

Trať: <b>Orlovská spojka</b>							
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)						
Dialkovo ovládaná trať (DOT)							
Centrum riadenia dopravy DOT							
Návestný systém	Úroveň 0						
Smer	Plaveč výh. č.1/3 – Plaveč výh. č. 5/6						
Trakčná sústava	= 3 kV						
Rozchod	1 435 mm						
Prevádzka							
Najväčšia traťová rýchlosť	40 km/h						
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m						
Začiatok trate: Plaveč výh.. č.1/3			Koniec trate: Plaveč výh. č. 5/6				
	1	2	3	4	5	6	7
3	Plaveč výh. č.1/3	70,622		40			
	PZS 1Z	70,517				III.	= 0,379 km TTP 107 A k.Plaveč
	Pískajte	70,156					
	LP	69,997					
	k	69,835				ú	= 0,808 km TTP 107 A
3	Plaveč výh. č. 5/6	69,722					

### Trať: Orlovská spojka

Smer Plaveč výh. č. 5/6 – Plaveč výh. č. 1/3

Začiatok trate: Plaveč výh. č. 1/3

Koniec trate: Plaveč výh. č. 5/6

	1	2	3	4	5	6	7
Pískajte		69,448					
3 Plaveč výh. č. 5/6		69,722		40			
k		69,835				ú	= 0,808 km TTP 107 A
<b>SČ3</b>		<b>70,440</b>				<b>†1</b>	<b>†1</b>
PZS 1Z		70,517				III.	= 0,379 km TTP 107 A k.Plaveč
3 Plaveč výh. č. 1/3		70,622					

Trať: <b>Orlovská spojka</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		630 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		ZUGFUNK 95 (Kapsch)									
Začiatok trate: Plaveč výh. č. 1/3						Koniec trate: Plaveč výh. č. 5/6					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Plaveč výh. č. 1/3			5	7	-	3	Z		C43	150,975	odst.
Plaveč výh. č. 5/6				-	0	3	Z		C43	150,975	zak.



1	2	3
190264	Plaveč výh. č. 1/3	1
190256	Plaveč výh. č. 6/5	Plaveč výh. č. 6/5



Trať: <b>Orlovská spojka</b>			
Začiatok trate: Plaveč výh. č. 1/3		Koniec trate: Plaveč výh. č. 5/6	
1	2	3	4
Plaveč výh. č. 1/3 – Plaveč výh. č. 5/6	D4	1,2,3	





<b>Trat': Orlovská spojka</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	<i>neposúdené</i>	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Plaveč výh. č. 1/3		Koniec trate: Plaveč výh. č. 5/6
1	2	3
<b>Plaveč</b> kol. č. 1c	<b>P</b>	návestidlo výhybky č. 5 (1 942 mm)



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stupenie		30	40												
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### Trať: Orlovská spojka

Smer jazdy: **Plaveč výh. č. 1/3 – Plaveč výh. č. 5/6**

Plaveč výh. č. 1/3	0	7	15	16	15	16										
Plaveč výh. č. 5/6																

Smer jazdy: **Plaveč výh. č. 5/6 – Plaveč výh. č. 1/3**

Plaveč výh. č. 5/6	7	0	15	16	18	19										
Plaveč výh. č. 1/3																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.