

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 109

Pre trate:

- A Košice – Plešivec
- B Hidasnémeti (HU) – Čaňa
- C Krásna nad Hornádom – Barca St. 4

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

| Trat' | Č.zmeny | Tabuľka | Účinnosť od | Opravitel | Podpis | Poznámka |
|-------|---------|-----------|--------------|------------|--------|-----------------|
| 109 A | 1 | 1,2,5,6 | 1. 9. 2006 | Ing. Kolej | | 1128/2006-O410 |
| 109 B | 1 | 1,5 | 1. 9. 2006 | Ing. Kolej | | 1128/2006-O410 |
| 109 C | 1 | 1 | 1. 9. 2006 | Ing. Kolej | | 1128/2006-O410 |
| 109 D | 1 | 1-4 | 1. 9. 2006 | Ing. Kolej | | 1128/2006-O410 |
| 109 E | 1 | 1-6 | 1. 9. 2006 | Ing. Kolej | | 1128/2006-O410 |
| 109 A | 2 | 1,2,6 | 9. 12. 2007 | Ing. Kolej | | 2841/2007-O410 |
| 109 B | 2 | 1-6 | 9. 12. 2007 | Ing. Kolej | | 2841/2007-O410 |
| 109 C | 2 | 2,6 | 9. 12. 2007 | Ing. Kolej | | 2841/2007-O410 |
| 109 A | 3 | 1, 5 | 15. 7. 2009 | Ing. Kolej | | 998/2009-O410 |
| 109 B | 3 | 1-6 | 15. 7. 2009 | Ing. Kolej | | 998/2009-O410 |
| 109 C | 3 | 1 | 15. 7. 2009 | Ing. Kolej | | 998/2009-O410 |
| 109 A | 4 | 1,3,5,7 | 15. 10. 2010 | Ing. Kolej | | 07561/2010-O410 |
| 109 B | 4 | 1,3,5 | 15. 10. 2010 | Ing. Kolej | | 07561/2010-O410 |
| 109 C | 4 | 1,3,5 | 15. 10. 2010 | Ing. Kolej | | 07561/2010-O410 |
| 109 A | 5 | 1,2 | 1. 5. 2011 | Ing. Kolej | | 13435/2011-O410 |
| 109 B | 5 | 1,3 | 1. 5. 2011 | Ing. Kolej | | 13435/2011-O410 |
| 109 A | 6 | 1,2,3,5,7 | 1. 8. 2012 | Ing. Kolej | | 14937/2012-O410 |
| 109 B | 6 | 1 | 1. 8. 2012 | Ing. Kolej | | 14937/2012-O410 |
| 109 C | 6 | 1 | 1. 8. 2012 | Ing. Kolej | | 14937/2012-O410 |
| 109 A | 7 | 1 | 1.6.2013 | Ing. Mašán | | 14827/2013/O410 |
| 109 B | 7 | 1 | 1.6.2013 | Ing. Mašán | | 14827/2013/O410 |
| 109 A | 8 | 1 | 1.10.2013 | Ing. Mašán | | 18050/2013/O410 |
| 109 B | 8 | 1 | 1.10.2013 | Ing. Mašán | | 18050/2013/O410 |
| 109 A | 9 | 1,3 | 1. 5. 2014 | Ing. Kolej | | 14302/2014/O410 |
| 109 B | 9 | 1 | 1. 5. 2014 | Ing. Kolej | | 14302/2014/O410 |
| 109 A | 10 | 1,5 | 1. 7. 2015 | Ing. Kolej | | 18155/2015/O410 |
| 109 B | 10 | 5 | 1. 7. 2015 | Ing. Kolej | | 18155/2015/O410 |
| 109 C | 10 | 5 | 1. 7. 2015 | Ing. Kolej | | 18155/2015/O410 |
| 109 A | 11 | 1,5,7 | 15. 11. 2015 | Ing. Kolej | | 21366/2015/O410 |
| 109 B | 11 | 1 | 15. 11. 2015 | Ing. Kolej | | 21366/2015/O410 |
| 109 A | 12 | 1,7 | 1. 2. 2016 | Ing. Kolej | | 17224/2016/O410 |
| 109 A | 13 | 1,7 | 1. 8. 2016 | Ing. Mašán | | 16105/2016/O410 |
| 109 A | 14 | 1,2,3 | 1. 5. 2018 | Ing. Kolej | | 23523/2018/O410 |
| 109 B | 14 | 1,2 | 1. 5. 2018 | Ing. Kolej | | 23523/2018/O410 |
| 109 A | 15 | 1,2,5 | 15. 11. 2018 | Ing. Kolej | | 27915/2018/O410 |
| 109 A | 16 | 1,4,5,7 | 15. 3. 2019 | Ing. Kolej | | 24171/2019/O410 |
| 109 B | 16 | 1,3,5 | 15. 3. 2019 | Ing. Kolej | | 24171/2019/O410 |
| 109 C | 16 | 5 | 15. 3. 2019 | Ing. Kolej | | 24171/2019/O410 |
| 109 A | 17 | 1 | 15. 4. 2019 | Ing. Kolej | | 25303/2019/O410 |
| 109 A | 18 | 1,2,3,5,7 | 1. 7. 2020 | Ing. Kolej | | 29098/2020/O410 |
| 109 A | 19 | 1,2 | 1. 1. 2021 | Ing. Kolej | | 33140/2020/O410 |
| 109 A | 20 | 1,2,3,5,7 | 15. 12. 2021 | Ing. Kolej | | 35406/2021/O410 |
| 109 B | 20 | 1,3 | 15. 12. 2021 | Ing. Kolej | | 35406/2021/O410 |
| 109 C | 20 | 1,2 | 15. 12. 2021 | Ing. Kolej | | 35406/2021/O410 |

| Trat' | Č.zmeny | Tabuľka | Účinnosť od | Opravil | Podpis | Poznámka |
|-------|---------|---------|-------------|---------|--------|----------|
| | | | | | | |

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

| Trať: Košice – Plešivec | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--------|-----------------|------------------|------------------|-------|----------------------------------|
| Organizácia riadiaca dopravu | Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) | | | | | | |
| Dialkovo ovládaná trať (DOT) | | | | | | | |
| Centrum riadenia dopravy DOT | | | | | | | |
| Návestný systém | Košice – Barca St.1 – úroveň STM Barca St.1 – Plešivec - úroveň 0 | | | | | | |
| Smer | Košice – Plešivec | | | | | | |
| Trakčná sústava | = 3 kV (Košice – Haniska pri Košiciach) | | | | | | |
| Rozchod | 1 435 mm | | | | | | |
| Prevádzka | Pravostranná | | | | | | |
| Najvyššia Traťová rýchlosť | 100 km/h | | | | | | |
| Zábrzdňá vzdialenosť | 700 m | | | | | | |
| Začiatok trate: Košice | Koniec trate: Plešivec | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 _{1k} | 5 _{2k} | 6 | 7 | |
| 2 | Košice | 98,648 | 3VZ | | | | stanica bez VZ |
| | | 98,213 | X | 50 | 50 | | ⤿ |
| | | 97,942 | X | 70 | 70 | | priec |
| | VZ75 | 97,740 | X | | | | |
| | PZS 2Z | 97,725 | X | | | C-II. | k. DK Košice KHIÚ 96,081 |
| | 1-974 | 97,356 | X | | | | |
| | Košice predmestie zast. | 97,177 | X | | | | |
| | | | X | | | | ZHIÚ 2TK 98,328 1TK 98,308 |
| | PZS 2Z | 97,057 | X | | | C-II. | k. DK Košice KHIÚ 95,380 |
| | | 97,038 | X | 100 [^] | 100 [^] | | |
| | 2-966 | 96,580 | X | | | | |
| | Rekuperácia zakázaná (Stiahnite zberač) | 96,139 | X | | | | |
| | | 96,094 | X | | | | |
| | 1-960 | 96,081 | X | | | | |
| | TM Košice | 95,950 | X | | | | |
| | Zdvihnite zberač | 95,826 | X | | | | |
| | 1L | 95,032 | X | | | | |
| | 2L | 95,032 | X | | | | |
| 3 | Barca St.1 | 94,902 | X | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 _{2k} | 5 _{1k} | 6 | 7 |
|-------------------------|----------|------|-------------------------|--------------------------------------|--------|--|
| | 94,560 | X | | | | |
| | =369,797 | X | | | | |
| 3 Barca | 368,962 | 2 Pr | | | | |
| | 368,555 | | | | | |
| | =0,792 | | | | | |
| (Pískajte) | 1,435 | X | | | | most |
| 3 Barca St. 4 | 1,886 | X | | | | = km 2,156 TTP: 109C |
| | 5,302 | X | 90 (70) ¹ | 90 ¹ (70) ¹ | | ∩, ¹ neosadený |
| 2L | 5,425 | X | | | | |
| | 5,718 | X | 90 | 90 ¹ | | |
| 3 Haniska pri Košiciach | 6,400 | 2 Pr | | | | |
| | 6,795 | | (70) ¹ | | | |
| | 6,920 | | 100 | | | |
| TM Haniska | 6,950 | | | | | |
| K= | 7,871 | | | | | |
| (Pískajte) | 7,940 | | | | | most |
| (Pískajte) | 8,460 | | | | | most |
| Hutníky zast. | 10,413 | | | | | |
| PZS 2 | 12,042 | | | | C-IV. | ZHIÚ 10,695 k.DK Veľká Ida KHIÚ 13,050 |
| L | 12,805 | | | | | |
| 3 Veľká Ida | 13,832 | | | | | |
| PZS 2Z | 14,167 | | | | C-III. | ZHIÚ 12,805 k.DK Veľká Ida KHIÚ 15,516 |
| | 14,407 | | 90 (70) ¹ | | | ∩ ¹ neosadený |
| (Pískajte) | 14,650 | | | | | most |
| | 14,869 | | 100 | | | |
| PZS 2Z | 16,070 | | | | C-III. | ZHIÚ 14,494 k.DK Veľká Ida KHIÚ 17,535 |
| (Pískajte) | 16,219 | | | | | most |
| (Pískajte) | 17,328 | | | | | most |

| 1 | 2 | 3 | 4 _{2k} | 5 _{1k} | 6 | 7 |
|-----------------|--------|------|-----------------|-----------------|--------|---|
| HIÚ | 18,185 | | | | | |
| ‡ VL | 18,327 | | | | | †1 |
| ‡ Výh. Chym | 18,394 | 3 Pr | | | | |
| ‡ Pískajte | 19,028 | X | | | | |
| ‡ PZS 3Z | 19,385 | X | | | | |
| ‡ Cestice zast. | 19,513 | X | | | | |
| ‡ L | 20,724 | X | | | | |
| 3 ▣ Čečejevce | 21,545 | 2 Pr | | | | |
| PZS 2Z | 21,733 | | | | C.III. | ZHIÚ 19,724 k. DK Čečejevce KHIÚ 23,488 |
| | 22,150 | | 90 | | | prech |
| | 22,416 | | 100 | | | |
| PZS 2Z | 22,587 | | | | C.IV. | ZHIÚ 1TK 21,144 2TK 21,158 k. DK Čečejev. KHIÚ 23,839 |
| PZS 2Z | 24,307 | | | | C.III. | ZHIÚ 23,068 k. DK Mol.n.B. KHIÚ 25,635 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------|--------|------|-------------------------|---|--------|--|
| (Pískajte) | 24,325 | 2 Pr | | | | most |
| (Pískajte) | 24,840 | | | | | most |
| Mokrance zast. | 25,010 | | | | | |
| PZS ZZ | 25,074 | | | | C-IV. | ZHIÚ 23,839 k. DK Mold. n. B. KHIÚ 26,350 ZHIÚ 24,215 |
| PZS ZZ | 25,246 | | | | C-IV. | k. DK Mold. n. B. KHIÚ 26,460 |
| | 25,704 | | 90 (70) ¹ | | | ☐, ¹ neosadený |
| L | 26,181 | | | | | |
| 3 Moldava nad Bodvou | 27,018 | 1Pr | | | | |
| (Pískajte) | 27,380 | | | | | most |
| | 27,409 | | 60 (40) ¹ | | | ☐, ¹ neosadený |
| Pískajte | 27,529 | | | | | |
| PZS ZZ | 27,538 | | | | C-III. | ZHIÚ 26,181 k. DK Mold. n. B. KHIÚ 28,826 |
| | 27,663 | | 100 | | | |
| k | 28,127 | | | | C-IV. | ZHIÚ 28,310 k. DK Turňa n. B. KHIÚ 31,180 |
| PZS ZZ | 29,813 | | | | C-IV. | |
| Výh. Drienovec | 30,898 | | | | | |
| Drienovec zast. | 31,235 | | | | | |
| PZS 2 | 33,075 | | | | C-IV. | ZHIÚ 32,054 k. DKTurňa n. B. KHIÚ 1TK 34,090 2TK 34,500 |
| (Pískajte) | 33,934 | | | | | most |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------|----|--------|------|---|--------|---------------|
| L | 1L | 34,810 | 2 Pr | | | |
| 3 ▣ Turňa nad Bodvou | | 35,936 | | | | |
| ‡ | | | | | | ZHIÚ |
| ‡ PZS 2Z | | 36,406 | | | C-III. | 1TK 34,090 |
| ‡ | | | | | | 2TK 34,500 |
| ‡ (Pískajte) | | 36,452 | | | | k. DKTurňa n. |
| ‡ (Pískajte) | | 37,307 | | | | B. |
| ‡ (Pískajte) | | 38,596 | | | | KHIÚ 38,158 |
| ‡ | | | | | | most |
| ‡ PZS 2Z | | 39,729 | | | C-IV. | most |
| ‡ | | | | | | ZHIÚ 38,158 |
| ‡ Dvorníky-Zádiel zast. | | 40,080 | | | | k. DKTurňa n. |
| ‡ L | | 40,207 | | | | B. |
| ‡ Výh. Dvorníky-Zádiel | | 40,287 | X | | | KHIÚ 41,148 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 _{2k} | 5 _{1k} | 6 | 7 |
|---|------------------------------|---------|------|-----------------|-----------------|-------|---|
| | (Pískajte) | 41,882 | 2 Pr | | | | most |
| | (Pískajte) | 42,668 | X | | | | most |
| | 2L | 44,403 | X | | | | |
| 3 | Hrhov | 45,310 | 3 Pr | | | | |
| | (Pískajte) | 46,230 | X | | | | most |
| | | 47,800; | X | 80 | | | žel. zvršok |
| | (Pískajte) | 49,011 | X | | | | most |
| | | 50,450 | X | 100 | | | |
| | 2L | 50,620 | X | | | | |
| 3 | ▣ Jablonov nad Turňou | 51,628 | X | | | | |
| | ‡ PZS 2Z | 52,243 | X | | | C-IV. | ZHIÚ 1TK 50,895 2TK 50,878 k. DK Jabl. n. T. KHIÚ 53,500 |
| | ‡ (Pískajte) | 52,945 | X | | | | most |
| | (Pískajte) | 54,740 | X | | | | tunel |
| | ‡ 2JL | 54,975 | X | | | | |
| | ‡ Výh. Tunel | 55,130 | 3Pr | | | | |
| | ZT (Jablonovský) | 55,240 | ‡ | | | | ZMSP tunel |
| | KT (Jablonovský) | 58,402 | ‡ | | | | KMSP |
| | L | 59,180 | | | | | |
| 3 | Lipovník | 59,908 | 3 Pr | | | | |
| | (Pískajte) | 60,265 | X | | | | most |
| | (Pískajte) | 60,790 | X | | | | most |
| | (Pískajte) | 61,090 | X | | | | most |
| | (Pískajte) | 61,841 | X | | | | most |
| | (Pískajte) | 63,117 | X | | | | most |
| | 2Lo | 63,290 | X | | | | |
| | AH Podhradie | 63,375 | X | | | | |
| | (Pískajte) | 64,053 | X | | | | most |
| | Jovice zast. | 64,269 | X | | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 _{2k} | 5 _{1k} | 6 | 7 |
|---|-----------------------|---------|------|-----------------|-----------------|--------|---|
| | 2L | 65,950 | 3 Pr | | | | |
| | 1L | 66,197 | X | | | | |
| | | | X | | | | |
| | PZS 2Z | 66,311 | X | | | C-III. | ZHIÚ 1TK 64,863 2TK 65,264 k. DK Rožňava |
| | | 66,456 | X | | | | |
| | | =44,143 | X | | | | |
| 3 | Rožňava | 43,696 | 1Pr | | | | |
| | <i>(Pískajte)</i> | 43,131 | | | | | most |
| | <i>(Pískajte)</i> | 42,940 | | | | | op., most |
| | PZS 2 | 42,467 | | | | C-IV. | ZHIÚ 43,982 k. DK Rožňava KHIÚ 41,579 |
| | <i>(Pískajte)</i> | 42,271 | | | | | most |
| | Pískajte | 41,846 | | | | C-IV. | |
| | k | 41,273 | | | | | |
| | PZS 2 | 40,709 | | | | C-IV. | ZHIÚ 41,384 k. DK Slavec jask. KHIÚ 39,785 |
| | Výh. Brzotín | 40,199 | | | | | |
| | 2L | 37,287 | 1L | | | | |
| | PZS 2 | 37,085 | | | | C-IV. | ZHIÚ 1TK 37,953 2TK 37,945 k. DK Slavec jask. |
| 3 | Slavec jaskyňa | 36,589 | | | | | |
| | | 35,751 | | 85 | | | prech |
| | | 35,276 | | 100 | | | |
| | PZS 2 | 33,597 | | | | C-IV. | ZHIÚ 34,405 k. DK Slavec jask. KHIÚ 32,825 |
| | Vidová zast. | 33,535 | | | | | most |
| | <i>(Pískajte)</i> | 33,286 | | | | | prech |
| | | 32,461 | | 90 | | | |
| | L | 32,060 | | | | | |
| | | 31,961 | | 40 | | | v bez z |
| 1 | Plešivec | 31,213 | | | | | |
| | | 30,717 | | 90 | | | Predzv. 320 m ○ |
| | | 30,067 | | 100 | | | |

Trať: **Košice – Plešivec**

Smer Plešivec - Košice

Začiatok trate: Košice

Koniec trate: Plešivec

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|-----------------------|--------|------|-----|---|-------|---|
| | | 30,067 | | 90 | | | |
| | | 30,717 | | 40 | | | v bez z |
| 1 | Plešivec | 31,213 | 1 Pr | | | | |
| | | 31,961 | | 90 | | | prech |
| | | 32,281 | | 100 | | | |
| | <i>(Pískajte)</i> | 32,286 | | | | | most |
| | Vidová zast. | 33,535 | | | | | |
| | PZS 2 | 33,597 | | | | C-IV. | ZHIÚ 32,825 k. Slavec jask. KHIÚ 34,405 |
| | | 35,276 | | 85 | | | prech |
| | S | 35,402 | | | | | |
| | | 35,751 | | 100 | | | |
| 3 | Slavec jaskyňa | 36,589 | | | | | |
| | | | | | | | ZHIÚ 36,074 k. DK Slavec jask. KHIÚ |
| | PZS 2 | 37,085 | | | | C-IV. | 1TK 37,953 2TK 37,945 |
| | 1S | 39,976 | | | | | |
| | Výh. Brzotín | 40,199 | | | | | |
| | Pískajte | 40,700 | | | | | |
| | PZS 2 | 40,709 | | | | C-IV. | ZHIÚ 39,785 k. DK Slavec jask. KHIÚ 41,384 |
| | k | 41,273 | | | | C-IV. | |
| | <i>(Pískajte)</i> | 41,540 | | | | | most |
| | <i>(Pískajte)</i> | 42,131 | | | | | most |
| | PZS 2 | 42,467 | | | | C-IV. | ZHIÚ 41,579 k. DK Rožňava KHIÚ 43,982 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 _{1k} | 5 _{2k} | 6 | 7 |
|---|------------------------------|---------|--------|-----------------|-----------------|--------|--|
| | S | 42,685 | | | | | |
| 3 | Rožňava | 43,696 | 3Pr | | | | |
| | | 44,143 | X | | | | |
| | | =66,456 | | | | | |
| | PZS 2Z | 66,311 | X | | | C-III. | ZHIÚ 43,103 k. DK Rožňava KHIÚ 1TK 64,863 2TK 65,264 |
| | <i>(Pískajte)</i> | 65,053 | X | | | | most |
| | Jovice zast. | 64,269 | X | | | | |
| | <i>(Pískajte)</i> | 64,117 | X | | | | most |
| | 1So | 2So | 63,458 | X | | | |
| | AH Podhradie | 63,375 | X | | | | |
| | <i>(Pískajte)</i> | 62,841 | X | | | | most |
| | <i>(Pískajte)</i> | 61,817 | X | | | | most |
| | <i>(Pískajte)</i> | 61,070 | X | | | | most |
| | 1S | 2S | 60,700 | X | | | |
| 3 | Lipovník | 59,908 | 3Pr | | | | |
| | <i>(Pískajte)</i> | 58,902 | | | | | tunel |
| | ZT (Jablonovský) | 58,402 | | | | | ZMSP tunel |
| | Koniec práce postrku | 56,900 | | | | | neosadená návesť |
| | LS | 55,497 | | | | | |
| | KT (Jablonovský) | 55,240 | | | | | KMSP |
| | ‡ Výh. Tunel | 55,130 | 3Pr | | | | |
| | <i>(Pískajte)</i> | 53,945 | X | | | | most |
| | ‡ 1S | 2S | 52,350 | X | | | |
| | ‡ PZS 2Z | 52,243 | X | | | C-IV. | ZHIÚ 53,500 k. DK Jabl.n.T. |
| | <i>(Pískajte)</i> | 51,814 | X | | | | most |
| 3 | ▣ Jablonov nad Turnou | 51,628 | X | | | | |
| | | 50,450 | X | | 80 | | žel. zvršok |
| | <i>(Pískajte)</i> | 49,961 | X | | | | most |
| | | 47,800 | X | | 100 | | |
| | <i>(Pískajte)</i> | 46,970 | X | | | | most |
| | 1S | 2S | 46,043 | X | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 _{1k} | 5 _{2k} | 6 | 7 |
|---|---------------------------|--------|-----------------|-------------------------|--------|---|
| 3 | Hrhov | 45,310 | 2Pr | | | |
| | (Pískajte) | 43,668 | X | | | most |
| | (Pískajte) | 41,882 | X | | | most |
| | S | 40,522 | X | | | |
| | ‡ Vých. Dvorníky-Zádiel | 40,287 | 2Pr | | | |
| | ‡ Dvorníky-Zádiel zast. | 40,080 | | | | |
| | ‡ PZS 2Z | 39,729 | | | C-IV. | ZHIÚ 41,148 k. DK Turňa n.B. KHIÚ 38,158 |
| | ‡ (Pískajte) | 39,596 | | | | most |
| | ‡ (Pískajte) | 37,701 | | | | most |
| | ‡ S | 36,587 | | | | |
| | ‡ PZS 2Z | 36,406 | | | C-III. | ZHIÚ 38,158 k. DK Turňa n. B. |
| 3 | ▣ Turňa nad Bodvou | 35,936 | 1Pr | | | |
| | (Pískajte) | 34,965 | | | | most ZHIÚ 1TK 34,090 2TK 34,500 k. DK Turňa n. B. KHIÚ 32,054 |
| | PZS 2 | 33,075 | | | C-IV. | |
| | Drienovec zast. | 31,235 | | | | |
| | S | 31,180 | | | | |
| | Vých. Drienovec | 30,898 | 1Pr | | | |
| | PZS 2Z | 29,813 | | | C-IV. | ZHIÚ 31,180 k. DK Turňa n. B. KHIÚ 28,310 |
| | Pískajte | 28,725 | | | | |
| | k | 28,127 | | | C-IV. | |
| | (Pískajte) | 27,980 | | | | most |
| | | 27,700 | | 60 (40) ¹ | | ∩, ¹ neosadený |
| | S | 27,630 | | | | |
| | PZS 2Z | 27,538 | | | C-III. | ZHIÚ 28,826 k. DK Mold. n. B. |
| | | 27,409 | | 90 (70) ¹ | | ∩, ¹ neosadený |

| 1 | 2 | 3 | 4 _{1k} | 5 _{2k} | 6 | 7 |
|---|---------------------------|--------|-----------------|-----------------|--------|--|
| 3 | Moldava nad Bodvou | 27,018 | 2Pr | | | |
| | | 25,704 | | 100 | | |
| | <i>(Pískajte)</i> | 25,593 | | | | most |
| | PZS 2Z | 25,246 | | | C-IV. | ZHIÚ 26,460 k. DK Mold. n. B. |
| | PZS 2Z | 25,074 | | | C-IV. | KHIÚ 24,215 ZHIÚ 26,350 k. DK Mold. n. B. |
| | <i>(Pískajte)</i> | 25,060 | | | | KHIÚ 23,839 most |
| | Mokrance zast. | 25,010 | | | | |
| | PZS 2Z | 24,307 | | | C-III. | ZHIÚ 25,635 k. DK Mold. n. B. |
| | PZS 2Z | 22,587 | | | C-IV. | KHIÚ 23,068 ZHIÚ 23,839 k. DK Čečejevce KHIÚ |
| | | 22,416 | | 90 | | 1TK 21,144 2TK 21,158 prech |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----------------------|--------|------|-------------------------|---|--------|--|
| S | 22,369 | 2 Pr | | | | |
| | 22,140 | | 100 | | | |
| PZS 2Z | 21,733 | | | | C-III. | ZHIÚ 23,488 k. DK Čečejevce |
| 3 ▣ Čečejevce | 21,545 | 3 Pr | | | | |
| ‡ HIÚ | 20,586 | X | | | | |
| ‡ 1X-204 | 20,390 | X | | | | 2X-204 |
| ‡ Pískajte | 19,742 | X | | | | |
| ‡ Cestice zast. | 19,513 | X | | | | |
| ‡ PZS 3Z | 19,385 | X | | | | |
| ‡ ČS | 18,580 | X | | | | ČS |
| ‡ Výh Chym | 18,394 | 2 Pr | | | | |
| (Pískajte) | 18,328 | | | | | most |
| (Pískajte) | 17,219 | | | | | most |
| PZS 2Z | 16,070 | | | | C-III. | ZHIÚ 17,535 k.DK Veľká Ida KHIÚ 14,494 |
| (Pískajte) | 15,650 | | | | | most |
| | 14,869 | | 90 (70) ¹ | | | ○, ¹ neosadený |
| S | 14,494 | | | | | |
| | 14,407 | | 100 | | | |
| PZS 2Z | 14,167 | | | | C-III. | ZHIÚ 15,516 k. DK Veľká Ida D |
| 3 Veľká Ida | 13,832 | | | | | |
| PZS 2 | 12,042 | | | | C-IV. | ZHIÚ 13,050 k.DK Veľká Ida KHIÚ 10,695 |
| Hutníky zast. | 10,413 | | | | | |
| (Pískajte) | 9,250 | | | | | most |
| (Pískajte) | 8,730 | | | | | most |
| Rekuperácia zakázaná | 7,742 | | | | | |
| Z= | 7,871 | | | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 41k | 52k | 6 | 7 |
|---|------------------------------|-----------------|------|-------------------------|-------------------|-------|---|
| | S | 7,105 | 2 Pr | | | | |
| | TM Haniska | 6,950 | | | | | |
| | | 6,836 | | 90 (70) ¹ | | | ∩ |
| | | 6,795 | | 90 | | | |
| 3 | Haniska pri Košiciach | 6,400 | 2 Pr | | | | |
| | | 5,718 | X | | (70) ¹ | | ¹ neosadený |
| | | 5,302 | X | 100 | 100 ¹ | | ¹ neosadený |
| | (Pískajte) | 2,435 | X | | | | most |
| | | 2,130 | X | | | | |
| | 1HS | 1,984 | X | | | | |
| 3 | Barca St. 4 | 1,886 | X | | | | = km 2,156 TTP: 109 C |
| | | 0,792 | | | | | |
| | | =368,555 | | | | | |
| 3 | Barca | 368,962 | 3VZ | | | | |
| | | 369,797 | X | | | | |
| | | =94,560 | X | | | | |
| | | | | 42k | 51k | | |
| 3 | Barca St. 1 | 94,902 | X | | | | |
| | 2-953 | 95,380 | X | | | | |
| | (Stiahnite zberač) | 95,840 | X | | | | |
| | TM Košice | 95,950 | X | | | | |
| | Zdvihnite zberač | 96,069 | X | | | | |
| | | 96,081 | X | | | | |
| | Rekuperácia dovolená | 96,137 | X | | | | |
| | 2-965 | 96,580 | X | | | | |
| | | | X | | | | |
| | PZS ZZ | 97,057 | X | | | C-II. | ZHIÚ 95,380 k. DK Košice KHIÚ 1TK 98,308 2TK 98,328 |
| | | | X | | | | |
| | Košice predmestie zast. | 97,177 | X | | | | |
| | 2L | 97,712 | X | | | | |
| | PZS ZZ | 97,725 | X | | | C-II. | ZHIÚ 96,081 k. DK Košice |
| | | 97,942 | X | 50 | 50 | | ∩ |
| 2 | Košice | 98,648 | X | | | | stanica bez VZ |

| Trať: Košice – Plešivec | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|---|---|----|----|------------------------|----|---|----|---------|----|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov | | 700 m | | | | | | | | | |
| Normatív dĺžky osobných vlakov | | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD | | | | | | | | | |
| Traťový rádiový systém | | | | | | | | | | | |
| Začiatok trate: Košice | | | | | | Koniec trate: Plešivec | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Košice | 550 / 690 | | 8 | 0 | - | 3 | K | | | | |
| Barca | 741 / 735 | | | 8 | 6 | 2 | K | K | | | |
| Haniska pri Košiciach | 700 | | | 7 | 3 | 2 | K | | | 157,925 | |
| Veľká Ida | 756 | | | 7 | 7 | 2 | K | | | | |
| Čečejevce | 819 | | | 3 | 7 | 2 | ZK | | | | |
| Moldava nad Bodvou | 718 | | | 2 | 7 | 2 | ZK | | | | |
| Turňa nad Bodvou | 727 | | 5 | 12 | 7 | 2 | Z | | | 157,900 | |
| Hrhov | 762 | | | 12 | 0 | 2 | Z | | | | |
| Jablonov nad Turňou | 745 | K | | 12 | 0 | 3 | Z | | | | |
| Lipovník | 725 | Z | | 0 | 12 | 3 | K | | | | |
| Rožňava | 818 | | 8 | 0 | 12 | 3 | K | | | 158,250 | |
| Slavec jaskyňa | 926 | | | 0 | 7 | 3 | K | | | | |
| Plešivec | 758 | | | - | 7 | 2 | K | | | 157,575 | |

| 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|----------|--------|----------------|--------------|---------|--------|----------|------------|---------------------|-------|-----------------------|-----------------|------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------------------|------------|-------|------------|-------------------|
| 136002 | Košice | 84 | 82 | 79 | 75 | 71 | 69 | 64 | 60 | 56 | 50 | 45 | 45 | 40 | 36 | 35 | 31 | 29 | 26 | 24 | 23 | 18 | 15 | 11 | 6 | 5 | 4 | 1 |
| 136200 | Košice predmestie | 82 | 80 | 77 | 73 | 70 | 67 | 63 | 58 | 55 | 48 | 43 | 43 | 39 | 34 | 34 | 30 | 28 | 25 | 23 | 21 | 17 | 13 | 10 | 5 | 3 | 2 | Košice predmestie |
| 190017 | Barca St.1 | 80 | 78 | 75 | 71 | 68 | 65 | 61 | 56 | 52 | 46 | 41 | 41 | 37 | 32 | 32 | 28 | 26 | 22 | 20 | 19 | 14 | 11 | 7 | 3 | 1 | Barca St.1 | |
| 152900 | Barca | 79 | 77 | 74 | 70 | 67 | 64 | 60 | 55 | 51 | 45 | 40 | 40 | 35 | 31 | 30 | 27 | 25 | 21 | 19 | 18 | 13 | 10 | 6 | 2 | Barca | | |
| 190132 | Barca St.4 | 77 | 75 | 72 | 69 | 65 | 62 | 58 | 53 | 50 | 43 | 38 | 38 | 34 | 29 | 29 | 25 | 23 | 20 | 18 | 16 | 12 | 8 | 5 | Barca St.4 | | | |
| 152801 | Haniska pri Košiciach | 73 | 71 | 68 | 64 | 60 | 58 | 53 | 49 | 45 | 39 | 34 | 34 | 29 | 25 | 24 | 20 | 18 | 15 | 13 | 12 | 7 | 4 | Haniska pri Košiciach | | | | |
| 152603 | Hutníky | 69 | 67 | 64 | 60 | 57 | 54 | 50 | 45 | 41 | 35 | 30 | 30 | 26 | 21 | 20 | 17 | 15 | 11 | 9 | 8 | 3 | Hutníky | | | | | |
| 152504 | Veľká Ida | 66 | 63 | 60 | 57 | 53 | 50 | 46 | 41 | 38 | 31 | 26 | 26 | 22 | 17 | 17 | 13 | 11 | 8 | 6 | 5 | Veľká Ida | | | | | | |
| 180042 | Vých. Chym | 61 | 59 | 56 | 52 | 49 | 46 | 42 | 37 | 33 | 27 | 22 | 22 | 18 | 13 | 13 | 9 | 7 | 3 | 1 | Vých Chym | | | | | | | |
| 152108 | Cestice | 60 | 58 | 55 | 51 | 47 | 45 | 40 | 36 | 32 | 26 | 21 | 21 | 16 | 12 | 11 | 8 | 5 | 2 | Cestice | | | | | | | | |
| 152009 | Čečejevce | 58 | 56 | 53 | 49 | 45 | 43 | 38 | 34 | 30 | 24 | 19 | 19 | 14 | 10 | 9 | 5 | 3 | Čečejevce | | | | | | | | | |
| 151902 | Mokrance | 54 | 52 | 49 | 45 | 42 | 39 | 35 | 30 | 27 | 20 | 15 | 15 | 11 | 6 | 6 | 2 | Mokrance | | | | | | | | | | |
| 151704 | Moldava nad Bodvou | 52 | 50 | 47 | 43 | 40 | 37 | 33 | 28 | 25 | 18 | 13 | 13 | 9 | 4 | 4 | Moldava nad Bodvou | | | | | | | | | | | |
| 180018 | Vých. Drienovec | 49 | 46 | 43 | 40 | 36 | 33 | 29 | 24 | 21 | 14 | 9 | 9 | 5 | 0 | Vých Drienovec | | | | | | | | | | | | |
| 151803 | Drienovec | 48 | 46 | 43 | 39 | 36 | 33 | 29 | 24 | 20 | 14 | 9 | 9 | 5 | Drienovec | | | | | | | | | | | | | |
| 151407 | Turňa nad Bodvou | 44 | 41 | 38 | 35 | 31 | 28 | 24 | 19 | 16 | 9 | 4 | 4 | Turňa nad Bodvou | | | | | | | | | | | | | | |
| 151605 | Dvorníky-Zádiel | 39 | 37 | 34 | 30 | 27 | 24 | 20 | 15 | 12 | 5 | 0 | Dvorníky-Zádiel | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180026 | Vých Dvoirníky-Zádiel | 39 | 37 | 34 | 30 | 27 | 24 | 20 | 15 | 11 | 5 | Vých Dvoirníky-Zádiel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151506 | Hrhov | 34 | 32 | 29 | 25 | 22 | 19 | 15 | 10 | 6 | Hrhov | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151308 | Jablonov nad Turňou | 28 | 26 | 22 | 19 | 15 | 13 | 8 | 4 | Jablonov nad Turňou | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180059 | Vých. Tunel | 24 | 22 | 19 | 15 | 12 | 9 | 5 | Vých Tunel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151100 | Lipovník | 19 | 17 | 14 | 10 | 7 | 4 | Lipovník | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151209 | Jovice | 15 | 13 | 10 | 6 | 3 | Jovice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150607 | Rožňava | 12 | 10 | 7 | 3 | Rožňava | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180604 | Vých. Brzotín | 9 | 7 | 4 | Vých Brzotín | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150409 | Slanec jaskyňa | 5 | 3 | Slanec jaskyňa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150300 | Vidová | 2 | Vidová | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150102 | Plešivec | Plešivec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Trať: Košice – Plešivec | | | |
|--------------------------------|----|------------------------|---|
| Začiatok trate: Košice | | Koniec trate: Plešivec | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Košice – Barca St.1 | D4 | 1,2,3 | Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1. |
| Barca St. 1– Rožňava | D4 | 1,2,3 | Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1. |
| Rožňava – Plešivec | D4 | 1,2,3 | Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1. |

| Trať: Košice – Plešivec | | |
|---|------------|--------------------------------------|
| Obrys vozidla (nakladacia miera): | G2 | |
| Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: | GB / 1-VM | |
| Profil kombinovanej dopravy P/C: | 70 / 400 | |
| Obrysový profil IRP: | neposúdený | |
| Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu | | |
| <i>Začiatok trate: Košice</i> | | <i>Koniec trate: Plešivec</i> |
| 1 | 2 | 3 |
| Košice | | |
| kof.č. 13 km 98,532 | P | predkurovací stojan PVS6 (2115mm) |
| kof.č. 14 km 98,523 | P | výhybka č. 199 (1709mm) |
| kof.č. 11 km 98,523 – 98,932 | P | hrana nástupištia č.1 (1709mm) |
| kof.č. 11 km 98,523 – 98,932 | P | zastrešenie nástupištia č.1 (1699mm) |
| kof.č. 9 km 98,512 – 98,932 | L | hrana nástupištia č.2 (1698mm) |
| kof.č. 7 km 98,512 – 98,932 | P | hrana nástupištia č.2 (1685mm) |
| kof.č. 6 km 98,512 | L | návestidlo S 8-10 (2146mm) |
| kof.č. 4 km 98,510 | P | trakčná podpera č.26 (2129mm) |
| kof.č. 5 km 98,508 – 98,932 | L | hrana nástupištia č.3 (1630mm) |
| kof.č. 3a km 98,508 – 98,656 | P | hrana nástupištia č.3 (1689mm) |
| kof.č. 16 km 98,480 | L | návestidlo Sc 18 (2143mm) |
| kof.č. 18 km 98,480 | P | návestidlo Sc 18 (2200mm) |
| kof.č. 30 km 98,464 | L | výhybka č. 197 (1719mm) |
| kof.č. 13 km 98,464 | P | výhybka č. 202 (1724mm) |
| kof.č. 2 km 98,328 | | výhybka č. 175 (1686mm) |
| kof.č. 300a km 98,261 | L | návestidlo Se 34 (1932mm) |
| Traťová koľaj č. 2 km 95,873 | L | pilier mosta (2232mm) |
| Traťová koľaj č. 1 km 95,870 | L | pilier mosta (2206mm) |
| Traťová koľaj č. 2 km 95,866 | P | pilier mosta (2228mm) |
| Traťová koľaj č. 2 km 95,865 | L | pilier mosta (2169mm) |

| 1 | 2 | 3 |
|---|------|---|
| Traťová kofaj č. 1 km 95,861 | P | pilier mosta (2128mm) |
| Traťová kofaj č. 1 km 95,860 | L | pilier mosta (2206mm) |
| Traťová kofaj č. 2 km 95,860 | P | pilier mosta (2185mm) |
| Traťová kof. č. 1 v km 95,701 – 95,992 (5230) | ZVTD | železničný nadjazd |
| Traťová kof. č. 2 v km 95,701 – 95,992 (5230) | ZVTD | železničný nadjazd |
| Traťová kof. č. 1 v km 94,883 – 95,052 (5450) | ZVTD | cestný nadjazd |
| Traťová kof. č. 2 v km 94,883 – 95,052 (5450) | ZVTD | cestný nadjazd |
| Traťová kof. č. 2 km 1,640 | P | návestidlo (2147 mm) |
| Traťová kof. č. 2 km 1,650 | P | stĺp el. osvetlenia (2148 mm) |
| Traťová kof. č. 2 km 1,680 | P | stĺp el. osvetlenia (2135 mm) |
| Traťová kof. č. 2 km 1,720 | P | stĺp el. osvetlenia (2181 mm) |
| Traťová kof. č. 1 km 1,935 | L | zábradlie mosta (2245 mm) |
| Traťová kof. č. 2 km 1,935 | P | zábradlie mosta (2469 mm) |
| Traťová kof. č. 1 km 3,035 – 3,227 (5270) | ZVTD | cestný nadjazd |
| Traťová kof. č. 2 km 3,035 – 3,227 (5230) | ZVTD | cestný nadjazd |
| Haniska pri Košiciach kof. č 1 | L | trp. návestidlo Se2 (2125 mm) |
| kof. č. 2 | L | trp. návestidlo Se3 (2128 MM) |
| kof. č. 1 | L | trp. návestidlo Se24 (2106 mm) |
| kof. č. 1 | L | trp. návestidlo Se33 (2103 mm) |
| Traťová kof. č. 1 km 6,910 | L | trp. návestidlo (2119 mm) |
| Traťová kof. č. 1 km 8,020 | L | tabuľa predzvesti (2136 mm) |
| Traťová kof. č. 1 km 8,440 | LP | zábradlie mosta (L = 2326 mm, P = 2135 mm) |
| Traťová kof. č. 1 km 8,747 – 8,353 | P | zábradlie mosta /(2179 mm) |
| Veľká Ida kof. č. 4 | L | Se17 trpasličie náve. (2188 mm) |
| Traťová kof. č. 1 km 15,138 - 15,151 | LP | zábradlie mosta (L= 2 106 mm ,P= 2 345 mm) |
| Traťová kof. č. 1 km 16,710 - 16,720 | L | zábradlie mosta (2 367 mm) |
| Traťová kof. č. 1 km 17,816 - 17,828 | P | zábradlie mosta (2 304 mm) |
| Cestice zastávka - Traťová kof. č. 1 km 19,390 – 19,635 | P | kovové zábradlie medzi 1 a 2 kof. (2 297 mm od k.č.1) |
| Cestice zastávka - Traťová kof. č. 2 km 19,390 – 19,635 | L | kovové zábradlie medzi 1 a 2 kof. (2 294 mm od k.č.2) |

| 1 | | 2 | 3 |
|--|--------------------------------|----|---|
| Čečejevce | koľ. č. 1 | P | zriad'. návestidlo Sc2 (P=2119mm) |
| | koľ. č. 2 | LP | zriad'. návestidlá Sc2,Sc4 (L=2115mm, P=2125mm) |
| | koľ. č. 4 | LP | zriad'. návestidlo Sc4, Se6, Se7, Se8 (L=2103 mm, P=2121mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 22,167 – 22,193 | | LP | zábradlie mosta (L = 2271 mm, P = 2272 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 24,820 – 24,830 | | LP | zábradlie mosta (L= 2176mm,P= 2156mm)) |
| Traťová koľ. č. 1 km 27,665 – 27,695 | | LP | oceľový most (L= 2 400 mm, P=2 389 mm) |
| Výhybňa Drienovec - Traťová koľ. č. 1 km 31,105 – 31,365 | | P | kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ.(2 290 mm od k.č.1) |
| Výhybňa Drienovec - Traťová koľ. č. 2 km 31,105 – 31,365 | | L | kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 293 mm od k.č.2) |
| Traťová koľ. č. 1 km 31,650 – 31,638 | | L | zábradlie mosta (2 308 mm) |
| Moldava nad Bodvou | koľ. č. 3 km 26,650 | L | rozhlasový stožiar č. 3 (2185 mm) |
| | koľ. č. 5 km 26,650 | P | rozhlasový stožiar č. 3 (2183 mm) |
| | koľ. č. 3 | L | odch. náv. S3 (2187 mm) |
| | koľ. č. 5 | P | odch. náv. S3 (2169 mm) |
| | koľ. č. 7 v km 27,025 – 27,082 | L | bočná nakláďacia rampa (1725 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 36,952 – 36,965 | | P | zábradlie mosta (2 377 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 37,201 – 37,215 | | P | zábradlie mosta (2 374 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 37,800 – 37,820 | | LP | oceľový most (P 2 415 mm, L' 2 404 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 39,090 – 39,100 | | LP | zábradlie mosta (P 2 276 mm, L' 2 144 mm) |

| 1 | 2 | 3 |
|--|-----|---|
| Traťová koľ. č. 1 km 41,382 – 41,395 | L | zábradlie mosta (2 419 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 43,168 – 43,180 | L | zábradlie mosta (2 337 mm) |
| Traťová koľ. č. 2 km 43,168 – 43,180 | P | zábradlie mosta (2 402 mm) |
| Hrhov koľ. č. 3 v km 45,146 – 45,196 | L | bočná nakladacia rampa (1750mm) |
| Traťová koľ. č. 2 km 46,470 – 46,480 | P | zábradlie mosta (2 302 mm) |
| Traťová koľ. č. 2 km 49,460 – 49,480 | P | zábradlie mosta (2 496 mm) |
| Jablonov nad Turňou koľ. č. 1 | L | odchod. návěstidlo L3 (2064 mm) |
| koľ. č. 2 | P | odchod. návěstidlo. S4 (2015 mm) |
| koľ. č. 3 | L P | odchod. návěstidlo L3, S3 (L=1977 mm, P=2108 mm) |
| koľ. č. 4 | L | odchod. návěstidlo. S4 (2109 mm) |
| koľ. č. 5 | P | odchod. návěstidlo S3 (2115 mm) |
| koľ. č. 5 km 51,476 – 51,526 | L | bočná nakladacia rampa (1725 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 53,425 – 53,472 | L P | oceľový most (L=2392 mm, P=2303mm) |
| Traťová koľ. č. 2 km 53,425 – 53,472 | L P | oceľový most (L=2329 mm, P=2299mm) |
| Traťová koľ. č. 2 km 58,740 – 58,760 | L P | zábradlie mosta (P 2 296 mm, L 2161 mm) |
| Lipovník koľ. č. 6 km 59,755 – 59,803 | P | bočná nakladacia rampa (1690 mm) |
| Traťová koľ. č. 2 km 61,072 – 61,082 | P | zábradlie mosta (2 456 mm) |
| Traťová koľ. č. 2 km 61,290 – 61,317 | P | zábradlie mosta (2 146 mm) |
| Traťová koľ. č. 2 km 62,326 – 62,341 | P | zábradlie mosta (2 320 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km v km 64,190 – 64,350 | P | kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 245 mm od k.č.1) |
| Traťová koľ. č. 2 km v km 64,190 – 64,350 | L | kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 245 mm od k.č.2) |
| Rožňava koľ. č. 2 | P | odchod. návěstidlo S4 (1 969 mm) |
| koľ. č. 4 | L | odchod. návěstidlo S4 (1 910 mm) |
| koľ. č. 8 km 43,274 | P | osvet. stožiar č. 45a (2 174 mm) |
| koľ. č. 9 km 43,898 | P | osvet. stožiar č. 11b (2 002 mm) |
| koľ. č. 10 km 43,424 – 43,543 | P | bočná nakladacia rampa (1 749 mm) |

| 1 | | 2 | 3 |
|--------------------------------------|------------------------------|-----|---|
| Traťová koľ. č. 1 km 42,622 – 42,639 | | L P | ocelový most (L=2387mm, P=2283mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 41,758 – 41,800 | | L P | ocelový most (L=2147mm, P=2151mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 32,786 – 32,793 | | L P | zábradlie mosta (L=2245mm, P=2175mm) |
| Plešivec | koľ. č. 3 km 31,070 – 31,130 | L | nakladacia rampa (1671 mm) |
| | koľ. č. 3 | L | zábradlie pozdĺž staničnej budovy (2300 mm) |
| | koľ. č. 8 km 30,970 – 31,650 | P | osvetľovací stožiar č. 24, 25, 26, 27, 28, 29, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 60, 61, 62, 63 (2084 mm) |
| | koľ. č. 10 km 31,685 | L | osvetľovací stožiar č. 65 (2190 mm) |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---|--|--|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | rozhodné stupenie | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 30 | 40 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | | | | | | | | | | |
| | | | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | | |
| v ‰ | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |

Trať: **Košice – Plešivec**Smer jazdy: **Košice – Plešivec**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Košice | 5 | 0 | 13 | 14 | 16 | 17 | 29 | 31 | 40 | 44 | 55 | 61 | 71 | 83 | 92 | 106 |
| Barca | 3 | 8 | 16 | 17 | 16 | 17 | 27 | 28 | 38 | 40 | 53 | 57 | 69 | 78 | 90 | 101 |
| Haniska pri Koš. | 7 | 7 | 15 | 16 | 18 | 19 | 31 | 34 | 43 | 48 | 58 | 66 | 75 | 88 | 96 | 111 |
| Turňa nad Bodvou | 0 | 12 | 20 | 21 | 20 | 21 | 24 | 25 | 33 | 34 | 48 | 50 | 64 | 70 | 85 | 93 |
| Jablonov nad Tur. | 12 | 12 | 20 | 21 | 23 | 25 | 37 | 42 | 50 | 58 | 65 | 78 | 82 | 102 | 104 | 131 |
| Rožňava | 7 | 0 | 15 | 16 | 18 | 19 | 31 | 34 | 43 | 48 | 58 | 66 | 75 | 88 | 96 | 111 |
| Plešivec | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Plešivec – Košice**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Plešivec | 0 | 7 | 15 | 16 | 15 | 16 | 24 | 25 | 33 | 34 | 48 | 50 | 64 | 70 | 85 | 93 |
| Rožňava | 0 | 12 | 20 | 21 | 20 | 21 | 24 | 25 | 33 | 34 | 48 | 50 | 64 | 70 | 85 | 93 |
| Lipovník | 12 | 12 | 20 | 21 | 23 | 25 | 37 | 42 | 50 | 58 | 65 | 78 | 82 | 102 | 104 | 131 |
| Turňa nad Bodvou | 2 | 7 | 15 | 16 | 15 | 16 | 26 | 27 | 37 | 38 | 51 | 54 | 67 | 75 | 88 | 98 |
| Moldava nad Bod. | 7 | 7 | 15 | 16 | 18 | 19 | 31 | 34 | 43 | 48 | 58 | 66 | 75 | 88 | 96 | 111 |
| Haniska pri Koš. | 8 | 3 | 16 | 17 | 19 | 20 | 32 | 35 | 44 | 50 | 60 | 68 | 77 | 90 | 98 | 114 |
| Barca | 0 | 5 | 13 | 14 | 13 | 14 | 24 | 25 | 33 | 34 | 48 | 50 | 64 | 70 | 85 | 93 |
| Košice | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ustanovenia miestneho významu

Vých Chym je diaľkovo obsluhovaná výpravcom z Čečejojiev, Vých Dvorníky-Zádiel zast. je diaľkovo obsluhovaná výpravcom z Turne nad Bodvou, Vých Tunel je diaľkovo obsluhovaná výpravcom z Jablonov nad Turňou, preto uvedené dopravne nie sú obsadené výpravcom.

Vých. Brzotín pre poruchu diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia sa neobsluhuje. Vchodové návěstidlá RL a 2S výhybne a ich predzvesti sú neplatné a označené krížmi neplatnosti. Jazdy vlakov medzi stanicami Rožňava a Slavec jaskyňa sú zabezpečované telefonickým dorozumievaním v medzistaničnom oddiele Rožňava – Slavec jaskyňa po traťovej koľaji 1 medzi ŽST Rožňava – Vých. Brzotína a traťovej koľaji 2 medzi Vých. Brzotín – Slavec jaskyňa.

Vých. Drienovec pre poruchu diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia sa neobsluhuje. Vchodové návěstidlá L a 2S výhybne a ich predzvesti sú neplatné a označené krížmi neplatnosti. Jazdy vlakov medzi stanicami Moldava nad Bodvou a Turňa nad Bodvou sú zabezpečované telefonickým dorozumievaním v medzistaničnom oddiele Moldava nad Bodvou - Turňa nad Bodvou po traťovej koľaji 1 medzi Moldava nad Bodvou - Vých. Drienovec a traťovej koľaji 2 medzi Vých. Drienovec – Turňa nad Bodvou.

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Turňa nad Bodvou – km 56,9

1 nezavesený postrk nezávislej trakcie,

Rožňava – km 56,9

1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

| Dopravná | Označenie návěstidiel | Platí pre koľaje |
|----------|-----------------------|-----------------------------------|
| Košice | L 1 – 2 | 1, 2 |
| | L 4 – 6 | 4, 6 |
| | L 5 – 7 | 5, 7 |
| | L 8 – 10 | 8, 10 |
| | L 9 – 11 | 9, 11 |
| | L 14 – 20 | 14, 16, 18, 20 |
| | S 2 – 6 | 2, 4, 6 |
| | S 3 – 7 | 3a, 5, 7 |
| | S 8 – 10 | 8, 10 |
| | S 9 – 11 | 9, 11 |
| | S 13 – 15 | 13, 15 |
| Plešivec | LG | 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 |
| | SR | 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 |

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1- vchodový portál,

P2 – východový portál

| Názov tunela | Poloha /km/ | Dĺžka /m/ | Počet kofají | Únikový chodník v tuneli / bezpečnostné značenie | Spojovacia chodba medzi tunelmi | Únikový východ - iný ako cez portály | Osvetlenie | Bezpečné miesta pri portáloch | | | Komunikačný systém |
|--------------|-------------|-----------|--------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|----|--------------------|
| | od/do | | | | | | prevádzkové / bezpečnostné | Nástupné plochy | Pristupové komunikácie | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Jablonovský | 55,240 | 3 162 | 1 | 0 / 0 | 0 | 0 | X/0 | 0 | P1 | 0 | |
| | 58,402 | | | | | | | 0 | P2 | 0 | |