

**Trať: Žilina-Teplička –(koľaj 1D22)– Odb. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička
odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Dialkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Žilina-Teplička – Žilina

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 60 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 1 000 m

Začiatok trate: Žilina-Teplička

Koniec trate: Žilina

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------|---|--------|---|----|---|-------|------------------------------------|
| Pískajte | | 2,573 | 3 | | | | priec. |
| | | 2,607 | | | | | koľ. č. 202c |
| | | =0,237 | | | | | ∩ |
| | | 0,286 | | 50 | | | |
| k | | 0,339 | | | | C-IV. | |
| | | 0,412 | | | | | koľ. č. 202 |
| | | =0,000 | | | | | |
| 3 Žilina-Teplička | | 0,568 | | | | | † 1; = km 3,350 TTP 106 B, C |
| | | 1,284 | | | | | koľ. č. 202e |
| | | =0,000 | | | | | |
| | | 0,138 | | | | | koľ. č. 1D22 |
| | | =0,000 | | | | | |
| PZS 3 | | 0,074 | | | | C-IV. | ZHIÚ 0,144; KHIÚ 0,565 |
| D22L | | 0,948 | | | | | † 2 |
| | | 0,950 | | 50 | | | ∩ |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---------------------------|--------------------|---|----|---|-------|---------------------------|
| | PZS 3 | 1,005 | 3 | | | C-IV. | ZHIÚ 0,565; KHIÚ 0,406 |
| 3 | Odb. Váh | 1,152 | | | | | = km 332,643 TTP 106 A |
| | | 1,246 =-0,239 | | | | | koľ. č. 1B2 |
| | | 0,271 | | 50 | | | ∩ |
| | PZS 3 | 0,349 | | | | C-IV. | ZHIÚ 0,948; KHIÚ 4,048 |
| | >B2L | 0,404 | | | | | |
| | | 0,475 =-2,867 | | | | | koľ. č. 508 |
| 3 | Žilina-Teplička odch. sk. | 3,002 | | | | | |
| | | 4,190 | | 60 | | | koľ. č. 1A2 |
| | <i>(Pískajte)</i> | 4,328 | | | | | most |
| | <i>(Stiahnite zberač)</i> | 5,383 | | | | | |
| | TL | 5,386 | | | | | |
| | | 5,535 | | 40 | | | ∩ |
| | Zdvihnite zberač | 5,546 | | | | | |
| | | 5,818 =-335,945 | | | | | = TTP 106 A |
| 3 | Žilina | 337,632 | | | | | |

| Trať: Žilina-Teplička –(koľaj 1D22)– Odb. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina | | | | | | | |
|---|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|-------|---------------------------|--|
| Smer | | Žilina – Žilina-Teplička | | | | | |
| Začiatok trate: Žilina-Teplička | | | | Koniec trate: Žilina | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 3 | Žilina | 337,632 | 3 | | | | |
| | | 335,945 | | | | | |
| | | =5,818 | | | | = koľ. č. 1A2 | |
| | <i>(Pískajte)</i> | 5,630 | | | | most | |
| | <i>(Stiahnite zberač)</i> | 5,546 | | | | | |
| | | 5,535 | | 60 | | | |
| | Zdvihnite zberač | 5,383 | | | | | |
| | S | 4,775 | | | | | |
| | | 4,190 | | 50 | | □; koľ. č. 508 | |
| | Žilina-Teplička odch. sk. | 3,002 | | | | | |
| | | 2,867 | | 50 | | □; koľ. č. 1B2 | |
| | | =0,475 | | | | | |
| | B2S | 0,406 | | | | † 2 | |
| | PZS 3 | 0,349 | | | C-IV. | ZHIÚ 4,048; KHIÚ 0,948 | |
| | | 0,239 | | | | koľ. č. 1D22 | |
| | | =1,124 | | | | = km 332,643 TTP 106 A | |
| 3 | Odb. Váh | 1,152 | | | | | |
| | | 1,158 | | 50 | | □ | |
| | PZS 3 | 1,005 | | | C-IV. | ZHIÚ 0,406; KHIÚ 0,565 | |
| | D22S | 0,326 | | | | † 1 | |
| | PZS 3 | 0,074 | | | C-IV. | ZHIÚ 0,565; KHIÚ 0,144 | |
| | | 0,000 | | | | koľ. č. 202e | |
| | | =0,138 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------------|-----------------|---|---|---|-------|----------------------------|
| 3 | 0,000 =1,284 | 3 | | | | koľ. č. 202 |
| Žilina-Teplička | 0,568 | | | | | = km 3,350 TTP 106 B, C |
| Pískajte | 0,210 | | | | | priec. |
| | 0,000 =0,412 | | | | | koľ. č. 202c |
| k | 0,339 | | | | C-IV. | |
| | 0,237 =2,607 | | | | | = km TTP106B |

| Trať: Žilina-Teplička –(koľaj 1D22)– Odb. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|---|---|----|----------------------|---|---|-----|---------|----|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov | | 700 m | | | | | | | | | |
| Normatív dĺžky osobných vlakov | | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD | | | | | | | | | |
| Traťový rádiový systém | | | | | | | | | | | |
| Začiatok trate: Žilina-Teplička | | | | | | Koniec trate: Žilina | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Žilina-Teplička | 987 | | 5 | 1 | - | | | | C18 | 157,950 | |
| Odb. Váh | | | | 7 | 8 | | | | C18 | 157,950 | |
| Žilina-Teplička odch. sk. | 853 | | | 8 | 7 | | | | C18 | 157,950 | |
| Žilina | 747/420 | | | - | 13 | | | | C18 | 157,925 | |
| Odb. Váh | | | | 7 | - | | | | | | |
| Žilina-Teplička TIP | | | | 9 | 7 | | | | | | |
| Žilina | | | | - | 13 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | | |
|--------|---------------------------|--------|---------------------------|-----------------|
| 189357 | Žilina-Teplička | 7 | 2 | 2 |
| 190082 | Odb. Váh | 5 | 0 | Žilina-Teplička |
| 189365 | Žilina-Teplička odch. sk. | 5 | Žilina-Teplička odch. sk. | |
| 179150 | Žilina | Žilina | | |

| Trať: Žilina-Teplička –(koľaj 1D22)– Odb. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina | | | |
|---|----|----------------------|---|
| Začiatok trate: Žilina-Teplička | | Koniec trate: Žilina | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Žilina-Teplička – Odb. Váh – Žilina | D4 | 1,2,3 | Koľaj 1A2 KV s kategóriou zaťaženia D4 $V_{\max}=60\text{km/h}$ na mostoch v km 4,678 a 5,230. |

| Trať: Žilina-Teplička –(koľaj 1D22)– Odb. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina | | |
|---|---|----------------------|
| Obrys vozidla (nakladacia miera): G2 | | |
| Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM | | |
| Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400 | | |
| Obrysový profil IRP: --- neposúdené --- | | |
| Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu | | |
| Začiatok trate: Žilina-Teplička | | Koniec trate: Žilina |
| 1 | 2 | 3 |
| | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|---|--------------------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád rozhodné stúpanie | | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | | | | | | | | |
| | | | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
| v ‰ | | | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

Trat': Žilina-Teplička (vchodová sk.) – Odb. Váh
(Po koľaji 1D22)

Smer jazdy: **Žilina-Teplička – Odb. Váh**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|---|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Žilina-Teplička | 8 | 0 | 10 | 10 | 13 | 14 | 13 | 20 | | | | | | | | |
| Odb. Váh | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Odb. Váh – Žilina-Teplička**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|---|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Odb. Váh | 0 | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | | |
| Žilina-Teplička | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | | |
| | | rozhodné stupňanie | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | | | | | | | | |
| | | | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | |
| | v % | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

Trat': Odb. Váh – Žilina-Teplička odch. sk. – Žilina

(Po koľajach 1B2 a 1A2)

Smer jazdy: **Odb. Váh – Žilina**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| Odb. Váh | 6 | 6 | 8 | 8 | 12 | 12 | 12 | 17 | | | | | | | | |
| Žilina-Teplička odch. sk. | 12 | 8 | 14 | 14 | 17 | 18 | 17 | 25 | 27 | 34 | | | | | | |
| Žilina | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Žilina – Odb. Váh**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| Žilina | 8 | 12 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 20 | 23 | 28 | | | | | | |
| Žilina-Teplička odch. sk. | 6 | 6 | 8 | 8 | 12 | 12 | 12 | 17 | | | | | | | | |
| Odb. Váh | | | | | | | | | | | | | | | | |

Trat': Odb. Váh – Žilina-Teplička TIP – Žilina

(Po koľajach 1B2 a 1A2)

Smer jazdy: **Odb. Váh – Žilina**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| Odb. Váh | 8 | 6 | 10 | 10 | 13 | 14 | 13 | 20 | | | | | | | | |
| Žilina-Teplička TIP | 12 | 10 | 14 | 14 | 17 | 18 | 17 | 25 | 27 | 34 | | | | | | |
| Žilina | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Žilina – Odb. Váh**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| Žilina | 10 | 12 | 14 | 14 | 15 | 16 | 15 | 22 | 25 | 30 | | | | | | |
| Žilina-Teplička TIP | 6 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 17 | | | | | | | | |
| Odb. Váh | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Varín – Žilina Teplička

Rozdielnosť napájania je pri prechode el. hnacích vozidiel z nep. skup. koľají ŽST Varín do ŽST Žilina Teplička pár. skup. koľají (km 2,426) a nep. skup. koľají ŽST Žilina Teplička (km 2,715) – potreba sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

ŽST Žilina-Teplička

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje 101 na koľaje 101b a 202b cez deliče č. 4 a 5. Platí v oboch smeroch.

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje 103b na koľaj 202g cez delič č. 20. Platí v oboch smeroch jazdy.

Odb. Váh

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje 1D2 na koľaj 1D22 cez deliče č. 23 a 33. Platí v oboch smeroch jazdy.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

