

Trať: Hronec – Chvatimech						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Dialkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Hronec – Chvatimech					
Trakčná sústava						
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy					
Najvyššia traťová rýchlosť	10 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Hronec	Koniec trate: Chvatimech					
1	2	3	4	5	6	7
koniec trate	1,831					
k	1,718				C-III.	
1 Hronec	1,440	1Pr				
	1,333		10			
Pískajte	1,212					
k	0,959				C-III.	
Pískajte	0,846					
k	0,595				C-IV.	
HL	0,160					
3 Odb. Chvatimech zast.	0,067					= km 2,737 TTP 116 A

Trať: Hronec – Chvatimech						
Smer Chvatimech. – Hronec						
Začiatok trate: Hronec			Koniec trate: Chvatimech			
1	2	3	4	5	6	7
3	Odb. Chvatimech zast.	0,067	1Pr			= km 2,737 TTP 116 A
		0,085	10			
	Pískajte	0,344				
	k	0,595			C-IV.	
	Pískajte	0,706				
	k	0,959			C-III.	
	Lichobežníková tabuľka	1,110				
1	Hronec	1,440				
	Pískajte	1,694				píska pri odchode
	k	1,718			C-III.	
	koniec trate	1,813				

Trať: Hronec – Chvatimech											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		210 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/náprav									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Hronec						Koniec trate: Chvatimech					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hronec	243		8	0	-	2	K				
Chvatimech				-	5		KZ				

1	2	3
143438	Hronec	1
143230	Chvatimech	Chvatimech

Trať: Hronec – Chvatimech			
Začiatok trate: Hronec		Koniec trate: Chvatimech	
1	2	3	4
Hronec – Chvatimech	C4	1,2	Skupina priečných účinkov 3 pre HDV 775 012 – 8, HDV 781 s obmedzením rýchlosti na v=10 km/h

Trať: Hronec – Chvatimech		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	- nedefinovaný -	
Obrysový profil IRP:	- neposúdené -	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Hronec		Koniec trate: Chvatimech.
1	2	3
Hronec	koľ. č. 1	L návestidlo výhybky č. 1 (2 151 mm)
	koľ. č. 1	L návestidlo výhybky č. 2 (2 144 mm)
	koľ. č. 4	L nakladacia rampa (1 815 mm)
	Traťová koľ. č. 1 km 0,970	L stožiar el. vedenia SSE (1 994 mm)
	Traťová koľ. č. 1 km 0,870	L cestná dopr. zn. A27 (1 673 mm)
	Traťová koľ. č. 1 km 0,706	L výstražný kolík Pískajte (2 022 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		10													
			Druh vozňov a počet náprav													
	v ‰	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
do 60		61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Hronec – Chvatimech

Smer jazdy: **Hronec – Chvatimech**

Hronec	5	0	10	11												
Chvatimech																

Smer jazdy: **Chvatimech – Hronec**

Chvatimech	0	5	10	11												
Hronec																

Ustanovenia miestneho významu

Na trati Hronec - Chvatimech, výhybka V 1 – Podbrezová sa obsluha vykonáva v zmysle prípojového prevádzkového poriadku vlečky Chvatimech – Hronec.

B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.