

Trať: <b>Somoskőújfalu (HU) – Fiľakovo</b>						
Organizácia riadiaca dopravu:	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Fiľakovo št. hr.– Fiľakovo					
Trakčná sústava						
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť	60 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Fiľakovo št. hr.	Koniec trate: Fiľakovo					
1	2	3	4	5	6	7
Fiľakovo št. hr.	134,546	2Pr	60 (40)			km od (HU)
	134,900		30			žel. zvršok
	135,500		60 (40)			
HIÚ	135,680					
> X-1359	135,852					<b>2x</b>
PZS 3	136,632				C-IV.	ZHIÚ 135,680; KHIÚ 137,143
Šiatorská Bukovinka zast..	136,646					
PZS 3	137,298				C-IV.	ZHIÚ 136,788; KHIÚ 138,121
	137,805		60			
<b>PZM</b>	138,206				C-IV.	<b>UZ</b>
<b>HIÚ</b>	139,822					
X-1399	139,941					
PZS 3Z	140,645				C-IV.	ZHIÚ 139,822; KHIÚ 141,468
Radzovce zast.	140,900					
PZM	143,397				C-III.	o. Belina zast.
<b>Zv. Belina zast.</b>	143,430					
Pískajte	144,607					
k	144,953				C-IV.	
ŠL	145,172					
<b>2 Fiľakovo</b>	146,309					

Trať: **Somosköúfalu (HU) – Filakovo**

Smer Filakovo – Filakovo št. hr.

Začiatok trate: Filakovo št. hr.

Koniec trate: Filakovo

1	2	3	4	5	6	7
2	<b>Filakovo</b>	146,309	2			
		145,460		60		
	Pískajte	145,299				
	k	144,953			C-IV.	
	Zv. Belina zast.	143,430				
	PZM	143,397			C-III.	o. Belina zast.
	<b>HIÚ</b>	<b>141,468</b>				
	X-1412	141,349				
	Radzovce zast..	140,900				
	PZS 3Z	140,645			C-IV.	ZHIÚ 141,468; KHIÚ 139,822
	<b>PZM</b>	138,206			C-IV.	<b>UZ</b>
		137,805		(40)		○
	<b>HIÚ</b>	<b>138,121</b>				
	X-1380	138,002				<b>2x</b>
	PZS 3	137,298			C-IV.	ZHIÚ 138,121; KHIÚ 136,788
	Šiatorská Bukovinka zast.	136,646				
	PZS 3	136,632			C-IV.	ZHIÚ 137,143; KHIÚ 135,680
		135,500		30		žel. zvršok
		<b>134,900</b>		<b>60</b> <b>(40)</b>		
	Filakovo št. hr.	134,546				km od (HU)

Trať: <b>Somoskőújfalu (HU) – Filakovo</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		580 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Filakovo št. hr.						Koniec trate: Filakovo					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Filakovo št. hr.			5	0	-						
Filakovo	763			-	18	2	K			157,575	



1	2	3				
	Somoskőújfalu (HU)	13	10	8	4	1
100032	Fiľakovo št. hr.	12	9	6	2	Fiľakovo št. hr.
137430	Šiatorská Bukovinka	10	7	4	Šiatorská Bukovinka	
137331	Radzovce	5	3	Radzovce		
137232	Belina	3	Belina			
136937	Fiľakovo	Fiľakovo				



Trať: <b>Somosköújfalu (HU) – Fiľakovo</b>			
Začiatok trate: Fiľakovo št. hr.		Koniec trate: Fiľakovo	
1	2	3	4
Fiľakovo št. hr.- Fiľakovo	C4	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov 3</b> s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1





Trať: <b>Somosköújfalu (HU) – Fiľakovo</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: -- nedefinovaný =		
Obrysový profil IRP: -- neposúdené --		
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Fiľakovo št. hr.		Koniec trate: Fiľakovo
1	2	3



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			rozhodné stúpanie		Stanovená rýchlosť v km/h											
	30	40			50	60										
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v /‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### Trat': **Somskőújfalu (HU) – Fiľakovo**

Smer jazdy: **Somskőújfalu (HU) – Fiľakovo**

Somskőújfalu (HU)	16	0	24	25	27	29	32	37	42	50							
Fiľakovo																	

Smer jazdy: **Fiľakovo – Somskőújfalu (HU)**

Fiľakovo	0	16	24	25	24	25	24	25	24	25							
Somskőújfalu (HU)																	



## Ustanovenia miestneho významu

### Podmienky jazdy vlakov po filakovskej spojke a „starej“ traťovej koľaji pri nemožnom dorozumení:

V prípade nemožného dorozumenia sa jazdy vlakov a PMD po filakovskej spojke **zakazujú**. V tomto prípade budú jazdiť vlaky a PMD z Vých. Urbanka do Filakova a opačne len po „starej“ traťovej koľaji.

V prípade neschodnosti „starej“ traťovej koľaje (nehoda, lom koľaje a pod.) môže sa uskutočniť jazda i po filakovskej spojke na povolenku, platnú pre „starú“ traťovú koľaj. Podrobnejšie ustanovenia o používaní a doručovaní povolenky ako aj Op rozkazu výpravcom pri vchodových návěstidlách ŽST Filakovo stanoví prevádzkový poriadok.

Vlak končiaci podľa cestovného poriadku na zastávke Šiatorská Bukovinka po výstupe cestujúcich na zastávke Šiatorská Bukovinka pokračuje v ďalšej jazde až za hranicu izolovaného úseku (návesť 54, predpis **Z 1**) do km 135,600, kde jazdu ukončí. Vlak sa smie vrátiť späť z km 135,600 na zastávku Šiatorská Bukovinka 5 minút pred pravidelným odchodom vlaku zo zastávky Šiatorská Bukovinka smerom do Filakova podľa priecestníka X-1359 v km 135,852, ktorý oznamuje vodičovi stav PZS 3 v km 136,632 a v km 137,298. Zo zastávky Šiatorská Bukovinka smer Filakovo odíde vlak až po telefonickom súhlase výpravcu stanice Filakovo.

#### A. Elektrická trakcia

#### B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.