

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 116

Pre trate:

- A Červená Skala – Banská Bystrica
- B Jesenské – Brezno-Halny – Brezno
- C Hronec – Chvatimech

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
116 A	1	1,2,3,6	15. 12. 2006	Ing. Kolej		1349/2006-O410
116 B	1	1	15. 12. 2006	Ing. Kolej		1349/2006-O410
116 A	2	1	31. 12. 2006	Ing. Kolej		1401/2006-O410
116 A	3	1,2,5,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
116 B	3	1,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
116 C	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
116 A	4	1, 6	1. 3. 2009	Ing. Mockovčiak		273/2009-O410
116 B	4	1, 4, 6	1. 3. 2009	Ing. Mockovčiak		273/2009-O410
116 C	4	4	1. 3. 2009	Ing. Mockovčiak		273/2009-O410
116 A	5	1	1. 8. 2009	Ing. Mockovčiak		987/2009-O410
116 B	5	1	1. 8. 2009	Ing. Mockovčiak		987/2009-O410
116 C	5	1	1. 8. 2009	Ing. Mockovčiak		987/2009-O410
116 A	6	1	1. 3. 2010	Ing. Mockovčiak		3719/2010-O410
116 B	6	1	1. 3. 2010	Ing. Mockovčiak		3719/2010-O410
116 C	6	6	1. 3. 2010	Ing. Mockovčiak		3719/2010-O410
116 A	7	1,3,5	1. 10. 2010	Ing. Kolej		03719/2010-O410
116 B	7	1,3,5,7	1. 10. 2010	Ing. Kolej		03719/2010-O410
116 C	7	1,3,4,5,6	1. 10. 2010	Ing. Kolej		03719/2010-O410
116 A	8	1,3,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12529/2011-O410
116 B	8	1,6	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12529/2011-O410
116 C	8	1	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12529/2011-O410
116 A	9	1,3,7	1. 6. 2012	Ing. Kolej		12842/2012-O410
116 B	9	1,2,4-6	1. 6. 2012	Ing. Kolej		12842/2012-O410
116 C	9	1,2,4-6	1. 6. 2012	Ing. Kolej		12842/2012-O410
116 A	10	1,5	15.10.2012	Ing. Mašán		15313/2012-O410
116 B	10	1,5	15.10.2012	Ing. Mašán		15313/2012-O410
116 A	11	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2012-O4110
116 B	11	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2012-O4110
116 A	12	1	31.01.2014	Ing. Mašán		20592/2013/O410
116 B	12	1	31.01.2014	Ing. Mašán		20592/2013/O410
116 A	13	1,5,7	1. 12. 2014	Ing. Kolej		
116 A	14	1,5,7	1. 9. 2015	Ing. Mašán		27565/2015/O410
116 B	14	1,5	1. 9. 2015	Ing. Mašán		27565/2015/O410
116 A	15	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
116 B	15	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
116 A	16	7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
116 B	16	1	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
116 A	17	1,2,5	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24916/2016/O410
116 B	17	1,5,6	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24916/2016/O410
116 A	18	1,3,5	15. 3. 2018	Ing. Kolej		22527/2018/O410
116 B	19	1,2,3	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
116 B	20	1,7	15. 12. 2018	Ing. Kolej		28556/2018/O410
116 A	21	1,5,7	1. 7. 2020	Ing. Kolej		28832/2020/O410
116 B	22	1,2,7	15. 10. 2020	Ing. Kolej		30882/2020/O410
116 A	23	1,2,3,4,5	1. 2. 2021	Ing. Kolej		15107/2021/O410
116 B	23	4,5,7	1. 2. 2021	Ing. Kolej		15107/2021/O410
116 C	23	1,4,5	1. 2. 2021	Ing. Kolej		15107/2021/O410
116 A	24	1	15. 3. 2021	Ing. Kolej		29315/2021/O410
116 B	24	1,2,3	15. 3. 2021	Ing. Kolej		29315/2021/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
116 A	25	1,2	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35425/2021/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.



Trať: **Červená Skala – Banská Bystrica**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Červená Skala – Banská Bystrica
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (V ŽST Banská Bystrica)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia Traťová rýchlosť	70 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m
Začiatok trate: Červená Skala	Koniec trate: Banská Bystrica

	1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Červená Skala</b>	92,272 =39,328 39,240 39,049 38,546   38,000   36,700	1Pr	60  70			+ zmena tr. rých. ZMSP om+rieka KMSP ZHIÚ 37,995; k. Čer. Skala; KHIÚ 35,023
	PZS 2Z	36,509				C-I.	
	Pískajte k	35,972 35,570				C-III.	
	Pískajte k	35,265 35,011 35,003		40  70^		C-III.	priec
	Pískajte HIÚ	34,211 34,236					
	X-341 (Pískajte)	34,098 33,806					priepust
	k	33,811				C-IV.	
	Valkovňa zast.	33,775					
	PZS 3Z	33,393				C-I.	ZHIÚ 34,236; KHIÚ 32,544
1	Nová Maša zast. Zv. 32	32,595					

1	2	3	4	5	6	7
PZM	32,336	1 Pr			C-IV.	o. Zv. 32
Pískajte	32,275					
k	31,867				C-IV.	
Pískajte	31,618					
	31,596		40			priec.
PZM	31,470				C-IV.	o. Zv. 32
k	31,366				C-IV.	
	31,360		70^			
Pískajte	31,078					
k	30,676				C-IV.	
Pohorelská Maša zast.	30,286					
HIÚ	29,965					
>	29,828	X-299				<b>2 x</b>
Pohorelá zast.	29,120					
PZS 3Z	29,069				C-III.	ZHIÚ 29,965; KHIÚ 28,278
PZS 3Z	28,546				C-I.	ZHIÚ 29,426; KHIÚ 27,666
Pískajte	28,121					
k	27,719				C-IV.	
Pískajte	26,905					
k	26,505				C-IV.	
Pískajte	26,107					
k	25,669				C-IV.	
L	25,377					
	25,172		40			v bez z
	25,096		60			
1	24,875					<b>+</b>
Heľpa	24,875					
Pískajte	24,700					
Pískajte	24,450					opakovací

1	2	3	4	5	6	7
	24,451	1 Pr	70			
k	24,357				C-IV.	
(Pískajte)	23,008					most
Závadka nad Hronom zastávka zast.	22,350					
Vlečka Závadka nad Hronom 2	22,245		40			v bez z
	22,215		60			
Vlečka Závadka nad Hronom 1	21,795		70			
PZM	21,767				C-II.	o. Zv. 21
(Pískajte)	21,672					most
Závadka nad Hronom obec zast.	21,362					
Zv. 21	21,325					priepust
(Pískajte)	21,255				C-III.	o. Zv. 21
PZM	20,735				C-IV.	o. Zv. 21
Pískajte	20,326					
k	19,926				C-IV.	
Polomka-Hámor zast.	19,825					
Pískajte	19,654					
	19,576		30			priec 2x
k	19,403				C-IV.	
Pískajte	19,144					
k	18,891				C-IV.	
	18,880		70^			
PZS 2	17,938				C-IV.	ZHIÚ 18,582; k.Palomka; KHIÚ 17,365
PZS 2	17,424				C-IV.	ZHIÚ 18,090; k. Polomka; KHIÚ 16,675
L	16,842					
PZS 1Z	16,687				C-II.	ZHIÚ 18,090; k. Polomka ; KHIÚ 16,675
	16,647		40			v bez z
	16,573		60			
1 Polomka	16,541					+

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	15,873	1 Pr				
	15,737		20			priec.
k	15,620				C-IV.	
	15,615		70^			
	15,500					ZMSP om+rieka
Pískajte	15,169					
	14,800					KMSP
k	14,760				C-IV.	
Pískajte	14,698					
k	14,298				C-IV.	
Pískajte	14,352					
k	13,951				C-IV.	
	13,500					ZMSP om+rieka
	12,900					KMSP
Bacúch zast.	12,875					
PZS 2	12,750				C-IV.	ZHIÚ 13,567; k. Polomka; KHIÚ 11,912
Pískajte	12,626					
k	12,226				C-IV.	
Pískajte	10,236					
k	9,836				C-IV.	
Pískajte	9,536		60			priec.
k	9,191				C-III.	
	9,186		70^			
(Pískajte)	8,030					priepust
Beňuš zast.	7,777					
(Pískajte)	7,774					opakovací ZHIÚ 8,524; k. Gašparovo; KHIÚ 7,150
PZS 1Z	7,647				C-II.	
Pískajte	7,525					
L	7,289					
k	7,274				P	
	7,092		40			v bez z
	7,032		60			
1 Gašparovo	6,597					+
	6,366		70			
PZS 1Z	6,127				C-IV.	ZHIÚ 6,382; k. Gašparovo ; KHIÚ 5,260



1	2	3	4	5	6	7
	5,406	1 Pr	60			v bez z
Vlečka Beňuš	5,366		70			
PZS 2Z	5,243				C-III.	ZHIÚ 6,130; k. Gašparovo ; KHIÚ 4,363
Pískajte k	5,188 4,788				C-IV.	
Pískajte k	4,530 4,130				C-IV.	
	4,000					ZMSP om+rieka
Pískajte	2,443					
HIÚ	2,162					
k	2,043				C-IV.	
X-19	2,015					
	2,000					KMSP
Pískajte	1,960					
	1,900		60			∩, priec
Bujakovo zastávka zast.	1,765					
Pískajte	1,646					opakovací +most
k	1,617				C-IV.	
	1,612		70^			
PZS 3	1,284				C-II.	ZHIÚ 2,162; KHIÚ 0,433
	1,100					ZMSP om+rieka
GL	0,629					
	0,400					KMSP
PZM	0,310				C-IV.	o. Odb Brezno-Halny = km 13,301 TTP 116 B
2 Odb. Brezno-Halny zast.	0,000 =12,990	2Pr				
	12,843		70			opakovací ZMSP om+rieka
	12,800					
Pískajte	12,451					
k	12,200				P	
HIÚ	11,626					
X-115	11,442					
Pískajte	11,416					
	11,337		30			priec. most
(Pískajte)	11,274					
	11,200					KMSP

	1	2	3	4	5	6	7
	k	11,163	2Pr			C-III.	
		11,157		70^			
	PZS 3Z	10,735				C-I.	ZHIÚ 11,626; k. Brezno; KHIÚ 9,495
	Brezno mesto zast. (Pískajte)	10,250 10,190					most
	L	9,482					
2	<b>Brezno</b>	8,480	1Pr				
		7,800					ZMSP
	(Pískajte)	7,025					mosty
	(Pískajte)	6,669					priepust
	(Pískajte)	6,435					priepust
	(Pískajte)	6,075					most
	PZS 2	5,950				C-IV.	ZHIÚ 6,584; k. Brezno; KHIÚ 5,309
	(Pískajte)	4,978					most
	(Pískajte)	4,624					om
	PZS 2Z	4,163				C-III.	ZHIÚ 5,122; k. Brezno; KHIÚ 3,185
	Valaská zast. (Pískajte)	4,022 3,500					most
	Pískajte	3,419					
		3,100					KMSP
	k	3,017				C-IV.	
	Pískajte	2,991					
	L	2,907					†1
	PZS 3Z	2,784				C-III.	ZHIÚ 3,931; KHIÚ 1,490
3	‡ Odb. Chvatimech zast.	2,737	3Pr				
	‡ Pískajte	2,652					opakovací
	‡ k	2,589				C-IV.	
	‡ (Pískajte)	2,240					most
	‡	2,200					ZMSP om+rieka
	‡ (Pískajte)	1,530					most
	‡ L	0,461					
	‡	0,200					KMSP
	PZM	0,165				C-IV.	TZ
	‡	0,020					=km od Zvolen nák.st.
3	▣ <b>Podbrezová</b>	55,133					†1

1	2	3	4	5	6	7
	54,815	1Pr	60 (40)			○
PZS 3Z	54,754				C-III.	k. Podbrezová
	54,700					ZMSP močiar
	54,410		70			
PZS 2Z	53,062				C-III.	ZHIÚ 53,963;
PZS 2Z	53,021				C-III.	k. Podbrezová;
Lopej zast.	52,990					KHIÚ 52,074
Pískajte	52,884					
k	52,482				C-IV.	
Pískajte	50,596					
	50,575		40			priec
	50,400					KMSP
k	50,344				C-IV.	
	50,339		70^			
Predajná zast.	50,322					
	50,200					ZMSP
	48,600					om+rieka
	48,268					KMSP
L	48,155					
Pískajte	47,994				C-III.	TZ-P
PZM	47,965		40			v bez z
	47,867		60			
1 Dubová	47,664					+
	47,189		70			
PZS 1	47,078				C-III.	ZHIÚ 47,095;
						k. Dubová;
						KHIÚ 46,095
PZS 1Z	46,378				C-II.	ZHIÚ 47,095;
						k. Dubová;
						KHIÚ 45,262
PZS 2Z	46,083				C-II.	ZHIÚ 47,095;
						k. Dubová;
						KHIÚ 45,078
PZS 2Z	45,744				C-II.	ZHIÚ 46,745;
						k. Dubová;
						KHIÚ 44,735
Nemecká zast.	45,723					
Pískajte	45,513					
	45,284		40			v bez z
Vlečka Nemecká	45,261					

1	2	3	4	5	6	7
	45,175	1 Pr	70			
k	45,097				C-III.	
Brusno kúpele zast.	42,269					
PZS 2Z	42,139				C-III.	ZHIÚ 43,063; k. Medzibrod; KHIÚ 41,210
Pískajte	42,091					most + priec
	42,019		30			priec
k	41,838				C-IV.	
	41,830		70^			
Pískajte	41,432					
k	41,032				C-IV.	
(Pískajte)	41,003					most
L	40,693					
	40,285		40			v bez z
	40,216		60			
1 <b>Medzibrod</b>	39,678					
	39,514		70			
(Pískajte)	39,490					priepust
PZS 1Z	39,146				C-III.	ZHIÚ 39,524; k. Medzibrod; KHIÚ 38,234
Pískajte	38,737					
k	38,337				C-IV.	
(Pískajte)	38,125					zm
(Pískajte)	37,320					most
PZM	36,442				C-IV.	<b>TZ</b>
	35,405		60			priec
Pískajte	35,313					
k	35,060				C-III.	
	35,050		70^			

1	2	3	4	5	6	7
Lučatín zast.	34,859	1 Pr				
(Pískajte)	34,020					most
Pískajte	32,911					
k	32,509				C-IV.	
L	31,800					
	31,600		40			v bez z
	31,500		60			
PZM	31,353				C-II.	o. Slov. Ľupča
1 <b>Slovenská Ľupča</b>	31,200	3Pr				
	30,831		70			
PZM	30,827				C-IV.	TZ
Pískajte	30,031					
k	29,631				C-IV.	
Slovenská Ľupča-Priboj zast.	27,500					
HIÚ	26,793					
>	X-266					
Šalková nz.	25,975					
PZS 3Z	25,811				C-III.	ZHIÚ 26,793; k. Šalková; KHIÚ 24,829
BS	23,040					†1
Z~	22,935					
Rekuperácia zakázaná	22,935					
TNS	22,928					
PZS 3Z	22,888				C-I.	k. Ban.Bystrica
3 <b>Banská Bystrica</b>	21,371					

### Trať: Červená Skala – Banská Bystrica

Smer Banská Bystrica – Červená Skala

Začiatok trate: Červená Skala

Koniec trate: Banská Bystrica

	1	2	3	4	5	6	7
3	<b>Banská Bystrica</b>	21,371	3Pr				†1
		22,852		70			
	PZS 3Z	22,888				C-I.	k. Ban.Bystrica
	TNS	22,928					
	K~	22,935					
	Koniec práce nezaveseného postrku	23,900					
	HIÚ	24,829					
	X-249	24,955					
	PZS 3Z	25,811				C-III.	ZHIÚ 24,829; KHIÚ 26,793
	Šalková nz.	25,975					
	Slovenská Ľupča-Príboj zast.	27,500					
	Pískajte	29,231					
	k	29,631				C-IV.	
	S	30,641					
	PZM	30,827				C-IV.	TZ
		30,831		40			v bez z
		30,925		60			
1	<b>Slovenská Ľupča</b>	31,200	1Pr				+
	PZM	31,353				C-II.	o. Slov. Ľupča
		31,600		70			
	Pískajte	32,107					
	k	32,509				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
(Pískajte)	33,310	1Pr				most
Pískajte	34,807					
Lučatin zast.	34,859					
Pískajte	34,950					opakovací
k	35,060				C-III.	
PZM	36,442				C-IV.	TZ
(Pískajte)	36,610					most
(Pískajte)	37,310					zm
Pískajte	37,937					
k	38,337				C-IV.	
(Pískajte)	38,785					priepust
PZS 1Z	39,146				C-III.	ZHIÚ 38,234; k. Medzibrod; KHIÚ 39,524
S	39,300					
	39,514		40			v bez z
	39,557		60			
1 <b>Medzibrod</b>	39,678					+
(Pískajte)	40,080					most
(Pískajte)	40,282					opakovací
	40,316		70			
Pískajte	40,412					
k	41,032				C-IV.	
(Pískajte)	41,275					most
Pískajte	41,585					
Koniec práce nezaveseného postrku	41,600					
	41,624		30			priec
k	41,838				C-IV.	
	41,844		70^			
PZS 2Z	42,139				C-III.	ZHIÚ 41,210; k. Medzibrod; KHIÚ 43,063
Brusno kúpele zast.	42,269					
Pískajte	44,681					
k	45,097				C-III.	
	45,175		60			v bez z

	1	2	3	4	5	6	7
	Vlečka Nemecká	45,261	1 Pr				
		45,284		70			
	Nemecká zast.	45,723					
	PZS 2Z	45,744				C-II.	ZHIÚ 44,735; k. Dubová; KHIÚ 46,745
	PZS 2Z	46,083				C-II.	ZHIÚ 45,078; k. Dubová; KHIÚ 47,095
	PZS 1Z	46,378				C-II.	ZHIÚ 45,262; k. Dubová; KHIÚ 47,095
	> S	46,974					
	PZS 1	47,078				C-III.	ZHIÚ 46,095; k. Dubová; KHIÚ 47,095
		47,189		40			v bez z
		47,265		60			
1	<b>Dubová</b>	47,664					<b>+</b>
	Pískajte	47,840					
	Pískajte	47,965		70			opakovací
	PZM	47,994				C-III.	TZ-P
		<b>48,600</b>					<b>ZMSP</b> <b>om+rieka</b>
	Pískajte	50,092					
		50,118		40			priec
		<b>50,200</b>					<b>KMSP</b>
	Predajná zast.	50,322					
	k	50,344				C-IV.	
		50,349		70 <sup>^</sup>			
		<b>50,400</b>					<b>ZMSP močiar</b>
	Pískajte	52,080					
	k	52,482				C-IV.	
	Lopej zast.	52,990					
	PZS 2Z	53,021				C-III.	ZHIÚ 52,074; k. Podbrezová
	PZS 2Z	53,062				C-III.	k. Podbrezová; KHIÚ 53,963
		54,410		60 (40)			∩
	S	54,472					<b>†1</b>
		<b>54,700</b>					<b>KMSP</b>
	PZS 3Z	54,754				C-III.	k. Podbrezová
		54,815		70			
3	▣ <b>Podbrezová</b>	55,133	3Pr				
	‡	55,657					
		=0,020					



	1	2	3	4	5	6	7
	‡ PZM	0,165	3Pr			C-IV.	TZ
		— 0,200					ZMSP om+rieka
	‡ (Pískajte)	— 0,822					most
	‡ (Pískajte)	— 1,530					most
		— 2,200					KMSP
	‡ Pískajte	2,334					
	‡	2,410		30			priec
	‡ k	2,589				C-IV.	
	‡	2,595		70 <sup>^</sup>			
	‡ Pískajte	2,615					
	‡ S	2,516					†1
3	‡ Odb. Chvatimech zast.	2,737	1Pr				
	PZS 3Z	2,784				C-III.	ZHIÚ 1,490; KHIÚ 3,931
	Pískajte	2,802					opakovací + most
	k	3,017				C-IV.	
		— 3,100					ZMSP om+rieka
	(Pískajte)	— 3,850					om
	Valaská zast.	4,022					
	(Pískajte)	— 4,153					opakovací ZHIÚ 3,185; k. Brezno; KHIÚ 5,122
	PZS 2Z	— 4,163				C-III.	most
	(Pískajte)	— 4,500					most
	(Pískajte)	— 5,398					priepust ZHIÚ 5,309; k. Brezno; KHIÚ 6,584
	(Pískajte)	— 5,752				C-IV.	priepust most
	PZS 2	— 5,950					KMSP
	(Pískajte)	— 6,150					
	(Pískajte)	— 6,510					
		— 7,800					
2	S	7,862					
	<b>Brezno</b>	8,480	2 Pr				
		9,079		70			
	HIÚ	9,495					
	(Pískajte)	9,551					most
	X-98	9,743					
	Brezno mesto zast.	10,250					
	(Pískajte)	10,300					most ZHIÚ 9,495; k. Brezno; KHIÚ 11,626
	PZS 3Z	10,735				C-I.	

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	10,910	2 Pr				
	10,932		40			priec.
k	11,163				C-III.	
	11,169		70^			
	11,200					ZMSP om+rieka
Pískajte	11,949					
k	12,200				P	
S	12,715					
	12,800					KMSP
2 Odb. Brezno-Halny zast.	12,990	1Pr				
	=0,000					
PZM	0,310				C-IV.	o. Brezno-Hal.; = km 13,301
	0,400					ZMSP om+rieka
HIÚ	0,433					
X-6	0,580					
	1,100					KMSP
(Pískajte)	1,112					most
PZS 3	1,284				C-III.	ZHIÚ 0,433; KHIÚ 2,162
Pískajte	1,440		60			∩,priec
k	1,617				C-IV.	
Pískajte	1,643					
Bujakovo zastávka zast.	1,765					
Pískajte	1,800					opakovací
	1,900		70			
k	2,043				C-IV.	
	2,100					ZMSP om+rieka
Pískajte	3,730					
	4,000					KMSP
k	4,130				C-IV.	
Pískajte	4,388					
k	4,788				C-IV.	
PZS 2Z	5,243				C-III.	ZHIÚ 4,363; k. Gašparovo; KHIÚ 6,130
Vlečka Beňuš	5,366		40			v bez z
	5,406		70			
PZS 1Z	6,127				C-IV.	ZHIÚ 5,260; k. Gašparovo; KHIÚ 6,382

1	2	3	4	5	6	7
S	6,185	1Pr				
	6,366		40			v bez z
	6,416		60			
1 <b>Gašparovo</b>	6,597					+
Pískajte	7,023					
Pískajte	7,092		70			opakovací
k	7,274				P	
(Pískajte)	7,324					priepust
PZS 1Z	7,647				C-II.	ZHIÚ 7,150; k. Gašparovo; KHIÚ 8,524
Beňuš zast.	7,777					
Pískajte	8,788					
k	9,191				C-III.	
Pískajte	9,436					
k	9,836				C-IV.	
Pískajte	11,826					
k	12,226				C-IV.	
PZS 2	12,750				C-IV.	ZHIÚ 11,912; k. Polomka; KHIÚ 13,567
Bacúch zast.	12,875					
	--- 12,900					ZMSP
	--- 13,500					om+rieka
						KMSP
Pískajte	13,550					
k	13,951				C-IV.	
Pískajte	13,898					
k	14,298				C-IV.	
Pískajte	14,353					
k	14,760				C-IV.	
	--- 14,800					ZMSP
						om+rieka
Pískajte	--- 15,368					
	--- 15,445					priec.
	--- 15,500					KMSP
S	15,605					
k	15,620		30		C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
	15,625	1 Pr	40^			v bez z
	15,983		60			
1 <b>Polomka</b>	16,541					<b>+</b>
	16,647		70			
PZS 1Z	16,687				C-II.	ZHIÚ 16,675; k. Polomka; KHIÚ 18,090
PZS 2	17,424				C-IV.	ZHIÚ 16,675; k. Polomka; KHIÚ 18,090
PZS 2	17,938				C-IV.	ZHIÚ 17,365; k. Polomka; KHIÚ 18,582
Pískajte	18,638					priec
k	18,891				C-IV.	
Pískajte	19,003					
k	19,403				C-IV.	
Pískajte	19,526					
Polomka-Hámor zast.	19,825					
k	19,926				C-IV.	
PZM	20,735				C-IV.	o. Zv. 21
<i>(Pískajte)</i>	20,860					priepust
<i>(Pískajte)</i>	21,217					priepust
PZM	21,255				C-III.	o. Zv. 21
Závadka nad Hronom obec zast. Zv. 21	21,362					
PZM	21,767				C-II.	o. Zv. 21
<b>Vlečka Závadka nad Hronom 1</b>	21,795		40			v bez z
	21,845		60			
<b>Vlečka Závadka nad Hronom 2</b>	22,245		70			
<i>(Pískajte)</i>	22,295					most
Závadka nad Hronom zastávka zast. <i>(Pískajte)</i>	22,350					
	22,422					opakovací

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	23,954	1 Pr				
S	24,252					
k	24,357				C-IV.	
	24,450		40			v bez z
	24,520		60			
1 <b>Heľpa</b>	24,875					<b>+</b>
	25,172		70			
Pískajte	25,231					
k	25,669				C-IV.	
Pískajte	26,105					
k	26,505				C-IV.	
Pískajte	27,317					
HIÚ	27,666					
k	27,719				C-IV.	
X-278	27,842					<b>2x</b>
PZS 3Z	28,546				C-I.	ZHIÚ 27,666; KHIÚ 29,426
PZS 3Z	29,069				C-III.	ZHIÚ 28,278; KHIÚ 29,965
Pohorelá zast.	29,120					
Pískajte	30,140					
Pohorelská Maša zast.	30,286					
Pískajte	30,330					opakovací
k	30,676				C-IV.	
	31,078		50			priec 2x
Pískajte	31,113					
k	31,366				C-IV.	
PZM	31,470				C-IV.	o. Zv. 32
Pískajte	31,575					

1	2	3	4	5	6	7
k	31,867	1Pr			C-IV.	
	31,875		70^			
So	32,068					
PZM	32,336				C-IV.	o. Zv. 32
HIÚ	32,544					
1 Nová Maša zast. Zv. 32	32,595					
X-326	32,688					
(Pískajte)	33,262					priepust
PZS 3Z	33,393				C-I.	ZHIÚ 32,544; KHIÚ 34,236
Pískajte	33,411					
(Pískajte)	33,619					priepust
Val'kovňa zast.	33,775					
k	33,811				C-IV.	
Pískajte	34,759					
	34,821		30			priec.
k	35,011				C-III.	
	35,017		70^			
Pískajte	35,168					
k	35,570				C-III.	
PZS 2Z	36,509				C-I.	ZHIÚ 35,023; k. Č. Skala; KHIÚ 37,995
	36,700					ZMSP om+rieka
	38,000					KMSP
S	38,334					
	38,546		40			v bez z
	38,616		60			
1 Červená Skala	39,049					+
	39,328					
	=92,272					

### Trať: Červená Skala – Banská Bystrica

Normatív dĺžky nákladných vlakov Červená Skala – Brezno 520 m  
 Brezno – Banská Bystrica 610 m

Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD

Traťový rádiový systém

Začiatok trate: Červená Skala Koniec trate: Banská Bystrica

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Červená Skala	624		5	0	-	5	K				
Heľpa	564			0	15	5	K				
Polomka	522		8	0	14	5	K				
Gašparovo	584			0	9	3	K				
Brezno	717			0	10	3	K			157,650	
Podbrezová	620			0	6	3	K			157,575	
Dubová	615			0	6	3	K				
Medzibrod	590			0	9	3	K				
Slovenská Ľupča	622			0	7	3	K				
Šalková nz.	640			0	7	2	K			158,250	
Banská Bystrica	660			-	7	2	K			158,250	





1	2	3																																	
145433	Červená Skala	85	81	79	76	72	67	65	62	61	59	57	54	52	49	48	43	41	39	37	33	32	31	26	22	19	18	17	17	17	14	10	9	6	5
145334	Valkovňa	80	76	74	70	67	62	60	57	56	54	52	49	47	44	42	38	36	34	32	28	27	26	21	17	14	12	12	11	11	9	5	3	1	Val'kovňa
145037	Nová Maša	79	75	73	69	66	61	58	55	55	53	50	48	46	42	41	37	35	32	31	27	26	25	20	16	13	11	11	10	10	8	3	2	Nová Maša	
145235	Pohorelská Maša	76	72	71	67	63	59	56	53	53	51	48	45	43	40	39	34	33	30	28	25	24	22	17	14	10	9	8	8	8	5	1	Pohorelská Maša		
145136	Pohorelá	75	71	69	66	62	57	55	52	52	50	47	44	42	39	38	33	31	29	27	24	22	21	16	13	9	8	7	7	7	4	Pohorelá			
144832	Heľpa	71	67	65	62	58	53	51	48	47	45	43	40	38	35	33	29	27	25	23	19	18	17	12	8	5	4	3	3	3	3	Heľpa			
144634	Závadka nad Hronom zastávka	68	64	63	59	55	51	48	45	45	43	40	37	35	32	31	26	25	22	20	17	16	14	9	6	3	1	1	0	Závadka nad Hronom zastávka					
191379	Vlečka Závadka nad Hronom 2	68	64	63	59	55	51	48	45	45	43	40	37	35	32	31	26	25	22	20	17	16	14	9	6	2	1	0	Vlečka Závadka nad Hronom 2						
144733	Vlečka Závadka nad Hronom 1	68	64	62	58	55	50	48	45	44	42	40	37	35	32	30	26	24	22	20	16	15	14	9	5	2	0	Vlečka Závadka nad Hronom 1							
144535	Závadka nad Hronom obec	67	63	62	58	54	50	47	44	44	42	39	37	34	31	30	25	24	21	19	16	15	13	8	5	2	Závadka nad Hronom obec								
144436	Polomka-Hámor	66	62	60	57	53	48	46	43	42	40	38	35	33	30	28	24	22	20	18	14	13	12	7	3	Polomka-Hámor									
144337	Polomka	63	59	57	53	50	45	43	40	39	37	34	32	30	26	25	21	19	16	15	11	10	9	4	Polomka										
144238	Bacúch	59	55	53	50	46	41	39	36	35	33	31	28	26	23	21	17	15	13	11	7	6	5	Bacúch											
144139	Beňuš	54	50	48	45	41	36	34	31	30	28	26	23	21	18	16	12	10	8	6	2	1	Beňuš												
143834	Gašparovo	53	49	47	43	40	35	33	30	29	27	25	22	20	17	15	11	9	7	5	1	Gašparovo													
191247	Vlečka Beňuš	52	48	46	42	39	34	31	28	28	26	23	21	19	15	14	10	8	5	4	Vlečka Beňuš														
143933	Bujakovo zastávka	48	44	42	39	35	30	28	25	24	22	20	17	15	12	10	6	4	2	Bujakovo zastávka															
143735	Brezno-Halny	46	42	40	37	33	28	26	23	23	21	18	15	13	10	9	4	2	Brezno-Halny																
143636	Brezno mesto	44	40	38	34	31	26	24	21	20	18	16	13	11	8	6	2	Brezno mesto																	
143537	Brezno	42	38	36	33	29	24	22	19	18	16	14	11	9	6	4	Brezno																		
143339	Valaská	38	33	32	28	25	20	17	14	14	12	9	7	4	1	Valaská																			
143230	Chvatimech	36	32	31	27	23	18	16	13	13	11	8	5	3	Chvatimech																				
142935	Podbrezová	33	29	27	24	20	15	13	10	9	7	5	2	Podbrezová																					
143032	Lopej	31	27	25	22	18	13	11	8	7	5	3	Lopej																						
142836	Predajná	28	24	22	19	15	10	8	5	5	3	Predajná																							
142539	Dubová	26	22	20	16	13	8	5	2	2	Dubová																								
142737	Nemecká	24	20	18	14	11	6	3	0	Nemecká																									
191254	Vlečka Nemecká	23	19	17	14	10	5	3	Vlečka Nemecká																										
142638	Brusno kúpele	20	16	14	11	7	2	Brusno kúpele																											
142232	Medzibrod	18	14	12	8	5	Medzibrod																												
142331	Lučatín	13	9	7	4	Lučatín																													
142034	Slovenská Ľupča	9	5	4	Slovenská Ľupča																														
142133	Slovenská Ľupča-Príboj	6	2	Slovenská Ľupča-Príboj																															
133934	Šalková	4	Šalková																																
133637	Banská Bystrica	Banská Bystrica																																	



Trať: Červená Skala – Banská Bystrica			
Začiatok trate: Červená Skala		Koniec trate: Banská Bystrica	
1	2	3	4
Červená Skala – Brezno-Halny	D4	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov</b> 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Brezno-Halny – Podbrezová	D4	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov</b> 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Podbrezová - Banská Bystrica	D4	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov</b> 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1



<b>Trať: Červená Skala – Banská Bystrica</b>			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:		GB / 0-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		45 / 375	
Obrysový profil IRP:		- neposúdené -	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného priezru</b>			
Začiatok trate: Červená Skala		Koniec trate: Banská Bystrica	
1		2	3
<b>Červená Skala</b>	koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 1 (2163 mm)
	koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 2 (2186 mm)
	koľ. č. 1	L	návestidlo Rýchlostník (1687 mm)
	koľ. č. 4	L	návestidlo výhybky č. 6 (2190 mm)
	koľ. č. 1	L	vodný žeriav (1911 mm)
	koľ. č. 1	P	návestidlo Rýchlostník (1939 mm)
	koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 11 (2184 mm)
	koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 12 (2184 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 5 (2164mm)
	koľ. č. 2	P	návestidlo Rýchlostník (1911 mm)
	koľ. č. 2	P	vodný žeriav (1993 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 9 (2173 mm)
	koľ. č. 3	P	návestidlo výhybky č. 3 (2196 mm)
	koľ. č. 3	L	návestidlo Rýchlostník (1939 mm)
	koľ. č. 3	P	návestidlo výhybky č. 10 (2126mm)
	koľ. č. 4	L	stožiar el. osvetlenia (2155 mm)
	koľ. č. 4	L	budova skladu (2253 mm)
	koľ. č. 4	L	návestidlo výkoľajky Vk 2 (1814 mm)
	koľ. č. 4	L	návestidlo výhybky č. 8 (2162 mm)
	koľ. č. 4	L	obrysnica 2 (2096 mm)
	Traťová koľ. č. 1, km 38,360 – 38,380	L P	zábradlie mosta (2412 mm),(2456 mm)
	Traťová koľ. č. 1 km 38,092 – 38,106	L P	zábradlie mosta (2301 mm),(2220 mm)
	Traťová koľ. č. 1, km 35,003	L	návestidlo Rýchlostník (2131 mm)
	Traťová koľ. č. 1, km 34,403 – 34,413	P	zábradlie mosta (2460 mm)
	Traťová koľ. č. 1, km 33,795 – 33,800	L P	zábradlie priepustu (2150 mm), (2 216 mm)
	Traťová koľ. č. 1 km 33,612 – 33,619	L P	zábradlie priepustu (2035 mm), (2126 mm)

1	2	3
<b>Nová Maša</b>		
Traťová koľ. č. 1 km 31,910 – 31,915	P	zábradlie priepustu (2208 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 31,410	L	Tabuľka pred priecestím (2181 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 29,315 - 29,330	L	zábradlie mosta (2286 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 27,681 – 27,685	L	zábradlie mosta (2420 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 25,725 - 25,740	L P	zábradlie mosta (2359 mm),(2208 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 25,358 – 25,363	L	zábradlie priepustu (2453 mm)
<b>Heľpa</b>		
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 2 (2155 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo Rýchlostník (2094 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 5 (2169 mm)
koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 3 (2163 mm)
koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 4 (2190 mm)
koľ. č. 3	L	návestidlo Rýchlostník (1911 mm)
koľ. č. 4	L	nakladacia rampa (1651 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 22,645 – 22,658	L P	zábradlie mosta (1984 mm), (2251mm)
<b>Vlečka Závadka nad Hronom</b>		
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. L3 (2145 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 21,700 - 21,706	P	zábradlie priepustu (2397 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 21,304 – 21,322	L P	zábradlie mosta (2168 mm), (2150mm)
Traťová koľ. č. 1 km 21,210 – 21,217	L P	zábradlie priepustu ((2379 mm), (2137 mm)
Traťová koľ. č. 1, km 17,579	L	stožiar predzvesti (2139 mm)
Traťová koľ. č. 1, km 16,830 – 16,840	L	zábradlie mosta (2483 mm)
<b>Polomka</b>		
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 1 (2126 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 2 (2073 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 7 (2167 mm)
koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 5 (2174 mm)
koľ. č. 3	P	návestidlo výhybky č. 6 (2137 mm)
koľ. č. 4	L	nakladacia rampa (1755 mm)
koľ. č. 4	L	nakladacia rampa (1711 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 15,615	L	návestidlo Rýchlostník (2112 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 13,131 – 13,141	L P	zábradlie priepustu (2263 mm), (2298 mm)
Traťová koľ. č. 1, km 9,186	L	návestidlo Rýchlostník (1968 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 7,674 – 7, 680	L P	zábradlie priepustu (2113 mm), (2328 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 7,510 – 7, 520	L P	zábradlie most (2319 mm),(2322 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 7,138 – 7, 143	L	zábradlie priepustu (2309 mm)

1	2	3	
<b>Gašparovo</b>	kof. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 1 (2162mm)
	kof. č. 1	P	návestidlo Rýchlostník (1986 mm)
	kof. č. 1	L	stožiare el. osvetlenia č. 4, 5, 6, 7, 8, 9 (1975 mm)
	kof. č. 2	P	stožiare el. osvetlenia č. 4, 5, 6, 7, 8, 9 (2178 mm)
	kof. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 3 (2069 mm)
	kof. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 5 (2106 mm)
	kof. č. 3	L	návestidlo Rýchlostník (1967 mm)
	kof. č. 4	L	návestidlo výhybky č. 4 (2082 mm)
	kof. č. 4	L	vážny domček (2193 mm)
	kof. č. 4	P	stožiare el.osvetlenia č.18, 20 (2148 mm)
Traťová kof. č. 1 km 6,103 – 6,108		L P	zábradlie priepustu(2264 mm),(2458 mm)
Traťová kof. č. 1 km 5,366		P	návestidlo výhybky č. G 1 (2165 mm)
Traťová kof. č. 1 km 1,462 – 1,507		L P	priehradový most (2125 mm), (2190 mm)
Traťová kof. č. 1 km 1,900		L	návestidlo Rýchlostník (2048 mm)
Traťová kof. č. 1 km 0,105		P	stožiar návestidla PL (2086 mm)
<b>Brezno Halny</b>			
Traťová kof. č. 1 km 10,910 – 10,924		P	zábradlie mosta (2026 mm)
Traťová kof. č. 1 km 9,901 – 9,915		L P	zábradlie mosta (2215 mm),(2184 mm)
<b>Brezno</b>	kof. č. 1	P	vodný žerjav 2x (2024 mm),(2132 mm)
	kof. č. 1	P	stožiar návestidla S 1 (2082 mm)
	kof. č. 2a	P	stožiar stanič. rozhlasu (2049 mm)
	kof. č. 3	P	stožiar návestidla S 3 ,(2148-mm)
	kof. č. 3	P	návestidlo výhybky č. 3ab (2022 mm)
	kof. č. 4	L	návestidlo výhybky č. 10 (2153 mm)
	kof. č. 4	P	návestidlo výhybky č. 13 (2175 mm)
	kof.č. 4 a	P	stožiar el. osvetlenia (2142 mm)
	kof. č. 5	P	stožiar návestidla S 5, (2130 mm)
	kof. č. 5	L	stožiar stanič. rozhlasu (1877 mm)
	kof. č. 7	L	stožiar návestidla L 7 (2085 mm)
	kof. č. 8	L	nakladacia rampa (1650 mm)
	kof. č. 8	L	návestidlo výhybky č. 16 (2163 mm)
	kof. č. 8	L	návestidlo výhybky č. 12 (2167 mm)
Traťová kof. č. 1 km 7,984		L	stožiar návestidla Se 7 (2147 mm)
Traťová kof. č. 1 km 7,750		L	stožiar el. osvetlenia (2166 mm)
Traťová kof. č. 1 km 6,669 – 6,675		L	zábradlie mosta (1976 mm)
Traťová kof. č. 1 km 6,500 – 6,510		L P	zábradlie priepustu (2094 mm), (2322 mm)
Traťová kof. č. 1 km 6,075 – 6,085		L P	zábradlie priepustu (2115 mm), (2317 mm)
Traťová kof. č. 1 km 5,748 – 5,752		L P	zábradlie mosta (2162 mm), (2161 mm)
Traťová kof. č. 1 km 4,624 – 4,628		L P	zábradlie mosta (2013 mm), (2073 mm)

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 4,265 – 4,270	P	zábradlie mosta (2320 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 4,200 – 4,500	L	zábradlie opor. múru (2115 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 4,118 – 4,128	L	zábradlie mosta (2378 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 3,140 – 3,150	L P	zábradlie mosta (2104 mm), (2387 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 2,802 – 2,838	L P	priehradový most (2216 mm), (2217 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 2,668	P	návestidlo výhybky č. V1 (2134 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 1,880 – 1,890	L P	zábradlie mosta (2192 mm) (2318 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 1,172 – 1,180	L P	zábradlie mosta (1963 mm) (2347 mm)
<b>Podbrezová</b>		
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 17 (2131 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 16 (2177 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 15 (2185 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo Rýchlostník (1908 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 3 (2136 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 1 (2151 mm)
koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 10 (2124 mm)
koľ. č. 2	L	návestidlo výhybky č. 4 (2168 mm)
koľ. č. 3	P	stožiare el. osvetlenia č. 12,13,14,15 (2185 mm)
koľ. č. 3	P	stožiare el. osvetlenia č. 39, 43, 48 (2117 mm)
koľ. č. 3	L	návestidlo Rýchlostník 60 (2026 mm)
koľ. č. 3	P	návestidlo výhybky č. 2 (2158 mm)
koľ. č. 4	L	nakladacia rampa (1717 mm)
koľ. č. 4	L	návestidlo výhybky č. 7 (2126 mm)
koľ. č. 5	P	návestidlo výhybky č. 14 (2142 mm)
koľ. č. 5	L	stožiare el. osvetlenia č. 12, 13, 14,15 (2143 mm)
koľ. č. 5	P	návestidlo výhybky č. 5 (2160 mm)
koľ. č. 7	P	návestidlo výhybky č. 12 (2171 mm)
koľ. č. 7	P	návestidlo výhybky č. 6 (2156 mm)
koľ. č. 9	P	návestidlo výhybky č. 8 (2106 mm)
koľ. č. 11	P	návestidlo výhybky č. 13 (2171 mm)
koľ. č. 11	P	návestidlo výhybky č. 9 (2160 mm)
<b>Dubová</b>		
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 10 (2151 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo Rýchlostník (1783 mm)
koľ. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 2 (2183 mm)
koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 1 (2168 mm)
koľ. č. 2	P	stĺp el. osvetlenia č. 14 (2033 mm)
koľ. č. 2	P	stožiare el. osvetlenia č. 16, 18, 20, 22, 24, 26 (2048 mm)
koľ. č. 3	P	návestidlo výhybky č. 3 (2177 mm)
koľ. č. 3	P	návestidlo výhybky č. A1 (2183 mm)
koľ. č. 5	P	návestidlo výhybky č. 7 (2192 mm)
koľ. č. 5	P	návestidlo výhybky č. 4 (2193 mm)
koľ. č. 7	P	stĺp el. osvetlenia č. 21 (2138 mm), č. 23 (2172 mm), č. 25 (2019 mm)



1	2	3
	kof. č. 7	P el. rozvodňa (2195 mm)
	kof. č. 7	P návestidlo výhybky č. 6 (2128 mm)
	kof. č. 7	P návestidlo výhybky č. 5 (2132 mm)
	kof. č. 9	L stožiar el. osvetlenia č. 21 (2155 mm)
	kof. č. 9	L el. rozvodňa (2178 mm)
	kof. č. 9	P nakladacia rampa (1769 mm)
Traťová kof. č. 1 km 47,082 – 47,092	P	zábradlie mosta (2440 mm)
Traťová kof. č. 1 km 46,355 – 46,365	P	zábradlie mosta (2307 mm)
Traťová kof. č. 1 km 42,660 – 42,670	L P	zábradlie priepustu (2292 mm), (2256 mm)
Traťová kof. č. 1, km 42,270 – 42,282	P	zábradlie priepustu (2229 mm)
Traťová kof. č. 1 km 41,625 – 41,685	L P	plnostenný most (2307 mm), (2160 mm)
Traťová kof. č. 1, km 41,450 – 41,460	L P	zábradlie mosta (2441 mm), (2405 mm)
Traťová kof. č. 1, km 40,430 – 40,440	P	zábradlie mosta (1926 mm)
<b>Medzibrod</b>	kof. č. 1	L návestidlo výhybky č. 1 (2165 mm)
	kof. č. 2	L návestidlo výhybky č. 5 (2167 mm)
	kof. č. 2	P návestidlo Rýchlostník (2094 mm)
	kof. č. 2	L návestidlo výhybky č. 2 (2186 mm)
	kof. č. 4	L návestidlo výhybky č. 4 (2154 mm)
	kof. č. 4	L návestidlo výhybky č. 3 (2187 mm)
	kof. č. 6	L návestidlo výkoľajky Vk 2 (1680 mm)
	kof. č. 6	L nakladacia rampa (1688 mm)
	kof. č. 6	L vážny domček (2092 mm)
	kof. č. 6	L návestidlo výkoľajky Vk 1 (1827 mm)
Traťová kof. č. 1 km 39,135 – 39,140	L P	zábradlie priepustu (2068 mm) (2459 mm)
Traťová kof. č. 1 km 39,050 – 39,060	L P	zábradlie mosta (2379 mm), (2307 mm)
Traťová kof. č. 1 km 37,660 – 37,775	P	zábradlie oporný múr (2194 mm)
Traťová kof. č. 1 km 36,960 – 36,970	L P	zábradlie mosta (2170 mm) (2389 mm)
Traťová kof. č. 1 km 36,730 – 36,785	L	ochranné zábradlie cesty (2487 mm)
Traťová kof. č. 1 km 33,660 – 33,670	L P	zábradlie mosta (2357 mm), (2161 mm)
Traťová kof. č. 1 km 31,600 – 31,608	L	zábradlie priepustu (2366 mm)
<b>Slovenská Ľupča</b>	kof. č. 1	P návestidlo výhybky č. 6 (2167 mm)
	kof. č. 1	L Tabuľa pred praecestím (1914 mm)
	kof.	L návestidlo výhybky č. 4 (2168 mm)
	kof. č. 1	P návestidlo Rýchlostník (1920 mm)
	kof. č. 1	L návestidlo výhybky č. 1 (1677 mm)
	kof. č. 2	P Tabuľa pred praecestím (1627 mm)
	kof. č. 2	L návestidlo výhybky č. 5 (2184 mm)
	kof. č. 2	L návestidlo Rýchlostník (1729 mm)
	kof. č. 3	P návestidlo výhybky č. 6 (2187 mm)
	kof. č. 4	L návestidlo výhybky č. 4 (2138 mm)
Traťová kof. č. 1 km 30,805-30,830	P	zábradlie mosta (2391 mm)
Traťová kof. č. 1 km 26,690	L	návestné upozorňovadlo (2139 mm)
Traťová kof. č. 1 km 26,540	P	návestidlo Praecestník (2088 mm)
<b>Šalková nz</b>	kof. č. 1	L tabuľa Koniec nástupišťa (2007 mm)
<b>Banská Bystrica</b>		



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		Stanovená rýchlosť v km/h															
	rozhodné stúpanie	30	40	50	60	70											
		Druh vozňov a počet náprav															
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

### Trat': Červená Skala – Banská Bystrica

Smer jazdy: Červená Skala – Banská Bystrica

Červená Skala	15	0	23	24	26	28	31	36	41	48	54	65						
Helpa	14	0	22	23	25	26	30	34	40	46	53	63						
Polomka	9	0	17	18	20	21	25	26	33	37	45	52						
Brezno	6	0	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46						
Banská Bystrica																		

Smer jazdy: Banská Bystrica – Červená Skala

Banská Bystrica	0	6	14	15	14	15	16	17	24	25	33	34						
Brezno	0	9	17	18	17	18	17	18	24	25	33	34						
Polomka	0	14	22	23	22	23	22	23	24	25	33	34						
Helpa	0	15	23	24	23	24	23	24	24	25	33	34						
Červená Skala																		



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická prevádzka

#### Banská Bystrica:

Vlaky zo smeru Slovenská Ľupča – Banská Bystrica v km 22,935 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia 25kV ~.

Na celej trati je dovoľené elektrické vykurovanie súprav.

### B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Banská Bystrica – km 23,9** 1 nezavesený postrk,

**Medzibrod – km 41,6** 1 nezavesený postrk.

### C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Brezno	L 13-15, S 13-15	13, 15
Medzibrod	LB	1, 2, 4
Slovenská Ľupča	LB	1, 2, 3

