

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň STM
Smer	Púchov - Štátna hranica SR/ ČR
Trakčná sústava	ŽST Púchov ~ 25 kV, 50 Hz Púchov (mimo ŽST) – Lúky pod Makytou št. hr. = 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
Najvyššia traťová rýchlosť	Púchov – Horní Lideč (CZ) 90 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m
Začiatok trate: Púchov	Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3	Púchov	157,532	3				stanica bez VZ
	K~	0,784	X				
		156,752	X	50	50		prech.
	=0,828						
	Vypnite prúd	0,864	X				
	Stýčné miesto = 3kV a ~ 25kV	0,894	X				
	Z=	0,910	X				
	Zapnite prúd	0,926	X				
	K-ETCS	1,090	X				
		1,267	X	80	80		prech.
	Púchov závody zast.	1,404	X				
	2-15	1- 15	1,590	X			
			1,655	X			ZMSP; most 1,790
			1,924	X			KMSP
	Začiatok práce postrku	2,000	X				
	Púchov zastávka zast.	2,787	X				
	(Pískajte)	2,830	X				nú
	2-29	1- 29	2,922	X			
			3,331	X	90	90	
	2-39	1- 39	4,037	X			
	2-51	1- 51	5,184	X			
	Dohňany zast.		6,460	X			
	2-65	1- 65	6,456	X			

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2-75	1- 75	7,625	3			
2-87	1- 87	8,762	X			
2-101	1- 101	10,126	X			
		10,493	X	80 (70)	80 (70)	prech
Zariečie zast.		10,820	X			
		10,910	X	90	90	
2-115	1- 115	11,481	X			
2L	1L	12,502	X			
Stiahnite zberač		12,697	X			
			X			
SpS Lúky pod Makytou		12,795	X			Hranica úsekov napájaných z TM Púchov a TM Střelná
			X			
Zdvihnite zberač		12,893	X			
3 Lúky pod Makytou		13,317	X			
2- 151	1- 151	15,153	X			
Lysá pod Makytou zast.		15,744	X			
			X	80 (70)	80	∩
		16,157	X			
2-161	1- 161	16,188	X			
2-173	1- 173	17,295	X			
(Pískajte)		17,550	X			nú
		18,016	X	90	90	
2-183	1- 183	18,360	X			
2-195	1- 195	19,483	X			
Pískajte		19,718	X			prístup k nástupištiu
Strelenka zast.		20,091	X			
2-205	1- 205	20,550	X			
Lúky pod Makytou št. hr.		21,110	X	80	80	

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)						
Smer		Štátna hranica ČR/ SR – Púchov				
Začiatok trate: Púchov			Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.			
1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
Rekuperácia zakázaná	21,770	X				
Lúky pod Makytou št. hr.	21,110	3	90	90		zmena tr. rých.
1-210	2-210	20,901	X			
Pískajte		20,318	X			prístup k nástupištiu
Strelenka zast.		20,091	X			
1-196	2-196	19,483	X			
(Pískajte)		18,100	X			nú
1-180	2-180	18,030	X			
		18,016	X	80	80	∩
		18,016	X		(70)	∩
1-166	2-166	16,550	X			
		16,157	X	90	90	
Lysá pod Makytou zast.		15,744	X			
1-152	2-152	15,153	X			
1S	2S	14,150	X			
3	Lúky pod Makytou	13,317	X			
	(Stiahnite zberač)	12,893	X			
			X			Hranice úsekov napájaných z TM Střelná a TMPúchov
	SpS Lúky pod Makytou	12,795	X			
			X			
Zdvihnite zberač		12,697	X			
1-116	2-116	11,481	X			
		10,910	X	80	80	prech
			X	(70)	(70)	
Zariečie zast.		10,820	X			

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
		10,493	3	90	90		
1-102	2-102	10,126	X				
1-90	2- 90	9,035	X				
1-76	2-76	7,625	X				
Dohňany zast.		6,456	X				
1-64	2-64	6,325	X				
1-50	2-50	4,868	X				
1-34	2-34	3,277	X				
(Pískajte)		3,480	X				nú
		3,331	X	80	80		prech.
Púchov zastávka zast.		2,787	X				
1-22	2-22	2,110	X				
		1,924	X				ZMSP; most 1,790
		1,655	X				KMSP
Púchov závody zast.		1,404	X				
K=		1,376	X				
		1,267	X	50	50		prech
1MS	2MS	1,105	X				
Vypni prúd		0,926	X				
Styčné miesto = 3kV a ~ 25kV		0,894	X				
Z~		0,879	X				
Zapni prúd		0,864	X				
ETCS 1		0,850	X				
		0,828	X				
		=156,752	X				
3	Púchov	157,532	X				stanica bez VZ

Trať: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		Púchov – Horní Lideč (CZ) 625 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Púchov						Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Púchov	947 / -		5	16	-	3	K	-	C18	157,950	
Lúky pod Makytou	649 / -			18	0	5	Z	Z		157,575	
Lúky pod Makytou št. hr.				-	0						

1	2	3									
177253	Púchov	28	21	20	16	13	11	6	3	1	
176552	Púchov závody	26	20	19	14	12	9	5	1	Púchov záv.	
175653	Púchov zastávka	25	18	17	13	11	8	4	Púchov zast.		
175554	Dohňany	21	15	14	9	7	4	Dohňany			
175752	Zariečie	17	10	9	5	2	Zariečie				
175455	Lúky pod Makytou	14	8	7	2	Lúky pod Makytou					
179853	Lysá pod Makytou	12	5	4	Lysá pod Makytou						
179952	Strelenka	8	1	Strelenka							
100958	Lúky pod Makytou št. hr.	7	Lúky pod Makytou št. hr.								
336529	Horní Lideč (CZ)	Horní Lideč (CZ)									

Trať: Púchov - Lúky pod Makytou - Horní Lideč (CZ)			
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.	
1	2	3	4
Púchov – Lúky pod Makytou št. hr.	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trat': Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	--- neposúdené ---	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Púchov		Koniec trate: Lúky pod Makytou št. hr.
1	2	3
Koľ. č. 1 km 1,650 – 1,920	L	most v km 1,790 (2 270 mm)
Koľ. č. 7 km 13,360 – 13,403	L	rampa (1 730 mm)
Koľ. č. 1 km 14,190 – 14,220	L	zábradlie mosta v km 14,205 (2 187 mm)
Koľ. č. 1 km 21,034 – 21,043	L	zábradlie mosta v km 21,038 (1 894 mm)
Koľ. č. 2 km 1,650 – 1,920	P	most v km 1,790 (2 270 mm)
Koľ. č. 2 km 11,022 – 11,123	P	zábradlie na múre a moste v km 11,106 (2 036 mm)
Koľ. č. 2 km 11,368 – 11,378	P	zábradlie mosta v km 11,373 (2 337 mm)
Koľ. č. 2 km 14,190 – 14,220	P	zábradlie mosta v km 14,205 (2 234 mm)
Koľ. č. 2 km 15,859 – 15,865	P	zábradlie mosta v km 15,862 (2 220 mm)
Koľ. č. 2 km 21,034 – 21,043	P	zábradlie mosta v km 21,038 (2 201 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		30	40	50	60	70	80	90							
			Druh vozňov a počet náprav													
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)**

Smer jazdy: **Púchov – Horní Lideč**

Púchov	2	15	23	24	23	24	23	24	26	27	37	38	51	54	67	75
Lúky pod Makytou	0	18	26	27	26	27	26	27	26	27	33	34	48	50	64	70
Lúky p. M. št. hr.*	15	18	21	21	21	22	21	29	31	40	41	52	51	66	64	80
Horní Lideč (CZ)																

Smer jazdy: **Horní Lideč – Púchov**

Horní Lideč (CZ) *	18	15	21	21	24	25	24	34	34	46	44	58	55	72	68	88
Lúky p. M. št. hr.	18	0	26	27	30	33	35	39	45	54	58	71	74	93	92	120
Lúky pod Makytou	15	2	23	24	26	28	31	36	41	48	54	65	69	85	86	111
Púchov																

* = zábrzdňá vzdialenosť v úseku Lúky pod Makytou štátna hranica – Horní Lideč (CZ) : 1 000 m

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Púchov

Medzi 1.a 2. staničnou koľajou (fázové deliče č. 1, 2, 7, 15, 21) a zo 4. staničnej do 6. staničnej koľaje (prvá lidečská) na lidečskom zhlaví (fázové deliče č.12, 13) ako i pri prechode zo 6. staničnej koľaje (prvá lidečská) do 8.staničnej koľaje (druha lidečská, fázové deliče č. 11, 14) na lidečskom zhlaví sa prechádza so zdvihnutým zberačom, bez odberu trakčného prúdu.

Lúky pod Makytou

Na žiadosť dopravy pri chode nákladného vlaku väčšej hmotnosti a vykonaní opatrení elektrodispečerom je možné pri prechode z 1. staničnej koľaje do 2. staničnej koľaje viesť el. hnacie vozidlo na lidečskom zhlaví s zdvihnutým zberačom (delič č. 7).

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

G. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návěstných znakov hlavného návěstidla na železničné koľajové vozidlo návěstným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

