

Trať: **Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň STM: Žilina – Štátna hranica SR/ČR Úroveň 2: Žilina (mimo) – Čadca
Smer	Žilina – Štátna hranica SR/ČR
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
Najvyššia traťová rýchlosť	Žilina 100 km/h Žilina (mimo) – Krásno nad Kysucou 140 km/h Krásno nad Kysucou – Čadca. 100 km/h Čadca – Čadca št. hr. 80 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	Žilina 1 000 m Žilina (mimo)– Krásno nad Kysucou 1 500 m Krásno nad Kysucou (mimo) – Čadca 1000 m Čadca – Čadca št. hr. 700 m

Začiatok trate: Žilina

Koniec trate: Čadca št. hr.

		1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3	Žilina		337,632	3				stanica bez VZ
			337,925	X	40	40		prech
			=249,887					
	Vypnite prúd		248,874	X				
	SpS Žilina		249,950	X				
	Zapnite prúd		250,030	X				
	Budatín odb.		250,542	X				
	PZS 2Z		250,580	X				
			250,613	X				ZHIÚ 250,004; k. Žilina; KHIÚ 251,610 most 250,672
			250,731	X				
	VZ 75	VZ 75	251,148	X				
			251,290	X	140	140		
	2-2521	1-2521	252,058	X				†2
	PZS 3Z		253,446	X			P	ZHIÚ 251,720; k. K. N. Mesto;

1			2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
PZS 3Z			253,454	3			C-IV.	k. K. N. Mesto; KHIÚ 256,436
2-2537	ETCS 2	1-2537	253,609	X				
(Pískajte)			254,187	X				most
			254,375	X	$\frac{110}{90}$			○
				X				
			254,470	X		$\frac{110}{90}$		○
Brodno zast.			254,563	X				
2-2551		1-2551	255,148	X				†2
PZS 3Z			255,175	X			C-IV.	ZHIÚ 251,720; k. K. N. Mesto; KHIÚ 256,985
			255,500	X		140		
			255,506	X	140			
Rudina zast.			256,375	X				
				X				
PZS 3Z			256,425	X			C-III.	ZHIÚ 253,439; k. K. N. Mesto; KHIÚ 258,708
2-2569		1-2569	256,911	X				†1
				X				ZHIÚ 253,439;
PZS 3Z			256,974	X			C-IV.	k. K. N. Mesto; KHIÚ 259,499
TDS KV			257,909	X				
2L		1L	258,626	X				†1
				X				ZHIÚ 256,911;
PZS 3Z			259,352	X			C-IV.	k. K. N. Mesto; KHIÚ 262,081
				X				
3	Kysucké Nové Mesto		259,750	X				†2;
				X				bez VZ 3,4
				X				ZHIÚ 258,708;
PZS 3Z			260,518	X			C-IV.	k. K. N. Mesto; KHIÚ 262,719
				X				
(Stiahnite zberač)			260,697	X				
TM Kysucké Nové Mesto			260,778	X				
Zdvihnite zberač			260,868	X				
				X				ZHIÚ 259,425;
PZS 3Z			261,193	X			C-IV.	k. K. N. Mesto; KHIÚ 264,716

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2-2621	1-2621	262,081	3				†1
PZS 3Z		262,711	X			C-IV.	ZHIÚ 260,942; k. K. N. Mesto; KHIÚ 264,716
2-2639	1-2639	264,033	X				†2
		264,400	X	<u>140</u> 120	<u>140</u> 120		∩
PZS 3Z		264,698	X			C-III.	ZHIÚ 262,705; k. K. N. Mesto;
PZS 3Z		264,708	X			P	k. K. N. Mesto; KHIÚ 266,590
Ochodnica zast.		264,721	X				
2-2659	1-2659	265,955	X				†2
Dunajov zast.		266,540	X				
PZS 3Z		266,580	X			C-IV.	ZHIÚ 264,687; k. Krásno n. K. KHIÚ 268,263
PZS 3Z		267,517	X			C-IV.	ZHIÚ 264,687; k. Krásno n. K. KHIÚ 269,403
2L	1L	267,852	X				
3 Krásno nad Kysucou		269,183	X				†1, bez VZ 3,4
PZS 3Z		269,490	X			C-IV.	ZHIÚ 267,056; k. Krásno n. K. KHIÚ 270,990
(Stiahnite zberač)		269,802	X				
SpS Krásno nad Kysucou		269,881	X				
Zdvihnite zberač		269,962	X				
VZ 50	VZ 50	270,011	X				
VZ 50		270,015	X				
		270,031	X	80	80		∩ km 270,031 = km 269,978
		270,450	X	(70)	(70)		
2-2705		270,621	X				†1
	1-2709	270,988	X				†1
PZS 3		271,359	X			C-IV.	ZHIÚ 270,549; k. Krás.n. Kys. a Čadca; KHIÚ 272,169

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2-2717		271,636	3			
	1-2721	272,225	X			
(Pískajte)		272,700	X			nú
2-2727		272,822	X			†1
		273,142	X	70 (40)	70 (40)	∩
	1-2735	273,620	X			†1
PZS 3		273,723	X X			ZHIÚ 273,192; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 274,254
Oščadnica zast.		273,744	X			
2-2741		274,123	X			
(Pískajte)		274,400	X			nú
	1-2751	275,116	X			†1
2-2753		275,304	X			†2
PZS 3Z		275,633	X X			ZHIÚ 274,768; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 277,301
	1-2761	276,132	X			†1
(Pískajte)		276,290	X			nú
PZS 3Z		276,436	X X			ZHIÚ 274,768; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 277,301
2-2763		276,464	X			
	1-2771	277,167	X			†2
2-2777		277,686	X			†2
		277,871	X	80	80	∩
(Pískajte)		278,580	X			most
PZS 3Z		278,660	X			ZHIÚ 277,660; k. Krásno n.K.; KHIÚ 280,190 trvale uzavreté
Čadca mesto zast.		278,662	X			
PZS 3		278,675	X			ZHIÚ 277,660; k. Krásno n.K.; KHIÚ 280,190 trvale uzavreté
2L	1L	278,909	X			

1			2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7		
3	Čadca		279,004	3	60	40		prech		
			279,440	X		60				
			279,800	X					stanica bez VZ	
			280,740	X	80	80			○	
			(Stiahnite zberač)		280,763	X				
			TM Čadca		280,864	X				
			Zdvihnite zberač		280,916	X				
			PZS 2		281,866	X				
			2-2821	K-ETCS	1-2821	282,085	X			ZHIÚ 280,494; k. Čadca; KHIÚ 283,078
			PZS 2		283,010	X				ZHIÚ 282,085; k. Čadca a Mosty u J.; KHIÚ 284,965
			2-2831		1-2833	283,221	X			
					283,416	X				
			PZS 2Z		283,453	X				ZHIÚ 282,085; k. Čadca a Mosty u J.; KHIÚ 285,310
			<i>(Pískajte)</i>		283,680	X				nú
			Svrčinovec zastávka zast.		283,723	X	(70)	(70)		
			PZS 2		284,080	X				ZHIÚ 282,085; k. Čadca a Mosty u J.; KHIÚ 285,310
			2-2843		284,110	X				
			284,317	X						
			1-2851	285,108	X					
	<i>(Pískajte)</i>		285,300	X				nú		
	2-2853		285,310	X						
			285,671	X	80	80		○		
			1-2861	286,110	X					
	2-2863		286,308	X						
	Čadca št. hr.		286,534	X						

Trať: Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)

Smer		Čadca št. hr. – Žilina					
Začiatok trate: Žilina		Koniec trate: Čadca št. hr.					
1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
Čadca št. hr.		286,534	3		80		
Rekuperácia povolená		286,530	X				
	2-2864	286,308	X				
1-2862		286,110	X				
(Pískajte)		285,780	X				nú
	2-2854	285,671	X	(70)	(70)		∩
		285,310	X				
1-2850		284,965	X				
	2-2844	284,317	X				
PZS 2		284,110	X			C-IV.	ZHIÚ 285,310; k. Čadca a Mosty u J.; KHIÚ 282,085
(Pískajte)		284,100	X				nú
Svrčinovec zastávka zast.		284,080	X				
		283,723	X	80	80		∩
PZS 2Z		283,453	X			C-IV.	ZHIÚ 285,310; k. Čadca a Mosty u J.; KHIÚ 282,085
1-2834		283,416	X				
	2-2832	283,221	X				
PZS 2		283,010	X			C-IV.	ZHIÚ 284,965; k. Čadca a Mosty u J.; KHIÚ 282,085
1-2820	ETCS 2	2-2820	282,085	X			
PZS 2		281,866	X			C-IV.	ZHIÚ 283,078; k. Čadca; KHIÚ 280,494
1S	>2S	281,085	X				
(Stiahnite zberač)		280,969	X				
TM Čadca		280,864	X				
	Zdvihnite zberač	280,771	X				
Zdvihnite zberač		280,763	X				
		280,752	X	60	60		prech

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7	
3	Čadca	279,800	3				†2; stanica bez VZ prech	
		279,440	X	40			○	
			279,004	X	80	80		ZHIÚ 280,190; k. Krásno n.K.; KHIÚ 277,660 trvale uzavreté
	PZS 3	278,675	X			P		
	Čadca mesto zast.	278,662	X				ZHIÚ 280,190; k. Krásno n.K.; KHIÚ 277,660 trvale uzavreté	
	PZS 3Z	278,660	X			C-I		
	1-2782	278,222	X					
			277,871	X	70 (40)	70 (40)		○
		2-2778	277,686	X				
	1 - 2772 (Pískajte)		277,167	X				†1 nú
		2-2764	276,850	X				†2 ZHIÚ 277,301; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 274,768
			276,465	X				
	PZS 3Z	276,436	X X				C-IV.	
	1-2762	276,132	X					†1 ZHIÚ 277,301; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 274,768
	PZS 3Z	275,633	X X				C-IV.	
		2-2754	275,304	X				nú
	(Pískajte)		275,000	X				†1
	1-2750		274,902	X				†1
		2-2742	274,123	X				
	Oščadnica zast.		273,744	X				ZHIÚ 274,254; k Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 273,192
PZS 3	273,723	X X				P		
1-2734 (Pískajte)		273,428	X				nú	
		273,370	X				○	
		273,142	X	80 (70)	80 (70)			
	2-2728	272,826	X					
1-2722		272,225	X				†1	
	2-2718	271,643	X				†1	

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
PZS 3	271,359	3			C-IV.	ZHIÚ 272,169; k Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 270,549
1-2710	270,988	X				
	270,450	X	80	80		∩
	270,031	X	$\frac{140}{120}$	$\frac{140}{120}$		km 269,978 = km 270,031
VZ 75	VZ 75	270,018	X			
	2S	270,018	X			†1
1S		270,014	X			†1
(Stiahnite zberač)		269,942	X			
SpS Krásno nad Kysucou		269,881	X			
Zdvihnite zberač		269,791	X			
PZS 3Z		269,490	X		C-IV.	ZHIÚ 270,990; k. Krásno n.K. KHIÚ 267,056
3 Krásno nad Kysucou		269,183	X			†1; bez VZ 3,4
			X			
PZS 3Z		267,517	X		C-IV.	ZHIÚ 269,403; k. Krásno n. K. KHIÚ 264,687
1-2670		267,072	X			†1
	2-2670	267,056	X			†1
			X			
PZS 3Z		266,580	X		C-IV.	ZHIÚ 268,263; k. Krásno N. K. KHIÚ 264,687
Dunajov zast.		266,540	X			
	2-2654	265,537	X			†2
1-2654		265,538	X			†2
Ochodnica zast.		264,721	X			
PZS 3Z		264,708	X		P	ZHIÚ 266,590; k. K. N. Mesto
PZS 3Z		264,698	X		C-III.	k. K. N. Mesto; KHIÚ 262,705
		264,400	X	140	140	
1-2640	2-2640	264,033	X			†1
			X			
PZS 3Z		262,711	X		C-IV.	ZHIÚ 264,716; k. K. N. Mesto KHIÚ 260,942

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
1-2624	2-2624	262,523	3				†1
PZS 3Z		261,193	X			C-IV.	ZHIÚ 264,716; k. K. N. Mesto KHIÚ 259,425
1S	2S	261,023	X				†1
(Stiahnite zberač)		260,859	X				
TM Kysucké Nové Mesto		260,778	X				
Zdvihnite zberač		260,693	X				
PZS 3Z		260,518	X			C-IV.	ZHIÚ 262,719; k. K. N. Mesto KHIÚ 258,708
3	Kysucké Nové Mesto	259,750	X				†1; bez VZ 3,4
			X				
PZS 3Z		259,352	X			C-IV.	ZHIÚ 262,081; k. K. N. Mesto KHIÚ 256,911
TDS KV		257,937	X				
1-2578	2-2578	257,812	X				†2
PZS 3Z		256,974	X			C-IV.	ZHIÚ 259,499; k. K. N. Mesto KHIÚ 253,439
PZS 3Z		256,425	X			C-III.	ZHIÚ 258,708; k. K. N. Mesto KHIÚ 253,439
Rudina zast.		256,375	X				
1-2562	2-2562	256,110	X				†1
		255,500	X	$\frac{110}{90}$			○
		255,506	X		$\frac{110}{90}$		○
(Pískajte)		255,371	X				most
PZS 3Z		255,175	X			C-IV.	ZHIÚ 256,985; k. K. N. Mesto KHIÚ 251,720
(Pískajte)		255,096	X				○
		254,470	X	140			
Brodno zast.		254,563	X				

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
1-2544	2-2544	254,380	3			†2
		254,375	X		140	
PZS 3Z		253,454	X			C-IV. ZHIÚ 256,436; k. K. N. Mesto
PZS 3Z		253,446	X			P k. K. N. Mesto; KHIÚ 251,720
K-ETCS		252,766	X			
KS	2KS	251,610	X			
		251,290	X	40	40	modrenizácia
		250,731				most 250,672
		250,613				
PZS 2Z		250,580	X X			C-IV. ZHIÚ 251,610; k. Žilina; KHIÚ 250,004
Budatín odb.		250,540	X			
Vypnite prúd		250,046	X			
SpS Žilina		249,950	X			
		249,887	X			
		=337,925				
Zapnite prúd		249,874	X			
3	Žilina	337,632	X			stanica bez VZ

Trať: **Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Žilina – Čadca 700 m Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ) 650m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťový rádiový systém	GSM-R
Začiatok trate: Žilina	Koniec trate: Čadca št. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Žilina	747 / 420		8	5	-	2	Z	-	C18	157,925	
Kysucké Nové Mesto	749 / 758			5	0	2	Z	KZ		157,750	
Krásno nad Kysucou	754 / 790			6	0	2	Z	Z		158,150	
Čadca	798 / 311			16	0	3	Z	Z		157,575	
Čadca št. hr.				-	0						

1	2	3													
179150	Žilina	41	37	35	30	29	24	20	17	15	10	7	5	1	
190181	Budatín odb.	40	36	34	29	28	23	19	16	14	9	6	4	Budatín odb.	
182550	Brodno	36	32	30	25	24	19	15	12	10	5	2	Brodno		
182659	Rudina	34	30	28	23	22	17	13	10	8	3	Rudina			
182451	Kysucké Nové Mesto	31	27	24	20	19	14	9	7	5	Kysucké Nové Mesto				
182352	Ochodnica	26	22	19	15	14	9	5	2	Ochodnica					
182253	Dunajov	24	20	18	13	12	7	3	Dunajov						
182154	Krásno nad Kysucou	21	17	15	11	10	5	Krásno nad Kysucou							
181552	Oščadnica	16	13	10	6	5	Oščadnica								
181255	Čadca mesto	12	8	5	1	Čadca mesto									
181156	Čadca	10	7	4	Čadca										
181750	Svrčinovec zastávka	6	2	Svrčinovec zastávka											
100859	Čadca št. hr.	4	Čadca št. hr.												
341040	Mosty u Jablunkova (CZ)	Mosty u Jablunkova (CZ)													

Trať: Žilina - Čadca - Mosty u Jablunkova (CZ)			
Začiatok trate: Žilina		Koniec trate: Čadca št. hr.	
1	2	3	4
Žilina – Čadca št. hr.	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1.

Trať: **Žilina - Čadca - Mosty u Jablunkova (CZ)**

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2

Obrys vozidla kombinovanej
dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM

Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400

Obrysový profil IRP: --- neposúdené ---

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Žilina

Koniec trate: Čadca št. hr.

	1	2	3
Kysucké Nové Mesto	koľ. č. 10 km 259,801 - 259,865	P	nakladacia rampa
Krásno nad Kysucou	koľ. č. 6 km 269,016 - 269,040	P	nakladacia rampa
Čadca	koľ. č. 108 km 279,432 - 279,547	L	nakladacia rampa
	koľ. č. 301 km 280,200 - 280,250	P	nakladacia rampa
	koľ.č.301 km 280,250 - 280,310	L	obojsstranná prekládková rampa
	koľ. č. 302 km 280,250 - 280,310	P	obojsstranná prekládková rampa
traťová koľ. č. 2 km 280,615 – 280,730		ZVTD	cestný nadjazd (5 330 mm)
traťová koľ. č. 1 km 280,730 – 280,615		ZVTD	cestný nadjazd (5 250 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																		
			Stanovená rýchlosť v km/h																		
	rozhodné stúpanie		30	40	60	80	90	100	110	120	140	Druh vozňov a počet náprav									
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰			do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1																					

Trať: **Žilina – Čadca**Smer jazdy: **Žilina – Čadca**

Žilina	0	4	6	6	6	6	15	17	31	35	43	48	57	63						
Žilina (mimo)	0	4	5	5	5	5	14	15	25	29	33	39	42	51	53	66	65	85	94	132
Krásno nad Kysucou	0	4	6	6	6	6	15	17	31	35	43	48	57	63						
Čadca																				

Smer jazdy: **Čadca – Žilina**

Čadca	4	0	6	6	10	10	19	22	37	43	49	57	63	74						
Krásno nad Kysucou	3	0	5	5	6	6	16	17	28	33	36	44	45	58	57	73	69	92	100	139
Žilina (mimo)	3	0	6	6	9	9	18	21	35	40	47	54	61	71						
Žilina																				

Pozn.: Žilina (mimo) – Krásno nad Kysucou zábrzdňá vzdialenosť 1500 m

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Čadca

Na žiadosť dopravy z dôvodu výluky 2. traťovej koľaje Čadca – Mosty u Jablunkova a bezpečného vedenia vlakov el. trakcie sa jestvujúce a kryté el. delenie pred TM Čadca na 1. staničnej koľaji na jablunkovskom zhlaví zruší a elektrodíspečerom prepojí, zriadi sa el. delenie na 1. staničnej koľaji žilinského zhlavia v km 279, 066 , kryté návěstidlami pre el. prevádzku. Zrušené el. delenie rušňovodiči el. vlakov prechádzajú s zdvihnutým zberačom. O danej zmene výpravca ŽST Čadca zabezpečí vyrozumievanie rušňovodičov el. vlakov „ V “- rozkazom v ŽST Čadca ako i v ŽST Mosty u Jablunkova CZ.

Žilina zriaďovacia stanica

Na základe týchto ustanovení nie je možné, aby vlak odchádzajúci zo ŽST Žilina zr.st. do ŽST Kysucké Nové Mesto na 2. traťovú koľaj prešiel oboma úsekmi so stiahnutým zberačom bez zastavenia. Dôvodom je, že úsek medzi deličom č.8 a koľajovou spojkou medzi 1. a 2. koľajou na Budatínskej spojke je krátky a stanovená rýchlosť vlaku medzi ŽST Žilina zr.st. a Budatínskou spojkou je 20 km/h pričom tento úsek leží na značnom stúpaní.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Krásno nad Kysucou – Čadca 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

F. Integrovaný traťový diagnostický systém koľajových vozidiel (TDS KV)

V koľaji č. 1 v km 257,937 a v koľajič. 2 v km 257,909 medzistaničného úseku Žilina – Kysucké Nové Mesto sa nachádza:

- indikátor horúcobežnosti ložíst' (IHL),
- indikátor horúcobežnosti obručí a diskov kotúčových brzd (IHOD),
- indikátor plochých kolies a ďalších deformácii kolies (IPK),
- koľajová dynamická váha (MDZ) a
- čítačka evidenčných čísel ŽKV (IVN).

H. Nekódované úseky vlakového zabezpečovaca

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

Na useku Žilina (mimo) – Čadca je aktivované ETCS L2, ktoré je v overovacej prevádzke. Podmienky pre jazdy vlakov s ETCS 2 stanovuje O460 GR ŽSR.