťová rýchlosť	vlaky osobnej dopravy, osobitného určenia 80 km/h vlaky nákladnej dopravy 60 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom

Koniec trate: Vrbovce št. hr.

1	2	3	4	5	6	7
3 ▣ <b>Nové Mesto nad Váhom</b>	0,094	3 Pr				zarážadlo k. 6
	↓ 0,488					ZMSP
	↓ 0,520		80			= km 98,546
koniec výh. č. 52	↓ 0,587					TTP 125 A
Pískajte	↓ 0,850					
	↓ 1,044		60			
k	↓ 1,300				C-IV	
	↓ 1,310		80			
Nové Mesto nad Váhom výh.č. 53/54	↓ 1,506					= km 0,849
K-ETCS	↓ 1,650					TTP 129 D
K~	↓ 1,736					
K-PRK GSM-R SK	↓ 1,900					
‡ RK Analógový	↓ 3,452					
‡ Pískajte	↓ 3,743					
‡ L						

1	2	3	4	5	6	7
‡	3,800	3 Pr				KMSP
‡ k	3,910				C-IV	
‡	3,936		40			SV
‡	4,100					ZMSP
‡	4,200					KMSP
3 ‡ Čachtice	4,500					SV 1,6
‡	4,700					ZMSP
‡	4,718		80			
‡ RK Analógový	5,100					
‡ (Pískajte)	7,110					tunel
‡ ZT (Čachtický)	7,256					tunel
‡ KT (Čachtický)	7,505					
‡	7,761		70			∩
‡	8,141		80			
‡ HIÚ	9,140					
‡ Pískajte	9,295					
‡ X-93	9,302					
‡	9,900					KMSP
‡ PZS 3Z	10,010				C-III.	ZHIÚ 9,140; k. N.M.n.V.; KHIÚ 10,900
‡ Višňové zast.	10,044					
‡	10,300					ZMSP
‡	11,735		70			∩
‡	12,200					KMSP
‡	12,225		80			
‡ Hrachovište zast.	12,290					
‡	12,400					ZMSP
‡ L	13,280					
‡	13,496		40			SV
‡	13,800					KMSP
3 ‡ Vaďovce	13,963					SV 1,5

1	2	3	4	5	6	7
‡	14,100	3 Pr				ZMSP
‡	14,277		80			
‡ L	18,918					
‡	19,170		60			žel. zvršok
‡	19,500					KMSP
3 ‡ <b>Stará Turá</b>	19,657					
‡	19,700					ZMSP
‡	19,968		80			
‡	24,722					viadukt
‡	24,976					
‡ L	25,209					
‡	25,500					KMSP
3 ‡ Výh. Paprad zast.	25,584					
‡	26,449					ZMSP, viadukt
‡	26,563					KMSP
‡	27,818		70			∩
‡ (Pískajte)	28,512					tunel
‡	28,643		80			
‡ ZT (Poriadsky)	28,646					ZMSP, tunel
‡ KT (Poriadsky)	29,133					KMSP
‡ L	29,483					
‡	29,682		40			SV
‡	30,100					ZMSP
3 ‡ <b>Poriadie</b>	30,128					SV 1,4
‡	30,460		70			∩
‡ (Pískajte)	31,485					zm
‡	31,700		30			žel. spodok
‡	31,900		80			
‡	34,901					viadukt
‡	35,097					

1	2	3	4	5	6	7
L	35,129					
	35,300					KMSP
	35,345		40			v bez z
	35,405		60			
1 <b>Myjava</b>	35,841	1 Pr				
	36,100					ZMSP
	36,231		80			∩
<b>K-PRK Analógový</b>	<b>36,591</b>					
	36,995					viadukt
	37,205					
Brestovec zast.	38,701					
(Pískajte)	38,725					tunel
ZT (Pod Poľanou)	38,856					tunel
KT (Pod Poľanou)	41,279					
Vrbovce zastávka zast.	41,550					
L	43,350					
	43,650		40			v bez z
	43,737		60			
1 <b>Vrbovce</b>	44,100					KMSP
	44,400					ZMSP
	44,430		80			
Hranica údržby	44,633					KMSP
Vrbovce št. hr.	44,685					



Trať: <b>Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Velká nad Veličkou (CZ)</b>						
Smer		Štátna hranica (CZ)/SK – Nové Mesto nad Váhom				
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom			Koniec trate: Vrbovce št. hr.			
1	2	3	4	5	6	7
	Vrbovce št. hr.	44,685	1 Pr			
	S	44,671				
	Hranica údržby	44,633				ZMSP
		44,430		40		v bez z
		44,400				KMSP
		44,370		60		
1	<b>Vrbovce</b>	44,100				ZMSP
		43,655		80		
	Vrbovce zastávka zast. (Pískajte)	41,550				tunel
		41,414				tunel
	ZT (Pod Poľanou)	41,279				KMSP
	KT (Pod Poľanou)	38,856				
	Brestovec zast.	38,701				
		37,205				ZMSP, viadukt
		36,995				
	<b>RK Analógový</b>	<b>36,591</b>				
	S	36,417				
		36,231		40		v bez z
		36,150		60		
		36,100				KMSP
1	<b>Myjava</b>	35,841	3Pr			
		35,345		80		
		35,300				ZMSP
	‡	35,097				viadukt
	‡	34,907				

1	2	3	4	5	6	7
‡ (Pískajte)	‡ 32,185	3 Pr				zm
‡	‡ 31,900		30			žel. spodok
‡	‡ 31,700		70			
‡ S	‡ 30,777					
‡	‡ 30,460		40			SV
3 ‡ <b>Poriadie</b>	‡ 30,128					SV 1,4 KMSP
‡	‡ 29,682		80			
‡	‡ 29,500					ZMSP
‡ (Pískajte)	‡ 29,268					tunel
‡ ZT (Poriadsky)	‡ 29,133					tunel
‡ KT (Poriadsky)	‡ 28,646					
‡	‡ 28,643		70			∩
‡	‡ 27,818		80			
‡	‡ 26,563					viadukt
‡ S	‡ 26,464					
‡	‡ 26,449					
‡	‡ 25,700					KMSP
3 ‡ Výh. Paprad zast.	‡ 25,584					
‡	‡ 25,500					ZMSP
‡	‡ 24,976					viadukt
‡	‡ 24,722					
‡ S	‡ 20,210					
‡	‡ 19,968		60			
‡	‡ 19,700					KMSP
3 ‡ <b>Stará Turá</b>	‡ 19,657					
‡	‡ 19,500					ZMSP
‡	‡ 19,170		80			

1	2	3	4	5	6	7
‡ S	‡ 14,475	3Pr				
‡	‡ 14,277		40			SV
‡	‡ 14,100					KMSP
3 ‡ Vad'ovce	‡ 13,963					SV 1,5
‡	‡ 13,800					ZMSP
‡	‡ 13,496		80			
‡	‡ 12,400					KMSP
‡ Hrachovište zast.	‡ 12,290					
‡	‡ 12,206		70			∩
‡	‡ 12,200					ZMSP
‡	‡ 11,735		80			
‡ HIÚ	‡ 10,900					
‡ Pískajte	‡ 10,727					
‡ X-108	‡ 10,721					
‡	‡ 10,300					KMSP
‡ Višňové zast.	‡ 10,044					
‡ PZS 3Z	‡ 10,010				C-III.	ZHIÚ 10,900; k. N.M.n.V.; KHIÚ 9,140
‡	‡ 9,900					ZMSP
‡	‡ 8,141		70			∩
‡	‡ 7,761		80			
‡ (Pískajte)	‡ 7,640					tunel
‡ ZT (Čachtický)	‡ 7,505					tunel
‡ KT (Čachtický)	‡ 7,256					

1	2	3	4	5	6	7
‡ RK Analógový	‡ 5,100	3Pr				
‡ S	‡ 5,002					
‡	‡ 4,718		40			SV
‡	‡ 4,700					KMSP
3 ‡ Čachtice	4,500					SV 1,6
Pískajte	4,368					
	‡ 4,200					ZMSP
	‡ 4,100					KMSP
Pískajte	3,936		80			
k	3,910				C-IV	
	‡ 3,800					ZMSP
RK GSM-R SK a Analógový	‡ 1,900					
Pískajte	‡ 1,800					
Rekuperácia dovolená	‡ 1,743					
CS	‡ 1,743					
Z~	‡ 1,736					
Nové Mesto nad Váhom výh.č. 53/54	‡ 1,506					= km 0,849 TTP 129 D
k	‡ 1,300				C-IV	
Sc4c	‡ 0,607					
ETCS	‡ 0,601					
koniec výh. č. 52	‡ 0,587					= km 98,546 TTP 125 A
	‡ 0,488					KMSP
3 ▣ <b>Nové Mesto nad Váhom</b> ▣	0,094					zaráždlo k. 6

### Trať: **Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Veľká nad Veličkou (CZ)**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	580 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	BOSCH – uzavretá rádiová sieť dispečera SRD v = 158,300 MHz p = 150,300 MHz ŽST Nové Mesto nad Váhom: GSM-R SK
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom	Koniec trate: Vrbovce št. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nové Mesto nad Váhom	801		8	5	-				v/p	157,875	
Čachtice	629		5	14	2	3			v/p		
Vaňovce	596	Z		14	0	5	Z		v/p		
Stará Turá	636	Z		14	0	3	Z		v/p		
Výh Paprad	624	Z		14	0	5	Z		v/p		
Poriadie	600	Z		12	0	5	Z		v/p		
Myjava	670	Z		14	14	5	Z			157,975	
Vrbovce	607	K		0	14	5	K				
Vrbovce št. hr.				-	14						



1	2	3													
138164	Nové Mesto nad Váhom	50	45	44	41	39	36	30	26	20	14	12	10	4	1
190231	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 53/54	49	43	43	40	37	34	29	24	18	12	11	9	3	Nové Mesto n. V. výh. č. /5354
144469	Čachtice	46	40	40	37	34	31	26	21	15	9	8	6	Čachtice	
144568	Višňové	40	35	34	32	29	26	20	16	10	4	2	Višňové		
144360	Hrachovište	38	32	32	29	26	24	18	13	7	2	Hrachovište			
144261	Vaňovce	36	31	30	28	25	22	16	12	6	Vaňovce				
144063	Stará Turá	31	25	24	22	19	16	10	6	Stará Turá					
144162	Paprad	25	19	19	16	13	10	5	Paprad						
143966	Poriadie	20	15	14	11	9	6	Poriadie							
143768	Myjava	15	9	8	6	3	Myjava								
143867	Brestovec	12	6	5	3	Brestovec									
164467	Vrbovce zastávka	9	3	3	Vrbovce zastávka										
164863	Vrbovce	6	1	Vrbovce											
101162	Vrbovce št. hr.	6	Vrbovce št. hr.												
	Velká nad Veličkou (CZ)	Velká nad Veličkou (CZ)													





<b>Trať: <b>Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Velká nad Veličkou (CZ)</b></b>			
<i>Začiatok trate:</i> Nové Mesto nad Váhom		<i>Koniec trate:</i> Vrbovce št. hr.	
1	2	3	4
Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hr.	D4	1,2	



<b>Trať: Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Veľká nad Veličkou (CZ)</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 0-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	-nedefinovaný-	
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom		Koniec trate: Vrbovce št. hr.
1	2	3
traťová kofaj č. 1 km 2,410	P	zábradlie 2270 mm
<b>Čachtice</b> koľ. č. 2 km 4,070	L	rýchlostník 2400 mm
koľ. č. 1 km 4,070	P	rýchlostník 2320 mm
koľ. č. 3 km 4,416	P	výstražný kolík 1970 mm
koľ. č. 1 km 4,407 – 4,599	P	nástupište 1610 mm
koľ. č. 2 km 4,562	P	st. výh. č. 5 2320 mm
koľ. č. 3 km 4,718	P	rýchlostník 1820
traťová koľ. č. 1 km 5,968	L	predz. upozorňovadlo 2350 mm
traťová kofaj č. 1 km 6,909	L	zábradlie 2230 mm
traťová kofaj č. 1 km 9,304	L	zábradlie 1990 mm
traťová kofaj č. 1 km 10,819	P	zábradlie 1920 mm
<b>Vaďovce</b> koľ. č. 1 km 13,499	P	st. výh. č. 1 2150 mm
koľ. č. 1 km 13,531	L	st. výh. č. 2 2100 mm
koľ. č. 2 km 13,545	P	st. výh. č. 3 2120 mm
traťová kofaj č. 1 km 15,256	L	predz. upozorňovadlo 2410 mm
traťová kofaj č. 1 km 15,331	L	predz. upozorňovadlo 2450 mm
<b>Stará Tura</b> koľ. č. 1 km 19,900	L	rýchlostník 2150 mm
koľ. č. 3 km 19,900	P	rýchlostník 2150
traťová kofaj č. 1 km 25,294	P	zárubný múr 2440 mm
traťová kofaj č. 1 km 25,310 - 25,368	P	zárubný múr 2330 mm
traťová kofaj č. 1 km 31,728	L	zárubný múr 2350 mm
traťová kofaj č. 1 od km 31,757 do km 31,781	L	zárubný múr 2350 mm
<b>Myjava</b> koľ. č. 3 km 35,818	P	vodovodný uzáver 2120 mm
traťová kofaj č. 1 km 42,686	L	zábradlie 1970 mm



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		Stanovená rýchlosť v km/h																
	rozhodné stúpanie		30	40	50	60	70*	80*										
	Druh vozňov a počet náprav																	
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

**Trat': Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce –  
– Veľká nad Veličkou (CZ)**

Smer jazdy: **Nové Mesto n.V. – Veľká n.V. (CZ)**

Nové Mesto n.V.	2	5	13	14	13	14	18	19	26	27	37	38	51	54		
Čachtice	0	13	21	22	21	22	21	22	24	25	33	34	48	50		
Poriadie	12	8	20	21	23	25	28	30	37	42	50	58	65	78		
Myjava	13	13	21	22	24	26	29	33	38	44	51	60	66	80		
Vrbovce zast.	14	0	22	23	25	27	30	34	40	46	53	63	68	82		
Veľká nad Vel. (CZ)																

Smer jazdy: **Veľká n.V. (CZ) – Nové Mesto n.V.**

Veľká nad Vel. (CZ)	0	14	22	23	22	23	22	23	24	25	33	34	48	50		
Vrbovce zast.	13	13	21	22	24	26	29	33	38	44	51	60	66	80		
Myjava	8	12	20	21	20	21	24	25	32	35	44	50	60	68		
Poriadie	13	0	21	22	24	26	29	33	38	44	51	60	66	80		
Čachtice	5	2	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Nové Mesto n.V.																

\* = platí len pre vlaky osobnej dopravy



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

#### Nové Mesto nad Váhom

Vlaky zo smeru Vrbovce – Nové Mesto nad Váhom v km 1,736 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napájaného 25 kV , 50 Hz jednofázovo.

V ŽST Nové Mesto nad Váhom je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V ŽST Nové Mesto nad Váhom je rekuperácia dovolená.

### B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Nové Mesto nad Váhom – km 31,9**  
**Myjava – km 31,9**

1 nezavesený postrk,  
 1 nezavesený postrk.

### C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidla	Platí pre koľaje
Myjava	SP	1,2,3,5

### D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdnu vzdialenosť, alebo odchylné od ustanovení príslušných predpisov a noriem. **Hlavné návěstidlá, ktoré sú zlúčené s iným návěstidlom (ZSR Z 1, čl. 49).**

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Paprad	S1, L3	vľavo	

### F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1- vchodový portál; P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové / bezpečnostné	Nástupné plochy	Pristupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čachtický	7,256	248,66	1	0 / 0	0	0	0 / 0	0	P1	0	0
	7,505							0	P2	0	
Poriadsky	28,646	487,00	1	0 / 0	0	0	0 / 0	0	P1	0	0
	29,133							0	P2	0	
Pod Poľanou	38,856	2 423,00	1	0 / 0	0	0	0 / 0	0	P1	0	0
	41,279							0	P2	0	