

### ,Trať: Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves št. hr.
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (ŽST Devínska Nová Ves)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najväčšia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Devínska Nová Ves

Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.

	1	2	3	4	5	6	7
<b>3 Devínska Nová Ves</b>		41,530	2Pr				bez VZ 1b, 2b, 3, 4,4a, 5, 7-23
K~		40,140					
		40,020		80			
		<b>38,160</b>		<b>70</b>			<b>most</b>
		⋮ 38,156					ZMSP, most
K-PRK GSM-R SK		⋮ 38,045					
		<b>⋮ 37,950</b>		<b>80</b>			
Devínska Nová Ves št. hr.		⋮ 37,910					

### Trať: **Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)**

Smer Devínska Nová Ves št. hr. – Devínska Nová Ves

Začiatok trate: Devínska Nová Ves

Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.

1	2	3	4	5	6	7
Devínska Nová Ves št. hr.	37,910	2 Pr	80			
	37,950		70			most
RK GSM-R SK	38,015					
	38,156					KMSP
	38,160		80			
MS	39,821					
Rekuperácia zakázaná	40,080					
Z~	40,140					
<b>3 Devínska Nová Ves</b>	41,530					bez VZ 1b, 2b, 3, 4,4a, 5, 7-23

Trať: <b>Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m										
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém	ŽST Devínska Nová Ves GSM-R SK										
Začiatok trate: Devínska Nová Ves	Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Devínska Nové Ves	1023	K	8	0	-					157,925	
Devínska Nová Ves št. hr.				-	8						



1	2	3	
131367	Devínska Nová Ves	6	4
100065	Devínska Nová Ves št. hr. Marchegg (AT)	2 Marchegg (AT)	Devínska Nová Ves št. hr.



Trať: <b>Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)</b>			
Začiatok trate: Devínska Nová Ves		Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.	
1	2	3	4
Devínska Nová Ves - Devínska Nová Ves št. hr.	C3	1,2	Most v km 37,910 (klenby)





<b>Trat': Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GC / 2-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
<i>Začiatok trate:</i> Devínska Nová Ves		<i>Koniec trate:</i> Devínska Nová Ves št. hr.
1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 37,910	L P	mostná konštrukcia (L 2 630 mm, P 2 650 mm)
traťová koľ. č. 1 km 39,103	L P	zábradlie mosta (L 5 840 mm, P 2 770 mm)



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40		50		60		70		80				
		Druh vozňov a počet náprav															
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

### Trat': **Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)**

Smer jazdy: **Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)**

Devínska Nová Ves Marchegg (AT)	7	0	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66		
------------------------------------	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--

Smer jazdy: **Marchegg (AT) – Devínska Nová Ves**

Marchegg (AT) Devínska Nová Ves	0	7	15	16	15	16	16	17	24	25	33	34	48	50		
------------------------------------	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

### B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.