

Trať: **Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava
Trakčná sústava	~25 kV, 50 Hz (ŽST Hronská Dúbrava)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy
Najvyššia traťová rýchlosť	50 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m

Začiatok trate: Banská Štiavnica

Koniec trate: Hronská Dúbrava

	1	2	3	4	5	6	7
1	Banská Štiavnica	19,731	1				SV 9
		19,512		50			
	<i>(Pískajte)</i>	19,453					tunel
	ZT (Banskoštiavnický)	∣ 19,203					ZMSP, tunel
	KT (Banskoštiavnický)	∣ 18,009					KMSP
	Banský Studenec zast.	17,571					
	<i>(Pískajte)</i>	16,375					most 16,120
		∣ 15,937					ZMSP, viadukt
		∣ 15,839					KMSP
	Lichobežníková tabuľka	15,500					žlté svetlo
		15,441		40			v bez z
1	Banská Belá	15,154					SV 1,4

1	2	3	4	5	6	7
	14,808	1	50			
(Pískajte)	13,018					most 12,797
Banská Belá zastávka zast.	12,688					
(Pískajte)	12,064					viadukt 11,785
⋮	11,814					ZMSP, viadukt
⋮	11,756					KMSP
Lichobežníková tabuľka	8,288					žlté svetlo
	8,232		40			v bez z
1 Kozelník	7,866	1 Pr				SV 1,4
	7,504		50			
⋮	6,505					ZMSP, viadukt
⋮	6,378					KMSP
Pískajte	3,942					
	3,752		15			priecestie
k	3,687				C-IV.	
	3,681		50^			
(Pískajte)	1,927					most km 1,616
⋮	1,677					ZMSP, most
⋮	1,555					KMSP
Z~	1,312					
Rekuperácia zakázaná	1,312					
BL	< 0,770					
	0,411					
	=226,464					
PZS 1Z	226,563				C-IV.	ZHIÚ 1,478; k. H. D. St. 1
2 ▣ Hronská Dúbrava	226,877					

Trať: Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava						
Smer		Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica				
Začiatok trate: Banská Štiavnica			Koniec trate: Hronská Dúbrava			
1	2	3	4	5	6	7
2 ▣ Hronská Dúbrava	226,877	1				
PZS 1Z	226.563				C-IV.	k. H. D. St. 1; KHIÚ 1,478
	226,464 =0,411		50			
K~	1,312					
(Pískajte)	1,305					most km 1,616
	1,555					ZMSP, most
	1,677					KMSP
Pískajte	3,434					
	3,622		15			priecestie
k	3,687				C-IV.	
	3,693		50^			
	6,378					ZMSP, viadukt
	6,505					KMSP
Lichobežníková tabuľka	7,450					žlté svetlo
	7,504		40			v bez z
1 Kozelník	7,866					SV 4, 1
	8,232		50			
(Pískajte)	11,506					viadukt 11,785
	11,756					ZMSP, viadukt
	11,814					KMSP

	1	2	3	4	5	6	7
	(Pískajte)	12,542	1				most 12,797
	Banská Belá zastávka zast.	12,688					
	(Pískajte)	12,730					opakovací
	Lichobežníková tabuľka	14,750					žlté svetlo
		14,808		40			v bez z
1	Banská Belá	15,154					SV 4, 1
		15,441		50			
		15,839					ZMSP, viadukt
		15,937					KMSP
	(Pískajte)	15,938					most 16,120
	Banský Studenec zast.	17,571					
	(Pískajte)	17,759					tunel
	ZT (Banskoštiavnický)	18,009					ZMSP, tunel
	KT (Banskoštiavnický)	19,203					KMSP
	Lichobežníková tabuľka	19,450					žlté svetlo
		19,512		40			v bez z
1	Banská Štiavnica	19,731					SV 9

1	2	3			
146233	Banská Štiavnica	20	12	7	5 2
146332	Banský Studenec	18	10	5	2 Banský Studenec
146035	Banská Belá	15	7	2	Banská Belá
132134	Banská Belá zastávka	13	5	Banská Belá zastávka	
146134	Kozelník	8	Kozelník		
131839	Hronská Dúbrava	Hronská Dúbrava			

Trať: Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava			
Začiatok trate: Banská Štiavnica		Koniec trate: Hronská Dúbrava	
1	2	3	4
Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava	B2	1,2	

Trať: Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 0 -VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: - nedefinovaný -		
Obrysový profil IRP: - neposúdené -		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného priezezu		
Začiatok trate: Banská Štiavnica		Koniec trate: Hronská Dúbrava
1	2	3
Banská Štiavnica	koľ. č. 1	P závažie výhybky č. 3 (1842 mm)
	koľ. č. 1	L vodný žeriav (2124 mm)
	koľ. č. 1	L návestidlo výh. č. 8 (2128 mm)
	koľ. č. 2	L návestidlo výh. č. 4 (2167 mm)
	koľ. č. 2	P vodný žeriav (2135 mm)
	koľ. č. 5	P návestidlo výh. č. 5ab (1900 mm)
	koľ. č. 5	L návestidlo výh. č. 6 (2185 mm)
	koľ. č. 5, km 19,896 – 19,786	P nakladacia rampa(1646 mm)
	koľ. č. 5	P návestidlo výh. č. 7 (2173 mm)
traťová koľaj č. 1, km 18,009 – 19,203	LP	tunel Banskoštiavnický
traťová koľaj č. 1, km 17,601 – 17,594	L	žel. most (2181 mm)
Banská Belá	koľ. č. 3	P návestidlo výh. č. 3 (2156 mm)
	koľ. č. 5, km 15,086 – 15,034	P nakladacia rampa (1630 mm)
	koľ. č. 5	P návestidlo výh. č. 3 (2162 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 12,802 – 12,792	P	zábradlie mosta (P = 2122 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 11,814 -11,756	L	zábradlie viaduktu (2004 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 9,588 -9,591	L	zábradlie (2128 mm)

1		2	3
Kozelník	kof. č. 3	P	návestidlo výh. č. 1 (2169 mm)
	kof. č. 3	P	návestidlo výh. č. 2 (2175 mm)
	kof. č. 3	P	návestidlo výh. č. 3 (2163 mm)
	kof. č. 5	P	návestidlo výh. č. 2 (2171 mm)
	kof. č. 5, km 7,757 – 7,717	P	nakladacia rampa (1790 mm)
	kof. č. 5	P	návestidlo výh. č. 3 (2143 mm)
Traťová kolaj č. 1, km 1,835 – 1,814		P	zábradlie mosta (2188 mm)
Traťová kolaj č. 1, km 1,677 – 1,555		LP	Mostná konštrukcia (L = 2139 mm, P = 2131 mm)
Traťová kolaj č. 1, km 0,898		L	vzdial. upozorňovadlo (2179 mm)
Traťová kolaj č. 1, km 0,880		L	rýchlostník (2110 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		Stanovená rýchlosť v km/h														
	rozhodné stupňovanie	30	40	50												
		Druh vozňov a počet náprav														
	v ‰	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava**

Smer jazdy: **B. Štiavnica – H. Dúbrava**

Banská Štiavnica	17	10	28	30	37	43	52	64								
Banská Belá	16	0	26	29	36	41	51	62								
Kozelník	17	0	28	30	37	43	52	64								
Hronská Dúbrava																

Smer jazdy: **H. Dúbrava – B. Štiavnica**

Hronská Dúbrava	0	17	28	30	28	30	28	35								
Kozelník	0	16	26	29	26	29	28	35								
Banská Belá	10	17	28	30	28	32	41	52								
Banská Štiavnica																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Hronská Dúbrava:

Vlaky zo smeru Kozelník – Hronská Dúbrava v km 1,312 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia 25kV ~.

B. Postrková služba

Postrk zakázaný z dôvodu obmedzenej držobnosti upevňovadiel na pôvodnom železničnom zvršku z roku 1949.

F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/ od/do	Dĺžka /m/ /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunnelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	prevádzkové / bezpečnostné						Nástupné plochy	Prístupové komunikácie			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Banskoštiavnický	18,009	1194	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	19,203							0	P2	0	