

Trať: **Budatínska spojka**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 1
Smer	Budatín odb. - Žilina zriaďovacia stanica
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	40 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica	Koniec trate: Budatín odb.

	1	2	3	4	5	6	7
3	Budatín odb.	202,065	3				= km 250,542 TTP: 106 D
		201,960		20			○
	k	201,919				C-IV.	
	L1BS	201,828					
	k	201,815				P	
		201,670		40			
3	Žilina zriaďovacia stanica	201,480					

Trať: **Budaťínska spojka**

Smer

Žilina zriaďovacia stanica - Budaťín odb.

Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica

Koniec trate: Budaťín odb.

	1	2	3	4	5	6	7
3	Žilina zriaďovacia stanica	201,480	3				
		201,670		20			
	Lc1BS	201,738					
	Pískajte	201,755					
	k	201,815				P	
	k	201,919				C-IV.	
		201,960		40			
3	Budaťín odb.	202,065					= km 250,542 TTP: 106 D

Trať: Budaťínska spojka											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica						Koniec trate: Budaťín odb.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Budaťín odb.			8	0	-			-			
Žilina zriaďovacia stanica	737 / -			-	8	3		-	C18	157,650	

1	2	3
190181	Budatín odb.	1
189258	Žilina zriaďovacia stanica	Žilina zriaďovacia stanica

Trať: Budatínska spojka			
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica		Koniec trate: Žilina výhybka č. 144/145	
1	2	3	4
Žilina zr. st. – Budatín odb.	D4	1,2,3	

Trať: Budaťínska spojka		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GC / 2-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	---- neposúdené ---	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica		Koniec trate: Žilina výhybka č. 144/145
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h															
			10	20														
		Druh vozňov a počet náprav																
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: **Budatínska spojka**

Smer jazdy: **Žilina zriad. stanica - Budatín odb.**

Žilina zriad. stanica	0	8	13	14	15	16										
Budatín odb.																

Smer jazdy: **Budatín odb. - Žilina zriad. stanica**

Budatín odb.	8	0	13	14	-	-										
Žilina zriad. stanica																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Žilina zriaďovacia stanica

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov staničných koľají ŽST Žilina 1. bohuminská koľaj a budatinskej spojky do ŽST Žilina zr. st. je potrebné delenie vytvorené deličom č. 8 prechádzať so stiahnutým zberačom el. hnacieho vozidla. Pravidlo platí v oboch smeroch jazdy.

Na základe týchto ustanovení nie je možné, aby vlak odchádzajúci zo ŽST Žilina zr.st. do ŽST Kysucké Nové Mesto na 2. traťovú koľaj prešiel oboma úsekmi so stiahnutým zberačom bez zastavenia. Dôvodom je, že úsek medzi deličom č.8 a koľajovou spojkou medzi 1. a 2. koľajou na Budatínskej spojke je krátky a stanovená rýchlosť vlaku medzi ŽST Žilina zr.st. a Budatínskou spojkou je 20 km/h pričom tento úsek leží na značnom stúpaní.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje