

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŽOVÝCH POMEROV 125

Pre trate:

A Púchov – Bratislava hlavná stanica

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
125 A	1	1,2,3,5,7	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
125 A	2	1	15.12.2006	Ing. Kolej		1357/2006-O410
125 A	3	1,5,6	1.3.2007	Ing. Kolej		605/2006-O410
125 A	4	1,2,5,6,7	9.12.2007	Ing. Kolej		3275/2007-O410
125 A	5	1,2,3,5,6,7	15.6.2008	Ing. Kolej		1183/2008-O410
125 A	6	1,2	14.12.2008	Ing. Kolej		2415/200/-O410
125 A	7	1	1.3.2009	Ing. Kolej		296/2009-O410
125 A	8	1,2,3,5	15.10.2009	Ing. Kolej		8326/2009-O410
125 A	9	1,3, 5,7	1. 4. 2010	Ing. Kolej		12864/2010-O410
125 A	10	3	15. 4. 2010	Ing. Kolej		9382/2010-O410
125 A	11	1, 5	1. 8. 2010	Ing. Kolej		14215/2010-O410
125 A	12	1,3,7	12. 12. 2010	Ing. Kolej		19538/2010-O410
125 A	13	1,2,3,6,7	15. 4. 2011	Ing. Kolej		12405/2011-O410
125 A	14	1,5,7	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16085/2011-O410
125 A	15	1	1. 11. 2011	Ing. Kolej		19494/2011-O410
125 A	16	1,3,7	15. 3. 2012	Ing. Kolej		12175/2012-O410
125 A	17	1,3,5,7	1. 8. 2012	Ing. Kolej		16342/2012/O410
125 A	18	1,2,3,5,7	1. 11. 2012	Ing. Kolej		18748/2012-O410
125 A	19	1,5	15. 1. 2013	Ing. Kolej		20705/2012-O410
125 A	20	1,2	15. 3. 2013	Ing. Kolej		11508/2013-O410
125 A	21	1,5	15. 6. 2013	Ing. Kolej		14828/2013/O410
125 A	22	1,5,7	1. 8. 2013	Ing. Kolej		11765/2013/O410
125 A	23	1,4,5,6,7	15. 11. 2013	Ing. Kolej		18780/2013-O410
125 A	24	1,3,5	1. 1. 2014	Ing. Kolej		20782/2013/O410
125 A	25	1,2,7	1. 5. 2014	Ing. Kolej		14276/2014-O410
125 A	26	1,2	1. 9. 2014	Ing. Kolej		18177/2014-O410
125 A	27	1,2,3,6,7	14. 12. 2014	Ing. Kolej		20288/2014-O410
125 A	28	1,2,5	1. 4. 2015	Ing. Kolej		16449/2015-O410
125 A	29	1,2	15. 7. 2015	Ing. Kolej		19272/2015-O410
125 A	30	1,3,5,7	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22144/2015/O410
125 A	31	1	1. 2. 2016	Ing. Mockovčiak		17291/2016/O410
125 A	32	1,2,6	15. 7. 2016	Ing. Kolej		21718/2016/O410
125 A	33	1,2,3,5,6	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24622/2016/O410
125 A	34	1,2,3,7	15. 4. 2017	Ing. Kolej		20909/2017/O410
125 A	35	1,3,5,7	11. 6. 2017	Ing. Kolej		22369/2017/O410
125 A	36	1,2	1. 8. 2017	Ing. Kolej		23388/2017/O410
125 A	37	1, 2, 6	4. 9. 2017	Ing. Mockovčiak		34725/2017/O410
125 A	38	1,3,5,6,7	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25062/2017/O410
125 A	39	1,2	15. 11. 2017	Ing. Kolej		25510/2017/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
125 A	40	1,3	10. 12. 2017	Ing. Kolej		26489/2017/O410
125 A	41	1,3	1. 9. 2018	Ing. Kolej		26192/2018/O410
125 A	42	1,2	1. 11. 2018	Ing. Kolej		27624/2018/O410
125 A	43	1,2,3,5,7	21. 12. 2018	Ing. Kolej		28833/2018/O410
125 A	44	1,2,5,7	15. 4. 2019	Ing. Kolej		24779/2019/O410
125 A	45	1,2	1. 1. 2020	Ing. Kolej		30910/2019/O410
125 A	46	1	1. 7. 2020	Ing. Kolej		28991/2020/O410
125 A	47	7	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35409/2021/O410
125 A	48	1,7	1. 5. 2022	Ing. Kolej		32649/2022/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.



<b>Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica</b>							
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)						
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Púchov – Trenčianske Bohuslavice <sup>4</sup> Nové Mesto nad Váhom – Výh. Potvorice <sup>1</sup> Výh Horná Streda – Trnava – Výh. Svätý Jur <sup>2</sup> Bratislava-Rača – Odb. Vinohrady <sup>3</sup>						
Centrum riadenia dopravy DOT	<sup>4</sup> Púchov <sup>1</sup> Nové Mesto nad Váhom <sup>2</sup> Trnava <sup>3</sup> Bratislava východ						
Návestný systém	Úroveň 0: Púchov – Bratislava hl. st. Úroveň 1: Púchov – Bratislava-Rača Úroveň STM: Odb. Vinohrady - Bratislava hl. st.						
Smer	Púchov – Bratislava hlavná stanica						
Trakčná sústava	do km 159,338 = 3 kV km 159,338 – Púchov – Bratislava hl. st. ~ 25 kV, 50 Hz						
Rozchod	1 435 mm						
Prevádzka	Pravostranná						
Najvyššia traťová rýchlosť	Púchov – Bratislava-Rača 160 km/h Bratislava-Rača – Bratislava hlavná stanica 100 km/h						
Zábrzdňá vzdialenosť	1 000 m Púchov – Výh. Svätý Jur 1 500 m pre vlaky s chodom podľa ETCS						
Začiatok trate: Púchov	Koniec trate: Bratislava hlavná stanica						
	1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	158,582 =158,519	3 Pr E1				nžkm =jžkm
3 ▣ <b>Púchov</b>	158,336	X	160	160		
‡ Vypnite prúd	157,532	X				
‡ zNP	156,393	X				TNS Púchov
‡ kNP	156,336	X				TNS Púchov
‡ Zapnite prúd	156,330	X				
‡ Dolné Kočkovce zast.	156,273	X				
‡ 2Lo	154,962	X				
‡ AH Beluša	152,872	X				
‡	152,450	X				
‡ Beluša zast.	1Lo 152,185	X				
‡ 2L	151,617	X				
3 ‡ <b>Ladce</b>	1L 148,516	X				
‡ Košeca zast.	147,830	X				
‡ 2L	144,544	X				
3 ‡ <b>Ilava</b>	1L 143,713	X				
‡ 2L	142,402	X				
3 ‡ <b>Dubnica nad Váhom</b>	1L 137,204	X				
‡ 2L	136,002	X				
‡ Vypnite prúd	1L 132,207	X				
‡ zNP	132,030	X				SpS Tr. Teplá
‡ kNP	131,915	X				SpS Tr. Teplá
‡ Zapnite prúd	131,865	X				
‡ Rekuperácia dovolená	131,760	X				
3 ‡ <b>Trenčianska Teplá</b>	131,747	X				
	130,747	X				

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
‡ 2Lo	1Lo	127,521	3 Pr E1			
‡ AH Opatová		127,422	X			
‡ Trenčín-Opatová zast.		127,163	X			
‡		126,639	X	140	140	∩
‡ 2L	1L	124,801	X			
‡		124,708	X	100	100	∩
‡		124,254	X	140	140	∩
3 ‡ <b>Trenčín</b>		123,477	X			
‡ ▲ 15 ‰		123,257	X			
‡		‡ 123,100	X			ZMSP opomé múry most 122,441
‡ ▼ 15 ‰		‡ 122,530	X			
‡	Lc1c	‡ 122,237	X			
‡ Lc2c		‡ 122,169	X			
‡		‡ 121,800	X			KMSP
3 ‡ Trenčín-Zlatovce		121,256	X			
‡		120,444	X	160	160	
‡ 2Lo		117,820	X			
‡ AH Záriečie		117,538	X			
‡	1Lo	117,370	X			
‡ Kostolná-Záriečie zast.		116,930	X			
‡ 2L	1L	113,952	X			
3 ‡ Vých. Nivy		113,549	X			
‡ Melčice zast.		110,601	X			
‡ 2Lo		109,883	X			
‡ AH Melčice		109,596	X			
‡	1Lo	109,365	X			

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
‡ 2L	1L	106,830	3Pr E1			
3 ‡ <b>Trenčianske Bohuslavice</b>		105,513	X			
‡ ZT (Turecký vrch)		104,260	X			ZMSP tunel
‡ KT (Turecký vrch)		102,485	X			KMSP
RK Analógový		100,597	X			
2L	1L	100,422	X			
3 ▣ <b>Nové Mesto nad Váhom</b>		99,075	X			
3 ‡ Nové Mesto nad Váhom výh.č.48/49		97,609	X			
‡ Vypnite prúd		97,406	X			
‡ zNP		97,315	X			TNS N.M.n.V.
‡ kNP		97,202	X			TNS N.M.n.V.
‡ Zapnite prúd		97,103	X			
‡ Považany zast.		93,680	X			
‡ 2L	1L	93,292	X			
3 ‡ Výh. Potvorice		93,060	X			
Brunovce zast.		91,437	X			
‡ 2L	1L	88,899	X			
3 ‡ Výh. Horná Streda		88,308	X			
‡ Horná Streda zast.		87,825	X			
‡ 2L	1L	82,859	X			
‡		82,422	X	150	150	n
3 ‡ <b>Piešťany</b>		81,384	X			
‡		80,608	X	160	160	
‡ 2Lo	1Lo	76,324	X			
‡ AH Drahovce		76,299	X			



1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
‡ Vypnite prúd	75,632	3Pr E1				
‡ zNP	75,535	X				SpS Drahovce
‡ TDS KV	75,430	X				k. CRD Trnava
‡ kNP	75,420	X				SpS Drahovce
‡ Zapnite prúd	75,318	X				
‡ Drahovce zastávka zast.	73,365	X				
‡ 2L	1L	72,314	X			
3 ‡ <b>Veľké Kostofany</b>		71,018	X			
‡ Madunice zast.		67,635	X			
‡ 2Lo	1Lo	67,022	X			
‡ AH Madunice		66,997	X			
‡ 2L	1L	64,784	X			
3 ‡ <b>Leopoldov</b>		63,527	X			† - platí pre smer Siladice
‡		62,635	X	140	140	∩
‡		60,973	X	160	160	
‡ 2Lo	1Lo	59,569	X			
‡ AH Richtárske		59,532	X			
‡	TDS KV	57,431	X			k. CRD Trnava
‡ 2L	1L	55,955	X			
3 ‡ Výh. Brestovany zast.		55,011	X			
‡ 2Lo		51,268	X			
‡ AH Prílohy		51,075	X			
‡	1Lo	50,695	X			
‡ RK Analógový		48,100	X			
‡ 2L	1L	47,891	X			
‡		46,837	X	100	100	∩
3 ▣ <b>Trnava</b>		46,290	X			
‡ <b>Trnava nákladná stanica</b>		45,700	X			† - platí pre smer Jablonica
‡		45,902	X	160	160	
‡ Vypnite prúd		44,490	X			
‡ zNP		44,415	X			TNS Trnava

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
‡ kNP	44,295	3Pr E1				TNS Trnava
‡ Zapnite prúd	44,215	X				
‡ 2Lo	1Lo 41,813	X				
‡ AH Dolina	41,743	X				
‡ 2L	1L 38,573	X				
3 ‡ <b>Cífer</b>	37,350	X				
‡ Báhoň zast.	34,042	X				
‡ 2Lo	1Lo 31,765	X				
‡ AH Vřšok	31,714	X				
‡ 2L	1L 26,976	X				
3 ‡ <b>Šenkvice</b>	25,833	X				
‡	‡ 24,015	X				ZMSP viadukt
‡	‡ 23,265	X				KMSP
‡ 2Lo	1Lo 22,250	X				
‡ AH Vinosady	22,167	X				
‡ 2L	1L 19,775	X				
3 ‡ <b>Pezinok</b>	19,057	X				
‡ Pezinok zastávka zast.	16,610	X				
‡ Rekuperácia zakázaná	16,351	X				
‡ Vypnite prúd	16,250	X				
‡ zNP	16,160	X				SpS Pezinok
‡ kNP	16,040	X				SpS Pezinok
‡ Zapnite prúd	15,940	X				
‡ 2L	1L 14,435	X				
3 ‡ Výh. Svätý Jur	14,045	X				
‡ Svätý Jur zast.	13,519	X				
‡ K-ETCS	10,091	X	120			zab. zar.
‡ K-ETCS	9,901	X		120		zab. zar.

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
2L	8,837	X				
1L	8,654	X				
3 ‡ Bratislava-Rača	7,435	3				†1 k. DK Rača a DK St.5; KHIÚ 5,175
‡ PZS 3Z	7,077	X			C-IV.	
‡ Vypnite prúd	6,644	X				
‡	6,600	X	100	100		žel. spodok, žel. zvršok
‡ zNP	6,550	X				TNS BA Vinohrady
‡ kNP	6,495	X				TNS BA Vinohrady
‡ Zapnite prúd	6,350	X				
‡ 2RL	6,163	X				†1
‡	6,147	X				†1
‡ PZS 2Z	6,118	X			C-IV.	k.DK St. 5 a DK Odb. Vinoh. KHIÚ 4,395
3 ‡ Odb. Vinohrady	5,732	3VZ				Obsluha z DOZZ BA vých
2-51	5,025	X				
Bratislava-Vinohrady zast.	4,188	X				
	4,025	X				
2-41	3,953	X				
2-25	2,416	X				
2RL	0,891	X				
	0,750	X	30	30		žel. zvršok
	0,450	X				
	=54,792					
3 Bratislava hlavná stanica	54,364	X	30			

## Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica

Smer Bratislava hlavná stanica – Púchov

Začiatok trate: Púchov

Koniec trate: Bratislava hlavná stanica

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
3 Bratislava hlavná stanica	54,364	3VZ	30	30		žel. zvršok
	54,792 =0,450	X				
	0,750	X	100	100		žel. zvršok
1-12	2-12	1,301	X			
1-24	2-24	2,416	X			
	2-40	3,953	X			
1-40		4,021	X			
Bratislava-Vinohrady zast.		4,188	X			
1BS	2BS	5,025	X			
3 † Odb. Vinohrady		5,732	3			
† PZS 2Z		6,118	X		C-IV.	ZHIÚ 4,395; k.DK St. 5 a DK Odb. Vinoh
† 1S		6,141	X			†1
†	2S	6,162	X			
† Vypnite prúd		6,350	X			
† zNP		6,495	X			TNS BA Vinohrady
† kNP		6,550	X			TNS BA Vinohrady
†		6,600	X	120	120	
† Zapnite prúd		6,644	X			
† PZS 3Z		7,077	X		C-IV.	ZHIÚ 5,175; k.DK St.5 DK Rača
3 † Bratislava-Rača		7,435	3 Pr			

1				2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
				9,000	3Pr				
				13,519	X				
	‡ 1S	ETCS 1	2S	13,660	X	160	160		
3	‡	Výh. Svätý Jur		14,045	3Pr E1				
	‡	Vypnite prúd		15,940	X				
	‡	zNP		16,040	X				SpS Pezinok
	‡	kNP		16,160	X				SpS Pezinok
	‡	Zapnite prúd		16,250	X				
	‡	Rekuperácia dovolená		16,351	X				
	‡	Pezinok zastávka zast.		16,610	X				
	‡ 1S		2S	17,855	X				
3	‡	<b>Pezinok</b>		19,057	X				
	‡ 1So		2So	22,086	X				
	‡	AH Vinosady		22,167	X				
	‡			23,265	X				ZMSP viadukt
	‡			24,015	X				KMSP
	‡ 1S		2S	25,100	X				
3	‡	<b>Šenkvice</b>		25,833	X				
	‡ 1So		2So	31,662	X				
	‡	AH Vršok		31,714	X				
	‡	Báhoň zast.		34,042	X				
	‡ 1S		2S	36,729	X				
3	‡	<b>Cifer</b>		37,350	X				
	‡ 1So		2So	41,680	X				
	‡	AH Dolina		41,743	X				
	‡ 1S		2S	44,149	X				
	‡	Vypnite prúd		44,215	X				
	‡	zNP		44,295	X				TNS Trnava
	‡	kNP		44,415	X				TNS Trnava
	‡	Zapnite prúd		44,490	X				
	‡	<b>Trnava nákladná stanica</b>		45,700	X				
	‡			45,902	X	100	100		∩
3	▣	<b>Trnava</b>		46,290	X				

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
‡		46,837	3Pr E1	160	160	
‡ RK Analógový		48,100	X			
‡ 1So		50,640	X			
‡ AH Prílohy		51,075	X			
‡	2So	51,214	X			
‡ 1S	2S	54,631	X			
3 ‡ Výh. Brestovany zast.		55,011	X			
‡ TDS KV		57,431	X			k. CRD Tmava
‡ 1So	2So	59,494	X			
‡ AH Richtárske		59,532	X			
‡		60,973	X	140	140	∩
‡ 1S	2S	61,985	X			
‡		62,635	X	160	160	
3 ‡ Leopoldov		63,527	X			† - platí pre smer Hlohovec
‡ 1So	2So	66,971	X			
‡ AH Madunice		66,997	X			
‡ Madunice zast.		67,635	X			
‡ 1S	2S	70,349	X			
3 ‡ Veľké Kostol'any		71,018	X			
‡ Drahovce zastávka zast.		73,365	X			
‡ Vypnite prúd		75,318	X			
‡ zNP		75,420	X			SpS Drahovce
‡	TDS KV	75,430	X			k. CRD Tmava
‡ kNP		75,535	X			SpS Drahovce
‡ Zapnite prúd		75,632	X			
‡ 1So	2So	76,273	X			
‡ AH Drahovce		76,299	X			

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
‡ 1S	2S	80,163	3Pr E1			
‡		80,608	X	150	150	∩
3 ‡ <b>Piešťany</b>		81,384	X			
‡		82,422	X	160	160	
‡ Horná Streda zast.		87,825	X			
‡ 1S	2S	88,001	X			
3 ‡ Výh. Horná Streda Brunovce zast.		88,308	X			
‡ 1S	2S	92,749	X			
3 ‡ Výh. Potvorice		93,060	X			
‡ Považany zast.		93,680	X			
‡ 1S	2S	97,029	X			
‡ Vypnite prúd		97,103	X			
‡ zNP		97,202	X			TNS N.M.n.V.
‡ kNP		97,315	X			TNS N.M.n.V.
‡ Zapnite prúd		97,406	X			
‡ Nové Mesto nad Váhom výh.č.48/49		97,609	X			
3 ▣ <b>Nové Mesto nad Váhom</b>		99,075	X			
RK Analógový		100,726	X			
‡ ZT (Turecký vrch)		102,485	X			ZMSP tunel
‡ KT (Turecký vrch)		104,260	X			KMSP
‡ 1S	2S	104,663	X			
3 ‡ <b>Trenčianske Bohuslavice</b>		105,513	X			
‡ 1So		109,310	X			
‡ AH Melčice		109,596	X			
‡	2So	109,828	X			

1		2		4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
‡	Melčice zast.		110,601	3Pr E1			
	‡ 1S	2S	113,127	X			
3	‡ Vyh. Nivy		113,549	X			
	‡ Kostolná-Zariečie zast.		116,930	X			
	‡ 1So		117,256	X			
	‡ AH Zariečie		117,538	X			
	‡	2So	117,767	X			
	‡ 1S	2S	120,079	X			
	‡		120,444	X	140	140	∩
3	‡ Trenčín-Zlatovce		121,256	X			
	‡ ▲ 15 ‰		121,710	X			
	‡		121,800	X			ZMSP oporné múry most 122,441
	‡ ▼ 15 ‰		122,522	X			
	‡ Sc1c		122,864	X			
	‡	Sc2c	122,913	X			
	‡		123,100	X			KMSP
3	‡ <b>Trenčín</b>		123,477	X			
	‡		124,254	X	100	100	∩
	‡		124,708	X	140	140	∩
	‡		126,639	X	160	160	
	‡ Trenčín-Opatová zast.		127,163	X			
	‡	2So	127,321	X			
	‡ 1So		127,324	X			
	‡ AH Opatová		127,422	X			
3	‡ <b>Trenčianska Teplá</b>		130,747	X			
	‡ Rekuperácia zakázaná		131,757				



	1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
	‡ Vypnite prúd		131,760	X			
	‡ zNP		131,810	X			SpS Tr. Teplá
	‡ kNP		131,980	X			SpS Tr. Teplá
	‡ Zapnite prúd		132,030	X			
	‡ 1S	2S	135,193	3Pr			
3	‡ <b>Dubnica nad Váhom</b>		136,002	X			
	‡ 1S	2S	141,731	X			
3	‡ <b>Ilava</b>		142,402	X			
	‡ Košeca zast.		144,544	X			
	‡ 1S	2S	146,455	X			
3	‡ <b>Ladce</b>		147,830	X			
	‡ Beluša zast.		151,617	X			
	‡ 1So		152,127	X			
	‡ AH Beluša		152,450	X			
	‡	2So	152,792	X			
	‡ Dolné Kočkovce zast.		154,962	X			
	‡ 1S	2S	156,130	X			
	‡ Vypnite prúd		156,273	X			
	‡ zNP		156,330	X			TNS Púchov
	‡ kNP		156,336	X			TNS Púchov
	‡ Zapnite prúd		156,393	X			
3	▣ <b>Púchov</b>		157,532	X			
			158,336	X	120	120	zmena tr.rých.
			158,519	X			jžkm
			=158,582				=nžkm



Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		740 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		Multikom, uzavretá rádiová sieť SRD, frekv. pásmo 150 MHz GSM-R									
Začiatok trate: Púchov						Koniec trate: Bratislava hlavná stanica					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Púchov	947 / 570		8	2	-	3	K	KZ	C18 150,600	157,950	
Ladce	826 / 756			0	5	2	K	KZ	C18 150,600	158,175	
Ilava	747 / 752			1	4	2	K	KZ	C18 150,600	157,875	
Dubnica nad Váhom	749 / 858			0	4	2	K	KZ	C18 150,600	157,800	
Trenčianska Teplá	584 / 750			0	3	2	K	KZ	C18 150,600	158,250 150,975	
Trenčín	767 / 757			9	5	2	K	KZ	C18 150,600	157,575	
Trenčín-Zlatovce	758 / 752			2	9	2	Z	KZ	C18 150,600		
Trenčianske Bohuslavice	931 / 838	Z		2	4	2		KZ	C18 150,600	157,550	
Nové Mesto nad Váhom	801 / 691	K	8	0	5	2	K		C41 150,475	157,875	
Piešťany	814 / 759			0	3	2	K	KZ	C41 150,475	157,575	
Veľké Kostoľany	812 / 789			0	2	2	K	KZ	C41 150,475		
Leopoldov	753 / 727			6	2	2			C41 150,475	158,250	
Trnava	639 / 496			5	5	2	K		C18 150,575	158,175	
Trnava nákladná stanica	608 / 734										
Cífer	750 / 750			5	4	2	Z	KZ	C18 150,575		
Šenkvice	807 / 790	K		6	3	2	KZ	KZ	C18 150,575		
Pezinok	752 / 745	K		6	7	3	KZ	KZ	C18 150,575		
Bratislava-Rača	566 / 835			8	7	3	KZ	KZ	C18	150,475	
Bratislava hlavná stanica	748 / 682	ZK		-	2		KZ		C18	158,075	

V ŽST Leopoldov vlaky nákladnej dopravy východzie, končiace a tranzitné so spracovaním môžu mať maximálnu dĺžku 550 m.



138164	Nové Mesto nad Váhom	99	95	93	92	86	85	82	80	73	65	62	53	53	44	36	31	28	26	18	11	11	8	6	5	1	Nové M.n.V.
190223	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 48/49	98	93	92	90	84	84	81	79	72	64	60	52	51	43	34	30	27	24	16	10	9	6	5	4	Nové M.n.V. výh. č. 48/49	
138065	Považany	94	89	88	86	80	80	77	75	68	60	56	48	47	39	30	26	23	20	12	6	5	2	1	1	Považany	
165464	Výh. Potvorice	93	89	87	86	80	79	76	74	67	59	56	47	47	38	30	25	22	20	12	5	5	2	2	2	Výh. Potvorice	
137869	Brunovce	91	87	86	84	78	77	75	72	66	57	54	46	45	36	28	24	20	18	10	4	3	3	3	3	Brunovce	
186874	Výh. Horná Streda	88	84	83	81	75	74	72	69	62	54	51	43	42	33	25	21	17	15	7	0	0	0	0	0	Výh. Horná Streda	
137968	Horná Streda	88	84	82	80	74	74	71	69	62	54	50	42	42	33	24	20	17	14	6	6	6	6	6	6	Horná Streda	
137463	Piešťany	81	77	76	74	68	67	65	62	56	47	44	36	35	26	18	14	10	8	8	8	8	8	8	8	Piešťany	
137760	Drahovce zastávka	73	69	68	66	60	59	57	54	48	39	36	28	27	18	10	6	2	2	2	2	2	2	2	2	Drahovce	
137265	Veľké Kostofany	71	67	65	64	57	57	54	52	45	37	34	25	25	16	7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Veľké Kostofany
137364	Madunice	68	63	62	60	54	54	51	49	42	34	30	22	21	13	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Madunice
137166	Leopoldov	63	59	58	56	50	49	47	44	38	29	26	18	17	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	Leopoldov
136960	Brestovany	55	51	49	48	41	41	38	36	29	21	18	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	Brestovany
136762	Trnava	46	42	41	39	33	32	30	27	20	12	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Trnava
136788	Trnava nákladná stanica	46	41	40	38	32	32	29	27	20	12	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Trnava nákladná stanica
136663	Cífer	37	33	32	30	24	23	21	18	12	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Cífer
136564	Báhoň	34	30	28	27	21	20	17	15	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Báhoň
136465	Šenkvice	26	22	20	18	12	12	9	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	Šenkvice
136267	Pezinok	19	15	13	12	6	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Pezinok
136366	Pezinok zastávka	17	12	11	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Pezinok zastávka
180067	Výh. Svätý Jur	14	10	8	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Výh. Svätý Jur
136168	Svätý Jur	13	9	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	Svätý Jur
136069	Bratislava-Rača	7	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Bratislava-Rača
190090	Odb. Vinohrady	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Odb. Vinohrady
135962	Bratislava-Vinohrady	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Bratislava-Vinohrady
132068	Bratislava hlavná stanica	Bratislava hlavná stanica																									Bratislava hlavná stanica

1	2	3														
177253	Púchov	58	52	47	44	41	36	34	30	27	22	15	13	10	6	3
170654	Dolné Kočkovce	56	49	44	41	38	34	31	28	24	19	13	10	7	3	Dolné Kočkovce
170555	Beluša	53	46	41	38	35	30	28	24	21	16	9	7	4	Beluša	
170456	Ladce	49	42	37	34	31	27	24	21	17	12	5	3	Ladce		
170357	Košeca	45	39	34	31	28	23	21	17	14	9	2	Košeca			
170258	Ilava	43	37	32	29	25	21	19	15	12	6	Ilava				
170159	Dubnica nad Váhom	37	30	25	22	19	15	13	9	5	Dubnica nad Váhom					
138867	Trenčianska Teplá	32	25	20	17	14	9	7	4	Trenčianska Teplá						
138966	Trenčín-Opatová	28	22	17	14	10	6	4	Trenčín-Opatová							
138669	Trenčín	24	18	13	10	7	2	Trenčín								
138461	Trenčín-Zlatovce	22	16	11	8	4	Trenčín-Zlatovce									
138560	Kostolná-Zariečie	18	11	6	3	Kostolná-Zariečie										
138370	Vých. Nivy	14	8	3	Vých. Nivy											
138362	Melčice	12	5	Melčice												
138263	Trenčianske Bohuslavice	6	Trenčianske Bohuslavice													
138164	Nové Mesto nad Váhom	Nové Mesto nad Váhom														

Trať: <b>Púchov - Bratislava hlavná stanica</b>			
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica	
1	2	3	4
Púchov – Bratislava hlavná stanica	D4	1,2,3	





<b>Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica</b>			
<b>Obrys vozidla (nakladacia miera): G2</b>			
<b>Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:</b>	Púchov – Bratislava-Rača		<b>GC / 2-VM</b>
	Bratislava-Rača – Bratislava hl. st.		<b>GB / 1-VM<sup>*)</sup></b>
<b>Profil kombinovanej dopravy P/C:</b>	Púchov – Bratislava-Rača		<b>99 / 429</b>
	Bratislava-Rača – Bratislava hl. st.		<b>70 / 400</b>
<b>Obrysový profil IRP:</b>	Púchov – Bratislava-Rača		<b>neposúdené</b>
	Bratislava-Rača – Bratislava hl. st.		<b>neposúdené</b>
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>			
<b>Začiatok trate:</b> Púchov		<b>Koniec trate:</b> Bratislava hlavná stanica	
	1	2	3
<b>Púchov</b>	k.č.3 km 157,295 – 157,695	P	nástupište 1 725 mm
	k.č.4 km 157,295 – 157,695	L	nástupište 1 725 mm
	k.č.7 km 157,295 – 157,695	P	nástupište 1 725 mm
	k.č.8 km 157,295 – 157,695	L	nástupište 1 725 mm
	k.č.11 km 157,643 – 157,703	L	rampa 1 725 mm
<b>Dolné Kočkovce</b>	k.č.1 km 154,837 – 155,087	P	nástupište 1 725 mm
	k.č.2 km 154,837 – 155,087	L	nástupište 1 725 mm
<b>Beluša</b>	k.č.1 km 151,492 – 151,742	P	nástupište 1 725 mm
	k.č.2 km 151,492 – 151,742	P	nástupište 1 725 mm
<b>Ladce</b>	k.č.3 km 147,425 – 147,689	P	nástupište 1 725 mm
	k.č.4 km 147,732 – 147,982	P	nástupište 1 725 mm
	k.č.6 km 147,490 – 147,651	L	rampa 1 725 mm
<b>Košeca</b>	k.č.1 km 144,420 – 144,670	P	nástupište 1 728 mm
	k.č.2 km 144,419 – 144,669	L	nástupište 1 728 mm
<b>Ilava</b>	k.č.3 km 142,371 – 142,621	P	nástupište 1 725 mm
	k.č.4 km 142,375 – 142,775	L	nástupište 1 725 mm

**Poznámky:**\*) zmenšená osová vzdialenosť koľají

*Doprava KV s obrysom 1-VM<sup>\*)</sup> pri stretávaní sa vlakov vezúcich KV s obrysom 1-VM v danom úseku je možná s obmedzením rýchlosti vlaku na 30 km/h, súčasne len v jednej koľaji;*

1	2	3
<b>Dubnica nad Váhom</b>	k.č.3 km 135,779 – 136,029	P nástupište 1 725 mm
	k.č.4 km 135,867 – 136,267	P nástupište 1 725 mm
	k.č.11 km 136,142 – 136,198	P rampa 1 740 mm
<b>Trenčianska Teplá</b>	k.č.3 km 130,665 – 131,065	P nástupište 1 725 mm
	k.č.4 km 130,665 – 131,065	L nástupište 1 725 mm
	k.č.6 km 131,072 – 131,252	L nástupište 1 725 mm
	k.č.8 km 130,665 – 130,915	P nástupište 1 725 mm
	k.č.10 km 131,002 – 131,252	P nástupište 1 725 mm
	k. č. 5 km 131,072 – 131,134	P rampa 1 730 mm
	k. č. 7 km 131,0 – 131,097	L rampa 1 750 mm
	k. č. 9 km 131,240 – 131,370	P rampa 1 730 mm
<b>Trenčín-Opatová</b>	k.č.1 km 127,038 – 127,288	P nástupište 1 725 mm
	k.č.2 km 127,038 – 127,288	L nástupište 1 725 mm
<b>Trenčín</b>	k.č.3 km 123,352 – 123,752	L nástupište 1 725 mm
	k.č.4 km 123,352 – 123,752	L nástupište 1 725 mm
	k.č.5 km 123,352 – 123,752	L nástupište 1 725 mm
	k.č.6 km 123,352 – 123,752	P nástupište 1 725 mm
	k.č.7 km 123,370 – 123,535	P nástupište 1 725 mm
	k. č. 9 km 123,648 – 123,805	L rampa 1 690 mm
<b>Trenčín obvod Zlatovce</b>		
	k.č.3 km 121,061 – 121,311	P nástupište 1 725 mm
	k.č.4 km 121,127 – 121,377	L nástupište 1 725 mm
	k.č.105 km 121,385 – 121,457	P rampa 1725
<b>Kostolná-Záriečie</b>	k.č.1 km 116,805 – 117,055	P nástupište 1 725 mm
	k.č.2 km 116,805 – 117,055	L nástupište 1 725 mm
<b>Melčice</b>	k.č.1 km 110,476 – 110,726	P nástupište 1725 mm
	k.č.2 km 110,476 – 110,726	L nástupište 1725 mm
<b>Trenčianske Bohuslavice</b>		
	k.č.3 km 105,484 – 105,734	P nástupište 1 725 mm
	k.č.4 km 105,484 – 105,734	L nástupište 1 725 mm

1		2	3
<b>Trnava nákladná stanica</b>	kol. č. 12	P	rampa 1650 mm
	kol. č. 23	L	rampa 1650 mm
	kol. č. 21a	L P	rampa 1650 mm
<b>Bratislava Rača</b>	kol. č. 6	P	rampa 1650 mm
traťová kol. č. 1 km 1,86		L	pilier mosta do depa 2034mm
<b>Bratislava hlavná stanica</b>	kol.č.1 km 54,194 – 54,545	L	nástupište
	kol.č.1c km 54,545 – 54,709	L	nástupište
	kol.č.2 km 54,245 – 54,520	P	nástupište
	kol.č.4 km 54,245 – 54,520	L	nástupište
	kol.č.10 km 54,167 – 54,513	P	nástupište
	kol.č.10 km 54,132	P	osvet. stožiar č.52
	kol.č.14 km 54,167 – 54,513	L	nástupište
	kol.č.16 km 54,246 – 54,441	P	nástupište
	kol.č.16 km 54,246 – 54,441	L	nástupište
	kol.č.20 km 54,296 – 54,443	P	nástupište
	kol.č.22 km 54,296 – 54,443	L	nástupište
	kol.č.24 km 54,343 – 54,467	P	bočná rampa
	kol.č.22 km 54,296 – 54,443	P	Oporný múr a oplotenie
	kol.č.7 km 0,228 – 0,349	L	oplotenie
	kol.č.7 km 54,286 – 54,458	L	bočná rampa
	kol.č.15 km 54,275 – 54,362	L	bočná rampa
	kol.č.13 km 54,334 – 54,511	L	bočná rampa
kol.č.17 km 54,117 – 54,150	L	bočná rampa	
<b>Bratislava hl. st. odstavné koľajisko</b>	kol. č. 8 – 9	L P	rozhlas 2090 mm
	kol. č. 8 – 9	L P	rozhlas 2140 mm
	kol. č. 2 – 3	L P	rozhlas 2200 mm
	nová spojka kol.č.91 km 0,730 -0,860	L	oporný múr



Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																				
			Stanovená rýchlosť v km/h																				
	rozhodné stupňanie		30	40	60	70	80	90	100	110	120	Druh vozňov a počet náprav											
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			

Trať: **Púchov – Bratislava hlavná stanica**Smer jazdy: **Púchov – Bratislava hl. st.**

Púchov	3	2	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117
Ilava	4	0	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
Trenčín	9	9	11	11	14	15	24	29	33	40	42	53	54	68	70	85	87	106	107	128
Trenčín-Zlatovce	3	1	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117
T.Bohuslavice	4	2	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
N. Mesto n.V.	2	1	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	91	95	115
Vých. Brestovany z	5	5	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120
Tmava	4	4	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
Šenkvice	7	6	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81	84	102	103	124
Vých.Svätý Jur	3	5	7	7	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117
Bratisl.-Rača	2	1	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69				
Odb. Vinohr.	0	7	9	9	9	9	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Bratislava hl. st.																				

Smer jazdy: **Bratislava hl. st. – Púchov**

Bratislava hl. st.	7	0	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81				
Odb. Vinohr.	1	2	6	6	6	6	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66				
Bratisl.-Rača	5	3	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120
Vých.Svätý Jur	2	7	9	9	9	9	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	91	95	115
Pezinok	6	7	9	9	12	12	21	25	30	34	39	47	51	62	66	79	83	100	101	122
Šenkvice	4	4	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
Tmava	5	5	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120
Vých. Brestovany z	1	2	6	6	6	6	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66	75	88	93	112
Leopoldov	0	2	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
N. Mesto n.V.	2	4	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	91	95	115
T.Bohuslavice	1	3	6	6	6	6	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66	75	88	93	112
Trenčín-Zlatovce	9	9	11	11	14	15	24	29	33	40	42	53	54	68	70	85	87	106	107	128
Trenčín	0	4	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Beluša	2	3	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69	77	91	95	115
Púchov																				

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			120		125		130		135		140		145		150		155		160	
			Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

### Trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica

Zábrzdňavá vzdialenosť 1500 m pre vlaky s chodom podľa ETCS

Smer jazdy: Púchov – Bratislava hl. st.

Púchov	3	2	69		75		81		89		100		109		118		130		142	
Ilava	4	0	70		77		83		90		102		110		120		133		145	
Trenčín	7	7	74		81		87		95		107									
Trenčín-Zlatovce	3	1	69		75		81		89		10		109		118		130		142	
T.Bohuslavice	4	2	70		77		83		90		102		110		120		133		145	
N. Mesto n.V.	2	1	67		74		80		88		98		107		116		128		140	
Výh. Brestovany z	5	5	71		78		84		92		103		112		122		135		147	
Trnava	4	4	70		77		83		90		102		110		120		133		145	
Šenkvice	7	6	74		81		87		95		107		116		126		140		152	
Bratislava-Rača																				

Smer jazdy: Bratislava hl. st. – Púchov

Bratislava-Rača	5	7	71		78		84		92		103		112		122		135		147	
Pezinok	6	7	72		80		85		93		105		114		124		137		150	
Šenkvice	4	4	70		77		83		90		102		110		120		133		145	
Trnava	5	5	71		78		84		92		103		112		122		135		147	
Výh. Brestovany z	1	2	66		72		79		87		96		105		114		125		137	
N. Mesto n.V.	2	4	67		74		80		88		98		107		116		128		140	
T.Bohuslavice	1	3	66		72		79		87		96		105		114		125		137	
Trenčín-Zlatovce	7	7	74		81		87		95		107									
Trenčín	0	4	65		71		78		86		94		103		112		123		135	
Ilava	2	3	67		74		80		88		98		107		116		128		140	
Púchov																				

## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne poľa TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V úseku trate od ŽST Púchov do Trenčianska Teplá (SpS Trenčianska Teplá) je rekuperácia zakázaná.

V úseku trate od ŽST Trenčianska Teplá (SpS Trenčianska Teplá) do Pezinok zastávka (SpS Pezinok) je rekuperácia dovolená.

V úseku trate od Pezinok zastávka (SpS Pezinok) do Bratislava hlavná stanica je rekuperácia zakázaná.

#### Púchov

Neutrálne pole styku sústav jednosmernej 3 kV a jednofázovej 25 kV / 50 Hz je vytvorené v sžkm 158,605 na staničných koľajach 1 a 2 v ŽST Púchov na žilinskom zhlaví.

Neutrálne pole je zjazdne cez fázové deliče a je pokryté návestiami pre elektrickú prevádzku č. 136a, 136b, 137, 142, 142a, 143 a 143a.

Uvedené návesti pre elektrickú prevádzku musia rešpektovať rušňovodiči elektrických HKV.

#### Trenčianska Teplá

V smere od Nemšovej návesti 158 Rekuperácia dovolená v zostave TV na koľaji č. 4b v žkm 131,454.

#### Trenčín

V smere od Chynorian návesti 158 Rekuperácia dovolená v zostave TV na koľaji č. 1 v žkm 122,994.

#### Bratislava hlavná stanica

Koľajové spojky medzi koľajami 6 a 8: km 54,770 (výh.8-15 FD č.7; výh.9,ab-14 FD č.8), km 54,640 (výh.22-28 FD č.14), km 53,760 (výh.55-58 FD č.28; výh.56a,b-57 FD č.29) a koľajové

spojky v km 53,013 (výh. 60 – 61 FD č. 31), km 52,944 (výh. 62 – 63 FD č. 32) musia všetky elektrické koľajové vozidlá prechádzať bez odberu prúdu z trakčného vedenia.

Ustanovenie sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou v ŽST Bratislava hlavná stanica neplatí.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Bratislava-Rača – Bratislava hlavná stanica** 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie,  
**Pezinok – km 21,7** 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

### C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje

### D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje (okrem prípadov, keď sa použije návěstné upozorňovadlo)

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Bratislava hl. st.	Lc18	vľavo	na konzole
Leopoldov	Lc11	vľavo	

### Trnava nákladná stanica

Na odchodových návěstidlách L10, L8, L6, L4, L2, L1, L3, L5, L7, L9, L11, L13, L15, L17 je osadená návěst' 48, Priecestné upozorňovadlo. Táto návěst' je platná pre trať 128 C Trnava – Kúty.

### Leopoldov

Na odchodových návěstidlách je osadená návěst' 48, Priecestné upozorňovadlo. Táto návěst' je platná pre trať 123 D Lužianky – Leopoldov a 128 A Leopoldov – Galanta.



### G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1 – vchodový

P2 - východový

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli / bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové / bezpečnostné	nástupné plochy	prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Turecký vrch	102,485	1775	2	X / X	0	X	X/X	X	P1	X	X
	104,260							X	P2	X	

### H. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.