

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 122

Pre trate:

- A Horná Štubňa – Prievidza
- B Chrenovecká spojka
- C Nitrianske Pravno – Nové Zámky
- D Jelšovce – Zbehy

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
122 A	1	1,2	7.4.2006	Ing. Kolej		777/2006-O410
122 C	1	1,2,3,5	7.4.2006	Ing. Kolej		777/2006-O410
122 A	2	1,2,4	1.4.2007	Ing. Kolej		934/2007-O410
122 B	2	2	1.4.2007	Ing. Kolej		934/2007-O410
122 C	2	1,2,6	1.4.2007	Ing. Kolej		934/2007-O410
122 D	2	2	1.4.2007	Ing. Kolej		934/2007-O410
122 A	3	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
122 B	3	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
122 C	3	3,6	9.12.2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
122 D	3	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
122 A	4	1	15.2.2008	Ing. Kolej		205/2008-O410
122 A	5	1	1.3.2009	Ing. Mockovčiak		271/2009-O410
122 C	5	1	1.3.2009	Ing. Mockovčiak		272/2009-O410
122 A	6	1	15.7.2009	Ing. Kolej		2226/2009-O410
122 C	6	1	15.7.2009	Ing. Kolej		2226/2009-O410
122 A	7	1	15. 1. 2010	Ing. Kolej		13357/2009-O410
122 A	8	1,3,4,5,7	15. 9. 2010	Ing. Kolej		14412/2010-O410
122 B	8	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		14412/2010-O410
122 C	8	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		14412/2010-O410
122 D	8	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		14412/2010-O410
122 A	9	1,7	1. 2. 2011	Ing. Kolej		08230/2011-O410
122 C	9	1,3,7	1. 2. 2011	Ing. Kolej		08230/2011-O410
122 C	10	1	1. 7. 2011	Ing. Kolej		12377/2011-O410
122 A	11	1	1. 5. 2012	Ing. Kolej		11100/2012-O410
122 B	11	1	1. 5. 2012	Ing. Kolej		11100/2012-O410
122 C	11	1,3	1. 5. 2012	Ing. Kolej		11100/2012-O410
122 D	11	1	1. 5. 2012	Ing. Kolej		11100/2012-O410
122 A	12	5	15. 7. 2012	Ing. Kolej		14716/2012-O410
122 C	12	1	15. 7. 2012	Ing. Kolej		14716/2012-O410
122 C	13	1,2,5	15. 4. 2013	Ing. Kolej		12804/2013-O410
122 A	14	1	1. 10. 2013	Ing. Mašán		17620/2013/O410
122 A	15	1	15. 1. 2014	Ing. Kolej		18775/2013/O410
122 B	15	1	15. 1. 2014	Ing. Kolej		18775/2013/O410
122 C	15	1	15. 1. 2014	Ing. Kolej		18775/2013/O410
122 A	16	1,5	1. 11. 2014	Ing. Kolej		18899/2014-O410
122 C	16	1,7	1. 11. 2014	Ing. Kolej		18899/2014-O410
122 C	17	1,7	1. 08. 2015	Ing. Mašán		19480/2015/O410
122 A	18	1,7	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21015/2015/O410
122 C	19	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
122 C	20	1,5,7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
122 C	21	1, 2, 5, 7	1. 6. 2016	Ing. Mockovčiak		19981/2016/O410
122 C	22	1,2	15. 2. 2017	Ing. Kolej		19571/2017/O410
122 C	23	1,2	4. 9. 2017	Ing. Mašán		23892/2017/O410
122 B	24	1,2	2. 1. 2018	Ing. Kolej		26486/2017/O410
122 C	24	1,2	2. 1. 2018	Ing. Kolej		26486/2017/O410
122 C	25	1,5	15. 2. 2018	Ing. Kolej		21750/2018/O410
122 A	26	1,2	1. 4. 2018	Ing. Kolej		22864/2018/O410
122 C	27	1,7	1. 9. 2018	Ing. Kolej		26214/2018/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
122 A	28	1,4,5,7	1. 4. 2019	Ing. Kolej		24177/2019/O410
122 B	28	5	1. 4. 2019	Ing. Kolej		24177/2019/O410
122 C	28	1,2,4,5	1. 4. 2019	Ing. Kolej		24177/2019/O410
122 D	28	4,5	1. 4. 2019	Ing. Kolej		24177/2019/O410
122 C	29	1	15. 7. 2019	Ing. Kolej		27234/2019/O410
122 C	30	1	15. 8. 2020	Ing. Kolej		29985/2020/O410
122 A	31	5	15. 2. 2022	Ing. Kolej		30557/2022/O410
122 C	31	2,5,7	15. 2. 2022	Ing. Kolej		30557/2022/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Horná Štubňa – Prievidza**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Horná Štubňa – Prievidza

Trakčná sústava

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia Traťová rýchlosť Horná Štubňa – Handlová 60 km/h

Handlová – Prievidza 50 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 400 m

Začiatok trate: Horná Štubňa

Koniec trate: Prievidza

	1	2	3	4	5	6	7
2	Horná Štubňa	273,112	1Pr				
		273,584		60			
		=0,458					
	<i>(Pískajte)</i>	0,481					tunel
	ZT (Štubniansky)	0,781					ZMSP, tunel
	KT (Štubniansky)	1,428					KMSP
	L	5,720					
1	Sklené pri Handlovej	6,406					
	<i>(Pískajte)</i>	7,627					tunel
	ZT (Bralský)	7,727					ZMSP, tunel
	KT (Bralský)	10,739					KMSP
	Remäta zast.	11,415					
		11,193					ZMSP, most
		11,291					KMSP
	<i>(Pískajte)</i>	11,484					tunel
	ZT (Pekelský)	11,584					ZMSP, tunel
	KT (Pekelský)	11,888					KMSP / ZMSP
		12,246					ZMSP, most
		12,350					KMSP
	<i>(Pískajte)</i>	12,712					tunel
	ZT (Hájnický)	12,811					ZMSP, tunel
	KT (Hájnický)	12,914					KMSP
	<i>(Pískajte)</i>	13,720					tunel
	ZT (Pstruhársky)	13,819					ZMSP, tunel
	KT (Pstruhársky)	14,199					KMSP / ZMSP

1	2	3	4	5	6	7
	15,136	1 Pr				ZMSP, most
	15,270					KMSP
HIÚ	16,809					
X-171	17,050					
	17,434		(40)			∩
PZS 3Z	17,540				C-I.	ZHIÚ 16,809; k.Handlová DK
L	17,780					
	18,180		50			
	18,189					
	=19,563					
2 Handlová	19,202					
	18,700		(40)			zmena tr. rých.;
						∩
PZS 1	18,701				C-II	k.Handlová DK
Pískajte	18,642					
	18,590		40			
k	18,356				P	
	18,352		50 ^			
Pískajte	17,536					
k	17,236				P	
	16,761					ZMSP, most
	16,557					KMSP
(Pískajte)	15,690					tunel
ZT (Handlovský)	15,589					ZMSP, tunel
KT (Handlovský)	15,456					KMSP
Pískajte	15,320					
	15,253		40			priec
k	15,068				C-IV	
	15,053		50			∩
			(40)			
	14,828		50			
Pískajte	14,064					
k	13,774				C-IV	
Pískajte	13,422					
k	13,134				C-IV	
Pískajte	13,130					opakovací
k	12,962				C-II	
Ráztočno zast.	12,958					
HIÚ	12,937					
X-129	12,839					2x

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3	12,435	1 Pr			C-II	ZHIÚ 12,937; KHIÚ 11,894
PZS 3	12,402				C-II	ZHIÚ 12,937; KHIÚ 11,894
HIÚ	12,043					
X - 119	11,880					
Pískajte	11,775					
	11,662		40			priec a ∩
Jalovec zast.	11,542					
k	11,523				P	
PZS 3Z	11,475				C-II	ZHIÚ 12,043; KHIÚ 10,910
Pískajte	11,432					
	11,270		20			priec
k	11,179				C-IV	
	11,175		50 [^] (40)			∩
Pískajte	9,958					
	9,851		30			2 x priec a v bez z
k	9,705				C-II	
Pískajte	9,700					
L	9,556					
k	9,494				C-IV	
Pískajte	9,004					
1 Chrenovec	8,886					+
k	8,754				C-II	
	8,645		50			
HIÚ	8,218					
X-81	8,102					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	7,677	1 Pr			C-III.	ZHIÚ 8,218; KHIÚ 7,126
Pískajte	7,429					
k	7,137				C-IV	
	5,700		(40)			∩
	4,998		50			
(Pískajte)	4,913					most
Pískajte	3,609					
	3,399		(40)			∩
k	3,321				C-IV	
PZS 2Z	2,811				C-II	k. Prievidza St.3
Pískajte	2,800					
	2,682		30			priec
k	2,546				C-II	
	2,540		50			
Pískajte	2,234					
k	1,924				C-II	
CHS	1,401					
vlečka	1,334					
PZS 1Z	1,003				C-II	k. Prievidza St.3
2 Prievidza St. 3	0,859					
Sc101	0,430					
	0,240					
	=28,189					
	28,255		40			v bez z
PZS 2Z	28,287					k.Prievidza DK
1 Prievidza	28,436					

Trať: Horná Štubňa – Prievidza						
Smer		Prievidza – Horná Štubňa				
Začiatok trate: Horná Štubňa			Koniec trate: Prievidza			
1	2	3	4	5	6	7
1	Prievidza	28,436	1 Pr			
	PZS 1Z	28,287				k.Prievidza DK
		28,269		50		
		28,189				
		=0,240				
	L101	0,769				
2	Prievidza St. 3	0,859				
	PZS 1Z	1,003			C-II	k. Prievidza St.3
	Vlečka	1,334				
	Pískajte	1,674				
		1,684		40		priec
	k	1,924			C-II	
		1,930		50 ^		
	Pískajte	2,229				
	k	2,546			C-II	
	PZS 2Z	2,811			C-II	k. Prievidza St.3
		2,982		(40)		∩
	Pískajte	3,033				
	k	3,321			C-IV	
		3,399		(50)		
	(Pískajte)	4,743				most
		4,998		(40)		∩
		5,700		50		

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	6,845	1 Pr				
HIÚ	7,126					
k	7,137				C-IV	
X-72	7,264					
PZS 3Z	7,677				C-III.	ZHIÚ 7,126; KHIÚ 8,218
S	8,445					
Pískajte	8,504					
	8,581		20			priec a v bez z
k	8,754				C-II	
	8,765		50			
1 Chrenovec	8,886					+
Pískajte	9,207					
Pískajte	9,370					opakovací
k	9,494				C-IV	
Pískajte	9,496					
	9,528		(40)			∩
k	9,705				C-II	
HIÚ	10,910					
Pískajte	10,926					
	11,058		20			priec
X - 110	11,069					
k	11,179				C-IV	
	11,183		30 ^			priec a ∩
Pískajte	11,270					
PZS 3Z	11,475				C-II	ZHIÚ 10,910; KHIÚ 12,043
k	11,523				P	

1	2	3	4	5	6	7
Jalovec zast.	11,542	1 Pr				
	11,662		50			
HIÚ	11,894					
X-120	11,992					2x
PZS 3	12,402				C-II	ZHIÚ 11,894; KHIÚ 12,937
PZS 3	12,435				C-II	ZHIÚ 11,894; KHIÚ 12,937
Pískajte	12,673					
Ráztočno zast.	12,958					
k	12,962				C-II	
Pískajte	12,966					opakovací
k	13,134				C-IV	
Pískajte	13,524					
	13,541		40			priec
k	13,774				C-IV	
	13,780		50 ^			
Pískajte	14,773					
	14,828		40			priec
k	15,068				C-IV	
	15,073		50 (40)			∩
(Pískajte)	15,356					tunel
ZT (Handlovský)	15,456	⋮				ZMSP, tunel
KT (Handlovský)	15,589	⋮				KMSP
	16,557	⋮				ZMSP, most
	16,761	⋮				KMSP
Pískajte	16,936					
k	17,236				P	
Pískajte	18,070					
	18,185		30			priec

1	2	3	4	5	6	7
S	18,345	1 Pr				
k	18,356				P	
	18,360		50 ^			
PZS 1	18,701				C-II	k. Handlová DK
2 Handlová	19,202					
	19,563					
	=18,189					
	18,180		60			
	18,023		(40)			∩
PZS 3Z	17,540				C-I.	k. Handlo. DK; KHIÚ 16,809
	17,434		60			
	15,270					ZMSP, most
	15,136					KMSP
(Pískajte)	14,300					tunel
ZT (Pstruhársky)	14,199					ZMSP, tunel
KT (Pstruhársky)	13,819					KMSP
(Pískajte)	13,015					tunel
ZT (Hájnický)	12,914					ZMSP, tunel
KT (Hájnický)	12,811					KMSP / ZMSP
	12,350					ZMSP, most
	12,246					KMSP
(Pískajte)	11,988					tunel
ZT (Pekelský)	11,888					ZMSP, tunel
KT (Pekelský)	11,584					KMSP
Remäta zast.	11,415					
	11,291					ZMSP, most
	11,193					KMSP
(Pískajte)	10,988					tunel
ZT (Bralský)	10,739					ZMSP, tunel
KT (Bralský)	7,727					KMSP
S	6,883					
1 Skléné pri Handlovej	6,406					
(Pískajte)	1,728					tunel
ZT (Štubniansky)	1,428					ZMSP
KT (Štubniansky)	0,781					KMSP
S	0,745					
	0,458					
	=273,584					
2 Horná Štubňa	273,112					

Trať: Horná Štubňa – Prievidza											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		500 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Horná Štubňa						Koniec trate: Prievidza					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Horná Štubňa	529	K	5	1	-	5	K				
Sklené pri Handlovej	564	KZ		6	16	3	KZ				
Handlová	626	Z		0	17	5	K				
Chrenovec	584			0	16	5	KZ				
Prievidza St. 3				1	16						
Prievidza	517			-	13	3	Z				

1	2	3							
130930	Horná Štubňa	38	37	29	26	25	19	11	6
173559	Sklené pri Handlovej	31	31	22	20	18	12	5	Sklené pri Handlovej
173351	Remäta	26	26	17	15	13	7	Remäta	
173153	Handlová	19	18	10	8	6	Handlová		
173252	Ráztočno	13	12	4	1	Ráztočno			
173450	Jalovec	12	11	3	Jalovec				
172957	Chrenovec	9	8	Chrenovec					
190173	Prievidza St.3	1	Prievidza St.3						
172551	Prievidza	Prievidza							

Trať: Horná Štubňa – Prievidza			
Začiatok trate: Horná Štubňa		Koniec trate: Prievidza	
1	2	3	4
Horná Štubňa – Handlová	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
ŽST Handlová	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Prievidza – Handlová	C3	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1; HKV 464.001, $V_{\max}=20 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, km 16,550 – 16,750 (handlovský viadukt)

Trať: Horná Štubňa – Prievidza

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2

Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 0-VM (Horná Štubňa – Handlová)
GA / 02-VM (Handlová – Ráztočno)
GB / 0-VM (Ráztočno – Prievidza)

Profil kombinovanej dopravy P/C: 45 / 375 (Horná Štubňa – Handlová)
45 / 365 (Handlová – Ráztočno)
45 / 375 (Ráztočno – Prievidza)

Obrysový profil IRP: --- neposúdené ---

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Horná Štubňa

Koniec trate: Prievidza

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 0,515 – 0,522	P	zábradlie priepustu (2 441 mm)
Traťová koľaj č. 1 v km 0,781 – 1,428	L P	tunel Štubniansky
Traťová koľ. č. 1 km 1,730 – 1,760	L	zábradlie mosta (2 354 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 5,130 – 5,150	L P	zábradlie mosta (2280 mm),(2329 mm)
Sklené pri Handlovej koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 2 (2 181 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 6 (2 138 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 3 (2 158 mm)
koľ. č. 2	P	stĺp el. osvetl. č. 33 (2 093 mm)
koľ. č. 2	P	stĺp el. osvetl. č. 35 (2 164 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 5 (2 132 mm)
koľ. č. 4	P	návestidlo výkoľajky V _k 1 (1 925 mm)
koľ. č. 4.	L	stĺp. el. osvetl. č. 33 (2 157 mm)
koľ. č. 4	L	stĺp. el. osvetl. č. 35 (2 040 mm)
koľ. č. 4	P	návestidlo výhybky č. 4 (2 184 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 7,727 – 10,739	L P	tunel Bralský (2 350 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 11,584 – 11,888	L P	tunel Pekelský (2 350 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 11,935 – 11,944	P	zábradlie mosta (2 319 mm)

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 v km 12,811 – 12,914	L P	tunel Hájnický (2 300 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 13,819 – 14,199	L P	tunel Pstruhársky (2 250 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 16,260 – 16,268	L	zábradlie mosta (2 192 mm)
Handlová koľ. č. 2 km 18,920	P	vodný žerjav (2 100 mm)
koľ.č. 6 km 19,018 - 19,167	P	nakladacia rampa (1 650 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 15,456 – 15,589	L P	tunel Handlovský (2 350 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 10,678 – 10,683	L	zábradlie mosta (2 433 mm)
Chrenovec koľ.č.3 km 8,914 - 8 ,935	L	nakladacia rampa (1695mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 0,400	P	stĺp oznamovacieho vedenia (2 363 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		30	40	50	60										
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Horná Štubňa – Prievidza

Smer jazdy: **Horná Štubňa – Prievidza**

Horná Štubňa	14	0	24	26	33	38	47	59	68	91						
Sklené pri Handlovej	16	5	26	29	36	41	51	62	71	97						
Handlová	14	0	24	26	33	38	47	59								
Prievidza st. 3	11	0	21	22	29	34	43	54								
Prievidza																

Smer jazdy: **Prievidza – Horná Štubňa**

Prievidza	0	14	24	26	24	26	28	35								
Handlová	5	16	26	29	26	29	34	43	53	72						
Sklené pri Handlovej	0	14	24	26	24	26	28	35	46	61						
Horná Štubňa																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Handlová	S 3 - 7, L 3 - 7	3, 5, 7
	S 2 - 4, L 2 - 4	2, 4
Prievidza	L 3 - 5	3, 5
	L 2 - 8	2 ^b , 4, 6, 8

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1 – vchodový

P2 - východový

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli / bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do							prevádzkové / bezpečnostné	nástupné plochy	prístupové komunikácie	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Handlovský	15,456	133,00	1	0 / X	0	0	0/0	0	P1	0	0
	15,589							0	P2	0	
Pstruhársky	13,819	380,00	1	0 / X	0	0	0/0	0	P1	0	0
	14,199							0	P2	0	
Hájnický	12,811	103,00	1	0 / X	0	0	0/0	0	P1	0	0
	12,914							0	P2	0	
Pekelský	11,584	304,00	1	0 / X	0	0	0/0	0	P1	0	0
	11,888							0	P2	0	
Bralský	7,727	3012,00	1	0 / X	0	0	0/0	0	P1	0	0
	10,739							0	P2	X	
Štubniansky	0,781	647	1	0 /	0	0	0/0	0	P1	0	
	1,428							0	P2	0	