

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 114

Pre trate:

- A Žilina – Rajec
- B Čadca – Skalité – Zwardoň (PL)
- C Čadca – Makov

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
114 A	1	1,2,3	1. 11. 2006	Ing. Kolej		1256/2006-0410
114 B	1	1,2	1. 11. 2006	Ing. Kolej		1256/2006-0410
114 C	1	1,3	1. 11. 2006	Ing. Kolej		1256/2006-0410
114 B	2	1	15. 7. 2007	Ing. Kolej		1977/2007-0410
114 C	2	1,2	15. 7. 2007	Ing. Kolej		1977/2007-0410
114 A	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3275/2007-0410
114 B	3	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3275/2007-0410
114 C	3	1,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3275/2007-0410
114 A	4	1,2,3,7	15. 5. 2008	Ing. Kolej		940/2008-0410
114 B	4	1-7	15. 5. 2008	Ing. Kolej		940/2008-0410
114 C	4	1,2	15. 5. 2008	Ing. Kolej		940/2008-0410
114 A	5	1,7	1. 2. 2009	Ing. Kolej		139/2009-0410
114 B	5	1,2,5	1. 2. 2009	Ing. Kolej		139/2009-0410
114 C	5	1	1. 2. 2009	Ing. Kolej		139/2009-0410
114 A	6	1	15. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1694/2009-0410
114 B	6	6, 7	15. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1694/2009-0410
114 C	6	1	15. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1694/2009-0410
114 A	7	1,3,5	15. 6. 2010	Ing. Kolej		11051/2010-0410
114 B	7	1,3,5,6	15. 6. 2010	Ing. Kolej		11051/2010-0410
114 C	7	1,3,5	15. 6. 2010	Ing. Kolej		11051/2010-0410
114 A	8	1,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12379/2011-0410
114 B	8	1,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12379/2011-0410
114 C	8	1,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12379/2011-0410
114 A	9	1,3	15. 3. 2012	Ing. Kolej		12175/2012-0410
114 B	9	1,3	15. 3. 2012	Ing. Kolej		12175/2012-0410
114 C	9	1,3	15. 3. 2012	Ing. Kolej		12175/2012-0410
114 A	10	1,3	15. 7. 2012	Ing. Kolej		14714/2012-0410
114 B	10	1	15. 7. 2012	Ing. Kolej		14714/2012-0410
114 B	11	1,2	15. 2. 2013	Ing. Kolej		10317/2013/0410
114 B	12	1	1. 8. 2013	Ing. Kolej		16256/2013-0410
114 C	12	1	1. 8. 2013	Ing. Kolej		16256/2013-0410
114 A	13	1,2	1. 11. 2013	Ing. Kolej		18772/2013-0410
114 A	14	1,2,7	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14277/2014-0410
114 B	14	1,2	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14277/2014-0410
114 C	14	1,2	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14277/2014-0410
114 A	15	1,7	15. 2. 2015	Ing. Kolej		14866/2015/0410
114 B	15	1	15. 2. 2015	Ing. Kolej		14866/2015/0410
114 A	16	1	1. 3. 2015	Ing. Kolej		15816/2015/0410
114 A	17	2	1. 4. 2015	Ing. Kolej		16510/2015/0410
114 C	18	1	1. 6. 2015	Ing. Kolej		18154/2015/0410
114 B	19	1	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21149/2015/0410
114 C	19	1	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21149/2015/0410
114 A	20	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22007/2015/0410
114 B	20	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22007/2015/0410
114 C	20	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22007/2015/0410
114 C	21	1	1. 7. 2016	Ing. Kolej		19981/2016/0410
114 A	22	1,6	1. 8. 2016	Ing. Kolej		21977/2016/0410
114 C	22	1	1. 8. 2016	Ing. Kolej		21977/2016/0410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
114 A	23	1	11. 12. 2016	Kolej		24345/2016/O410
114 C	23	1,2,6	11. 12. 2016	Kolej		24345/2016/O410
114 C	24	1	15. 4. 2017	Kolej		20917/2017/O410
114 B	25	1	1. 11. 2017	Kolej		25058/2017/O410
114 B	26	1	15. 3. 2018	Kolej		22719/2018/O410
114 A	27	1,5	1. 4. 2018	Kolej		22876/2018/O410
114 B	27	7	1. 4. 2018	Kolej		22876/2018/O410
114 A	28	2,4,5	1. 10. 2019	Kolej		28572/2019/O410
114 B	28	4,5	1. 10. 2019	Kolej		28572/2019/O410
114 C	28	1,2,5	1. 10. 2019	Kolej		28572/2019/O410
114 A	29	2,5,7	15. 10. 2019	Kolej		29090/2019/O410
114 B	29	2,5	15. 10. 2019	Kolej		29090/2019/O410
114 C	30	1,5	15. 12. 2019	Kolej		30402/2019/O410
114 A	31	1,3	1. 3. 2020	Kolej		26357/2020/O410
114 B	32	1,7	1. 7. 2020	Kolej		28830/2020/O410
114 C	32	1	1. 7. 2020	Kolej		28830/2020/O410
114 B	33	1	15. 8. 2020	Kolej		29976/2020/O410
114 C	34	1	1. 11. 2020	Kolej		31665/2020/O410
114 A	35	2	15. 11. 2020	Kolej		32032/2020/O410
114 A	36	1,7	1. 8. 2021	Kolej		32459/2021/O410
114 B	37	1	1. 1. 2022	Kolej		35856/2021/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Žilina – Rajec**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Žilina – Rajec

Trakčná sústava = 3 kV (ŽST Žilina)

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 60 km/hod

Zábrzdňá vzdialenosť 400 m

Začiatok trate: Žilina

Koniec trate: Rajec

	1	2	3	4	5	6	7
3	Žilina	337,632	3 Pr				
		337,797					
		=0,570					
		0,700		40			prev
	PZS 2Z	1,028				C-IV.	ZHIÚ 0,495; k. ÚS Žilina KHIÚ 1,709
	Pískajte	1,124					priec
	k	1,376				P	
		1,600		60			
	Žilina zariečie zast.	2,485					
	Vlečka	2,933					uzavretie vlaku na vlečke nie je dovolené
	PZS 2	3,394				P HI Ú 2,9 33; k. Byt	ZHIÚ 2,933; k. Bytčica; KHIÚ 4,035

				čic a; KH IÚ 4,0 35	
Pískajte	4,475				priec
Žilina-Solinky zast.	4,664				

	1	2	3	4	5	6	7
	k	4,725	3Pr			P	
	PZS 2Z	5,425				C-IV.	ZHIÚ 4,728; k. Bytčica; KHIÚ 5,713
	L	5,661					
		5,830		40			v bez z
	PZS 1Z	5,919				C-IV.	k. Bytčica
1	Bytčica	5,974	1	(30)			
		6,580		60			
	PZS 1Z	6,770				C-IV.	k. Bytčica
	Pískajte	6,780					priec
	k	7,094				C-IV.	
	L	7,202					
		7,400		40			v bez z
1	Lietavská Lúčka	7,697	1Pr				+
		8,000		60			
	PZS 1	8,047				C-IV.	ZHIÚ 8,043; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 8,636
	Pískajte	8,430		50			priec
	vlečka	8,435					
	PZS 1	8,471				C-III.	ZHIÚ 8,043; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 9,038
	Pískajte	8,480					priec
	k	8,717				C-IV.	
		8,722		60^			
	PZS 2	9,394				C-III.	ZHIÚ 8,900; k. Liet. Lúčka; KHIU 9,992

1	2	3	4	5	6	7
	9,960	1 Pr	50			∩
PZS 1	10,457				C-I.	ZHIÚ 9,992; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 10,914
Pískajte	10,730					priec
	10,730		40			v bez z
Porúbka nz.	10,808					
Pískajte	10,947					priec
	10,947		50			∩
PZS 2	11,008				C-III.	ZHIÚ 10,450; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 11,582
k	11,091				C-IV.	
	11,326		60			
Pískajte	12,450					priec
k	12,803				C-IV.	
PZS 2	12,880				C-I.	ZHIÚ 12,308; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 13,720
Pískajte	13,038					priec
	13,060		40			priec
k	13,290				C-IV.	
	13,295		60^			
	13,660		50			prev
PZS 2	13,733				C-I.	ZHIÚ 12,896; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 14,335
Polusvie zast.	13,749					
	13,870		60			
Pískajte	14,416					priec
k	14,766				P	

1	2	3	4	5	6	7
	15,400	1 Pr	50			○
PZS 2Z	15,479				C-I.	ZHIÚ 14,875; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 16,080
Rajecké Teplice zast.	15,750					
	16,518		40			v bez z
Pískajte	16,550					priec
1 Korská pri Rajci nz.	16,643					+
Pískajte	16,880					priec
k	16,902				C-IV.	
	16,910		60			
Pískajte	17,610					priec
Zbyňov zast.	17,910					
k	17,961				C-III.	
Kľače zast.	19,412					
PZS 2	19,427				C-III.	ZHIÚ 18,880; k. Rajec; KHIÚ 20,170
Pískajte	20,040					priec.
PZS 2	20,180				C-I.	ZHIÚ 19,465; k. Rajec; KHIÚ 20,884
Pískajte	20,200					priec.
k	20,393				C-IV.	
L	20,825					
	21,030		40			v bez z
1 Rajec	21,285					

TTP: Žilina – Rajec

Smer Rajec – Žilina

Začiatok trate: Žilina

Koniec trate: Rajec

	1	2	3	4	5	6	7
1	Rajec	21,285	1Pr				+
		21,030		60			
	Pískajte	20,750					priec.
	k	20,393				C-IV.	
	PZS 2	20,180				C-I.	ŽHIÚ 20,884; k. Rajec; KHIÚ 19,465
	PZS 2	19,427				C-III.	ZHIÚ 20,170; k. Rajec; KHIÚ 18,880
	Kľače zast.	19,412					
	Pískajte	18,310					priec.
	k	17,961				C-III.	
	Zbyňov zast.	17,910					
	Pískajte	17,250					priec.
		16,910		40			v bez z
	k	16,902				C-IV.	
1	Konská pri Rajci nz.	16,643					
		16,518		50			○
	Rajecké Teplice zast.	15,750					
	PZS 2Z	15,479				C-I.	ZHIÚ 16,080; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 14,875
		15,400		60			
	Pískajte	15,018					priec.
	k	14,766				P	
		13,870		50			prev
	Poluvsie zast.	13,749					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	13,733	1 Pr			C-I.	ZHIÚ 14,335; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 12,896
	13,660		60			
Pískajte	13,640					priec.
k	13,290				C-IV.	
Pískajte	13,150					priec
PZS 2	12,880				C-I.	ZHIÚ 13,720; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 12,308
Pískajte	12,870					priec
k	12,803				C-IV.	
Pískajte	11,441					priec
	11,326		50			○
k	11,091				C-IV.	
PZS 2	11,008				C-III.	ZHIÚ 11,582; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 10,450
	10,947		40			v bez z
Porúbka nz.	10,808					
	10,730		50			○
PZS 1	10,457				C-I.	ZHIÚ 10,914; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 9,992
	9,960		60			
PZS 2	9,394				C-III.	ZHIÚ 9,992; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 8,900
Pískajte	9,060					priec
k	8,717				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
S	8,636	1 Pr				
PZS 1	8,471				C-III.	ZHIÚ 9,038; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 8,043
vlečka	8,435					
	8,426		40			v bez z
PZS 1	8,047				C-IV.	ZHIÚ 8,636; k. Liet. Lúčka; KHIÚ 8,043
1 Lietavská Lúčka	7,697					
Pískajte	7,346					priec
	7,210		20			priec
k	7,094				C-IV.	
	7,089		60^			
S	6,780					
PZS 1Z	6,770				C-IV.	k. Bytčica
	6,580		40			v bez z
1 Bytčica	5,974	3 Pr	(30)			
PZS 1Z	5,919				C-IV.	k. Bytčica
	5,870		60			
PZS 2Z	5,425				C-IV.	ZHIÚ 5,713; k. Bytčica; KHIÚ 4,728
Pískajte	4,975					priec
k	4,725				P	
Žilina-Solinky zast.	4,664					
PZS 2	3,394				P	ZHIÚ 4,035; k. Bytčica; KHIÚ 2,933

1	2	3	4	5	6	7
vlečka	2,933	3 Pr				uzavretie vlaku na vlečke nie je dovolené
Žilina zariečie zast.	2,485					
Pískajte	1,610					priec
	1,600		40			prev
k	1,376				P	
RS	1,053					
PZS 2Z	1,028				C-IV.	ZHIÚ 1,709; k. ÚS Žilina; KHIÚ 0,495
Rekuperácia dovolená	0,578					
	0,570					
	=337,797					
3 Žilina	337,632					

Trať: Žilina – Rajec											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		Žilina – Bytčica		600 m							
		Bytčica – Lietavská Lúčka		460 m							
		Lietavská Lúčka – Rajec		260 m							
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Žilina						Koniec trate: Rajec					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Žilina	747/420		5	13	-	2	K		C18	157,925	
Bytčica	652			13	17	3	Z				
Lietavská Lúčka	467			13	17	3	Z				
Porúbka nz.				13	0	3	Z				
Konská pri Rajci nz.				13	0	3	Z				
Rajec	261			-	0	3	Z				

Normatív dĺžky nákladného vlaku na traťovom úseku Lietavská Lúčka – Rajec môže byť prekročený po maximálnu dĺžku nákladného vlaku 400 m so súhlasom výpravcu stanice Rajec.

1	2	3											
179150	Žilina	21	19	17	16	15	13	10	8	7	6	4	2
179259	Žilina zariečie	19	17	15	14	13	11	8	6	5	3	2	Žilina zariečie
179309	Žilina-Solinky	17	15	13	12	11	9	6	4	3	1		Žilina-Solinky
175356	Bytčica	15	13	12	11	10	8	5	2	2			Bytčica
175059	Lietavská Lúčka	14	12	10	9	8	6	3	1				Lietavská Lúčka
	vlečka	13	11	9	8	7	5	2					vlečka
175158	Porúbka	10	9	7	6	5	3						Porúbka
175257	Poluvsie	8	6	4	3	2							Poluvsie
177659	Rajecké Teplice	6	4	2	1								Rajecké Teplice
177550	Konská pri Rajci	5	3	1									Konská pri Rajci
179358	Zbyňov	3	2										Zbyňov
177758	Kľače	2											Kľače
177451	Rajec												Rajec

Trať: Žilina – Rajec			
Začiatok trate: Žilina		Koniec trate: Rajec	
1	2	3	4
Žilina – Lietavská Lúčka	D3	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Lietavská Lúčka – Rajec	C4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trat': Žilina – Rajec			
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 0-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C:	--nedefinovaný--		
Obrysový profil IRP:	--neposúdené--		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
Začiatok trate: Žilina		Koniec trate: Rajec	
1	2	3	
Traťová koľaj	km 6,682 – 6,709	LP	most nosná konštrukcia (2 280 mm)
Lietavská Lúčka	koľ. č. 3a (km 7,615 – 7,640)	L	nakladacia rampa (1 744 mm)
	koľ. č. 3a (km 7,585 – 7,589)	L	domček koľajovej váhy (2 075 mm)
	koľ. č. 4 (km 7,880)	L	stĺp osvetlenia (2 047 mm)
Traťová koľaj	km 10,352 – 10,376	LP	most nosná konštrukcia (2 208 mm, 2 608 mm)
Traťová koľaj	km 12,841 – 12,863	LP	most nosná konštrukcia (2 205 mm, 2 271 mm)
Traťová koľaj	km 15,490 – 15,497	P	zábradlie (2 252 mm)
Traťová koľaj	km 15,615 – 15,542	LP	most nosná konštrukcia (2 263 mm, 2 236 mm)
Rajec	koľ. č. 2 (km 21,194 – 21,228)	P	nakladacia rampa (1 722 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40		50		60								
		Druh vozňov a počet náprav															
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trat': **Žilina – Rajec**

Smer jazdy: **Žilina – Rajec**

Žilina	15	13	25	27	34	40	49	61	69	94						
Lietavská Lúčka	0	13	23	24	23	24	28	35	46	61						
Rajec																

Smer jazdy: **Rajec – Žilina**

Rajec	13	15	25	27	32	37	46	57	66	89						
Žilina																

Ustanovenia miestneho významu

Obsluha vlečky v Porúbke nz. sa vykonáva v zmysle prílohy 3 prevádzkového poriadku. Vlečka odbočuje na širšej trati medzi ŽST Lietavská Lúčka a ŽST Rajec v km 10,8. Vlečka sa obsluhuje Mn vlakmi bez uvoľnenia traťovej koľaje. Kľúče na obsluhu vlečky obdrží vlakvedúci Mn vlaku od výpravcu v ŽST Lietavská Lúčka resp. ŽST Rajec podľa smeru jazdy vlaku. Po príchode vlaku do ŽST Lietavská Lúčka resp. ŽST Rajec vlakvedúci Mn vlaku kľúče odovzdá výpravcovi.

Obsluha nákladiska **Konská pri Rajci nz.** sa vykonáva v zmysle prevádzkového poriadku pre nákladisko Konská pri Rajci. Nákladisko leží na širšej trati medzi ŽST Lietavská Lúčka a ŽST Rajec v km 16,6. Nákladisko je obsluhované Mn (Vleč) vlakmi bez uvoľnenia traťovej koľaje. Kľúče na obsluhu nákladiska obdrží vlakvedúci Mn (Vleč) vlaku od výpravcu v ŽST Lietavská Lúčka resp. ŽST Rajec podľa smeru jazdy vlaku. Po príchode vlaku do ŽST Lietavská Lúčka resp. ŽST Rajec vlakvedúci Mn (Vleč) vlaku kľúče odovzdá výpravcovi.

A. Elektrická trakcia

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bytčica – Rajec 1 zavesený postrk,
Žilina – Bytčica 1 zavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Bytčica	S1-3; L1-3	1, 3

