

Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU)

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Bratislava východ odch. sk. Juh – Odb. Vinohrady
Centrum riadenia dopravy DOT	Bratislava východ
Návestný systém	Úroveň 0
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz ~ 15 kV, 16,7 Hz (časť ŽST Bratislava-Petržalka)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
Najvyššia traťová rýchlosť	Bratislava východ – Bratislava ÚNS 60 km/h Bratislava ÚNS – Štátna hranica SR/MR 80 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	Bratislava východ – Rusovce št. hr. 700 m Na úseku Bratislava predmestie – Odb. Vinohrady traťová koľaj č. 2 (stará) 400 m

Začiatok trate: Bratislava východ odch. sk. Juh

Koniec trate: Rusovce št. hr.

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3 † Bratislava východ odch. sk. Juh	1,300	3				= TTP 127 A
†	1,542 =0,000	X				
† k	0,024	X			C-IV.	
†	0,450	X	20			∩ a koľ. váha
†	0,801	X	40			∩
†	0,755 =2,277	X				= TTP 127 B
3 † Bratislava východ	1,933	X				
† L113	1,580	X				
†	1,088 =0,655	X				TTP 127 B = od vch. sk.
† Vypnite prúd	0,930	X				
† PZS 2Z	0,981	X			C-IV.	k. DK Vinohrad Ba Vých. St. 5

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
‡ NP Bratislava východ	1,000	X				
‡ NP Bratislava východ	1,038	X				
‡ Zapnite prúd	1,055	3				
‡ 2VL 1VL	1,230	X				
‡ PZS 2Z	1,247	X			C-IV.	k.Ba Vých.St.5; = km 6,118 TTP 125 A
‡	1,381	X				
3 ‡ =6,087						
‡ Odb. Vinohrady	5,732	3VZ				VZ 1,2 2. tr. koľaj
‡	5,695	X				
	=1,752	X				
ZO-W	2,199	X				
ZO-W	2,233	X				
ZO-W	2,318	X				
PZS 2	2,432	X			C-IV.	k. DK Vinohrad Ba vých St. 5, 2. traťová koľaj
2RL	2,599	X				
1RL	2,718	X				
PZS 2Z	3,079	X			C-II.	k. DK Predm.
3 Bratislava predmestie	3,243	3 Pr				
	3,745	X		60		
	3,774	X	60			
2PL	4,637	X				
3 Bratislava-Nové Mesto	5,309	X				
KO-W	6,679	X				
PZS 2	7,215	X			C-II.	ZHIÚ 6,276 k. DK B.N.M. KHIÚ 8,155 ZHIÚ 7,660
PZS 2	8,248	X			C-II.	k. DK B.N.M. KHIÚ 8,835
PZS 2	8,966	X			C-III.	ZHIÚ 8,320 k. DK B.N.M. KHIÚ 9,615
(Pískajte)	9,890	X				m = 10,219

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7		
3	2L Bratislava ústredná nákladná stanica	1L	12,965	3Pr			ZMSP, most		
			10,335	X					
			10,471	X	50			prech.	
			10,572	X	60			žel. zvršok	
			11,475	X					
			11,841	X	80 (70)	80 (70)		zmena tr. rých.	
			15,263	X				KMSP	
	PZS 2Z	16,030	X			P	ZHIÚ 14,910 k. DK Petrž. KHIÚ 17,191		
	PZS 2Z	16,053	X			C-II.	ZHIÚ 14,910 k. DK Petrž. KHIÚ 17,191		
3	2L Bratislava-Petržalka	1L	16,792	X					
			17,898	3 Pr					
			18,826					C-IV.	k. DK Petrž.
			19,127					C-IV.	k. DK Petrž.; KHIÚ 20,254
			22,267						
			22,725					C-IV.	
			23,350						
			=116,645						
			PZS 2Z	115,659				C-III.	ZHIÚ 116,545; k. DK Rusovce KHIÚ 114,770
			Stiahnite zberač	115,570					
	NP	115,520					výstavba		
	NP	115,420					nadjazdu		
	Zdvihnite zberač	115,370							
	PZS 2	113,307				C-II.	ZHIÚ 113,965; k. DK Rusovce		

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
L	112,800					
PZS 2	112,757				C-III.	ZHIÚ 113,965; k. DK Rusovce
	112,403		40			v bez z a priec
1/ 2 Rusovce	111,635	2 Pr				
Pískajte	111,439					
k	111,185				C-IV.	
	111,178		80			
Pískajte	110,632					
k	110,170				C-IV.	
PZS 2Z	108,392				C-II.	ZHIÚ 109,150; k. DK Rusovce KHIÚ 107,634
Pískajte	107,887					
K-PRK GSM-R SK	107,600					
Vypnite prúd	107,530					
NP, SpS Rusovce	107,450					
k	107,428				C-IV.	
Rusovce št. hr.	107,402					

Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU)						
Smer		Štátna hranica MR /SR – Bratislava východ (odch. skupina Juh)				
Začiatok trate: Bratislava východ (odch. skup. Juh)			Koniec trate: Rusovce št. hr.			
1	2	3	4	5	6	7
Rusovce št. hr.	107,402		80			
Pískajte						
k	107,428				C-IV.	
NP, SpS Rusovce	107,450					
Rekuperácia zakázaná	107,500					
Zapnite prúd	107,530					
RK GSM-R SK	107,600					
PZS ZZ	108,392				C-II.	ZHIÚ 107,634; k. DK Rusovce KHIÚ 109,150
Pískajte	109,708					
k	110,170				C-IV.	
Pískajte	110,931					
	110,953		40			priec. a v bez z
S	111,070					
k	111,185				C-IV.	
2/ 1 Rusovce	111,635	2 Pr				
	112,403		80 (70)			
PZS 2	112,757				C-III.	k. DK Rusovce KHIÚ 113,965
PZS 2	113,307				C-II.	k. DK Rusovce KHIÚ 113,965
Stiahnite zberač	115,370					
NP	115,420					výstavba

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
NP	115,520	2 Pr				nadjazdu
Zdvihnite zberač	115,570					
PZS 2Z	115,659				C-III.	ZHIÚ 114,770; k. DK Rusovce KHIÚ 116,545
	116,645 =23,350					
Pískajte	23,183					
k	22,725				C-IV.	
PZS 2Z	19,127				C-IV.	ZHIÚ 20,254; k. DK Petržalka
RS	18,850					
PZS 2Z	18,826				C-IV.	k. DK Petržalka
3 Bratislava-Petržalka	17,898	3 Pr				
	17,250	X	80 (70)	80 (70)		
PZS 2Z	16,053	X			C-II.	ZHIÚ 17,191 k. DK Petrž. KHIÚ 14,910
PZS 2Z	16,030	X			P	ZHIÚ 17,191 k. DK Petrž. KHIÚ 14,910
	15,263					ZMSP, most
	12,965					KMSP
	2S 12,118	X				
1S	12,088	X				
	11,841	X	60	60		zmena tr. rých.
3 Bratislava ústredná nákladná stanica	11,475	X				
<i>(Pískajte)</i>	10,600	X				m = 10,219
	10,572	X		50		prech.
	10,471	X		60		∩
PZS 2	8,966	X			C-III.	ZHIÚ 9,615 k. DK B.N.M. KHIÚ 8,320

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
PZS 2	8,248	3 Pr			C-II.	ZHIÚ 8,835 k. DK B.N.M. KHIÚ 7,660
PZS 2	7,215	X			C-II.	ZHIÚ 8,155 k. DK B.N.M. KHIÚ 6,276
ZO-W	6,866	X				
1NS	2NS	6,466	X			
3 Bratislava-Nové Mesto		5,309	X			
1NS		4,051	X			
	2NS	4,045	X			
		3,745	X	40		žel. zvršok
		3,774	X		40	žel. zvršok
3 Bratislava predmestie		3,243	X			
PZS 2Z		3,079	X		C- II.	k.DK Predmest

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
KO-W	2,502	3 Pr				
2PS	2,464	X				
PZS 2	2,432	X			C-IV.	k. DK Vinohrad Ba vých St. 5, 2. traťová koľaj
KO-W	2,399	X				
‡ PS	1,956	X				
‡	1,752 =5,695	X				
3 ‡ Odb. Vinohrady	5,732	3VZ				VZ1,2
‡	6,087 =1,381	X				
‡ PZS 2Z	1,247	X			C-IV.	k.Ba Vých.St.5; = km 6,118 TTP 125 A
‡ Vypnite prúd	1,090	X				
‡ NP Bratislava východ	1,038	X				
‡ NP Bratislava východ	1,000	X				
‡ PZS 2Z	0,981	X			C-IV.	k.DK Vinohr Ba vých.St. 5
‡ Zapnite prúd	0,980	X				
‡ 1S	0,844	X				
‡	0,655 =1,088	X				km od vch.sk. =km TTP 127 B
3 ‡ Bratislava východ	1,933	X				
‡ Sc113	2,277 =0,755	X				km TTP 127 B
‡	0,801	X	20			∩ a koľ. váha
‡	0,450	X	40			∩
‡ Pískajte	0,278	X				
‡ k	0,024	X			C-IV.	
‡	0,000 =1,542	X				
3 ‡ Bratislava východ odch. sk. Juh	1,300	X				

<p align="center">Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU)</p>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		690 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		analógový; GSM-R SK									
Začiatok trate: Bratislava východ (odch. sk. Juh)						Koniec trate: Rusovce št. hr.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislava východ (odch. sk. Juh)	838			4	-				C18	150,175	B
Bratislava predmestie	444 / 549		8	4	2					157,550	
Bratislava-Nové Mesto	839 / 927			8	3		Z			157,950	
Bratislava ÚNS	773 / 705			7	8		K			158,400	
Bratislava-Petržalka	844		5	0	8					158,350	
Rusovce	851			0	3					150,375	
Rusovce št. hr.				-	3						

B = panelový výpravca B DOZZ ŽST Bratislava východ.

V ŽST Bratislava predmestie vlak dlhší ako 525 m môže byť len prechodiaci.

1	2	3								
191288	Bratislava východ odch. sk. Juh	36	34	30	19	13	7	5	3	1
145060	Bratislava východ	35	33	28	18	12	6	3	2	Bratislava východ
190090	Odb. Vinohrady	33	31	27	16	10	4	2		Odb. Vinohrady
145169	Bratislava predmestie	32	29	25	15	8	2			Bratislava predmestie
146167	Bratislava-Nové Mesto	30	27	23	13	6				Bratislava-Nové Mesto
132266	Bratislava ústredná nákladná stanica	23	21	17	6					Bratislava ústredná nákladná stanica
145763	Bratislava-Petržalka	17	15	10						Bratislava-Petržalka
145862	Rusovce	7	4							Rusovce
100164	Rusovce št. hr.	2								Rusovce št. hr.
	Rajka (HU)									Rajka (HU)

Trat' : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU)			
Začiatok trate: Bratislava východ		Koniec trate: Rusovce št. hr.	
1	2	3	4
Bratislava východ (odchodová skupina Juh) - Odb. Vinohrady	D4	1,2,3	
Odb. Vinohrady - Bratislava-Nové Mesto	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Bratislava-Petržalka – Rusovce št. hr.	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU)		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného priezvu		
Začiatok trate: Bratislava východ odch. sk. Juh		Koniec trate: Rusovce št. hr.
1	2	3
traťová koľ. č. 2, stará spojka km 2,725 – 2,880	ZVTD	podjazd pod žel. traťou (5400 mm)
Bratislava predmestie koľ. č. 1	L	návestidlo L3
koľ. č. 3	P	návestidlo L1
koľ. č. 1 a 2	ZVTD	podjazd pod žel. traťou (5400 mm)
koľ. č. 10a	P	hrana budovy v km 3,100 – 3,250 od zarážadla po výhybku č. 11
Bratislava Nové Mesto Koľ. č.13	L	osvetľovací stožiar č.17
Koľ. č.13	L	osvetľovací stožiar č.27
Koľ. č.13	L	osvetľovací stožiar č.31
Koľ. č.13	L	osvetľovací stožiar č.36
Koľ. č.13	L	osvetľovací stožiar č.51
Koľ. č.13	L	Návestidlo S11
Koľ. č.13	L	osvetľovací stožiar č.20
Koľ. č.13	L	Návestidlo S 9
Koľ. č. 9	L	Návestidlo S 7
Koľ. č. 9	P	Rozhlas R 7
Koľ. č.7	P	Návestidlo L 9
Koľ. č.5	L	Návestidlo L 7

1	2	3
Koľ. č.3	L	Návestidlo L 3
Koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.18
Koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.15
Koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.12
Rusovce koľ. č. 3	L	nakladacia rampa
koľ. č. 2	L	osvetľovací stožiar
koľ. č. 14	P	prekládková rampa
koľ. č. 16	L	prekládková rampa

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stupenie	Stanovená rýchlosť v km/h															
			30	40	50	60	70	80										
			Druh vozňov a počet náprav															
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

**Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh – (koľaj 113) –
Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto –
Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce –
Rajka (HU)**

Smer jazdy: **Bratislava východ (odch.sk.Juh) – Rusovce – Rajka (HU)**

Ba vých.(odch.sk.Juh)	1	2	12	13	18	20											
Ba východ	1	3	11	12	12	13	-	-	-	-							
Odb. Vínohrady	2	1	12	13	19	21	-	-	-	-							
Ba predmestie	2	4	12	13	13	14	18	19	26	27							
Ba-Nové Mesto	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34							
Bratislava ÚNS	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66			
Ba-Petržalka	3	0	11	12	14	15	19	20	27	28	38	40	53	57			
Rusovce št. hr.																	

Smer jazdy: **Rajka (HU) – Rusovce – Bratislava východ (odch.sk.Juh)**

Rusovce št. hr.	0	3	11	12	11	12	16	17	24	25	33	34	48	50			
Ba-Petržalka	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66			
Bratislava ÚNS	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34							
Ba-Nové Mesto	4	2	12	13	15	16	20	21	28	29							
Ba predmestie	1	2	12	13	18	20	-	-	-	-							
Odb. Vínohrady	3	1	11	12	14	15	-	-	-	-							
Ba východ	2	1	12	13	19	21											
Ba vých.(odch.sk.Juh)																	

Smer jazdy: **Bratislava ÚNS – Ba-Pálenisko**

Bratislava ÚNS	8	7	18	19	25	29											
Ba-Pálenisko																	

Smer jazdy: **Ba-Pálenisko – Bratislava ÚNS**

Ba-Pálenisko	7	8	18	19	24	28											
Bratislava ÚNS																	

Ustanovenia miestneho významu

Pre potreby skrátenia názvu ŽST Bratislava ústredná nákladná stanica sa v určitých prípadoch používa názov Bratislava ÚNS.

Pre jazdu vlakov v smere Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS po 1. hlavnej koľaji platia nízke rýchlostníky umiestnené na ľavej strane koľaje.

V ŽST Bratislava ÚNS v km 11,812 výhybkou č. 39 odbočuje vlečka LOKORAIL a.s. Bratislava (tzv. Pálenisko). Medzi stanicou a vlečkou sa organizuje chod koľajových vozidiel ako vlak v zmysle predpisu ŽSR Z 1 Pravidla železničnej prevádzky.

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1 a 2 koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne. Neplatí pre ŽST Rusovce.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne poľa TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

Bratislava ÚNS

Trakčné vedenie koľají č. 8 a 8a je odizolované, skratované, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Bratislava-Petržalka

Trakčné vedenie koľají 10, 10a, časti koľají 4, 6, 8 na zhlaví smer Kittsee a trakčné vedenie hlavnej traťovej koľaje smer Kittsee je napájané napätím 15kV, 16,7Hz zo strany ÖBB. Trakčné vedenie koľají č. 4, 6, 8 na zhlaví smer ÚNS a trakčné vedenie ostatných koľají v ŽST je napájané napätím 25kV, 50Hz zo strany ŽSR.

Napätia ÖBB a ŽSR sú oddelené skratovanými neutrálnymi poľami, vytvorenými úsekovými deličmi: -TV koľají č.4,6: km 17,885-17,930, TV koľaje č.8: km 17,860 - 17,890

Úseky sú prechádzané elektrickými rušňami so stiahnutými zberačmi. Návestidlá Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač sú umiestnené 50m pred úsekovými deličmi.

Na rusoveckom zhlaví na koľajových spojkách medzi hlavnými koľajami ŽST Rusovce a ŽST Kittsee (AT) sú inštalované fázové deliče umožňujúce prechod elektrických rušňov týmito spojkami bez odberu prúdu z trakčného vedenia. Návestidlá pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd, Zapnite prúd, Koniec jednofázovej prúdovej sústavy (25 kV, 50Hz ; 15kV, 16,7Hz), Začiatok jednofázovej prúdovej sústavy (25 kV, 50Hz ; 15kV, 16,7Hz) sú osadené.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bratislava východ (odch. sk. Juh) – km 2,5	1 nezavesený postrk,
Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto	1 nezavesený postrk (elektrick postrk len z 2. a 4. koľaje),
Bratislava ÚNS – km 14,1	1 nezavesený postrk,
Bratislava Petržalka – km 14,1	1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Rusovce	L 2-12	2, 4, 6, 8, 10, 12
	SP	1, 2, 4, 6, 8, 10, 12

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchylne od ustanovení príslušných predpisov a noriem

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Umiestnené
Bratislava - Petržalka	Sc 10	Umiestnené vľavo

H. V ŽST Bratislava-Petržalka na koľají č. 1D v km 18,600 je zriadené zabezpečené priecestie s PZS 2