

**Trať: Odb. Potok –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1C2)– Odb. Váh**

Organizácia riadiaca dopravu	ŽSR
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Odb. Potok - Odb. Váh
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	1 000 m
Začiatok trate: Potok odb.	Koniec trate: Odb. Váh

	1	2	3	4 <sub>1C2</sub>	5 <sub>1D2</sub>	6	7
2L		326,296	3				TTP: 106 A
1L		326,322					
3 Potok odb.		326,360		40	40		
11		327,760 =0,065					
L		1,150					
3 Žilina-Teplička		2,147					
3 C2Lo		3,350					
3 Odb. Váh		5,024					= km 332,643 TTP: 106 A
C2L		5,264					
koniec výh. 13		6,024					= km 333,528 TTP 106 A
		6,149					

Trať: <b>Odb. Potok –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1C2)– Odb. Váh</b>						
Smer		Odb. Váh - Odb. Potok				
Začiatok trate: Potok odb.		Koniec trate: Odb. Váh				
1	2	3	4 <sub>1D2</sub>	5 <sub>1C2</sub>	6	7
	2S	333,644	3			
	koniec výh. 13	333,528 = 6,149				† 1; km TTP: 106 A
3	Odb. Váh	5,264				km TTP 106 A = km TTP106B = km 332,643 TTP: 106 A
	1D2S	C2S< 4,438				
3	<b>Žilina-Teplička</b>	3,350				
	16	1,630				
	2STO	0,461				
	Potok odb.	0,065 = 327,760				km TTP 106 B = kmTTP 106A

Trať: <b>Odb. Potok –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1C2)– Odb. Váh</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Odb. Potok						Koniec trate: Odb. Váh					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Potok odb.			5	7	-			-			
Žilina-Teplička	851/852			5	12	2		-	C18		
Odb. Váh				-	12			-			



1	2	3
190074	Potok odb.	5 3
189357	Žilina-Teplička	2 Žilina-Teplička
190082	Odb. Váh	Odb. Váh



Trať: <b>Odb. Potok –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1C2)– Odb. Váh</b>			
Začiatok trate: Potok odb.		Koniec trate: Odb. Váh	
1	2	3	4
Potok odb. – Žilina-Teplička	D4	1,2,3	
Žilina-Teplička – Odb. Váh	D4	1,2,3	





Trať: <b>Odb. Potok –(koľaj 1A1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1C2)– Odb. Váh</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priečného prierezu</b>		
Začiatok trate: Potok odb.		Koniec trate: Odb. Váh
1	2	3



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h															
	30		40		50		60		70		80							
	Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trat': **Odb. Potok – Žilina-Teplička\*** – Odb. Váh  
( Po koľajach 1A1 a 1C2 )

Smer jazdy: **Potok odb.** – Odb. Váh

Potok odb.	12	7	14	14	17	18	17	25	27	34	36	46	46	59		
Odb. Váh																

Smer jazdy: **Odb. Váh – Potok odb.**

Odb. Váh	7	12	14	14	14	14	14	18	22	26	31	36	40	49		
Potok odb.																

\* - Platí do Žilina-Teplička tranzitná skupina, aj Žilina-Teplička vchodová skupina.



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

#### Potok odb.

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov, medzistaničný úsek Vrútky – Varín 2. traťová koľaj a spojovacej koľaje 1A1 do ŽST Žilina-Teplička, deliče č. 1, 2 (km 0,183) je potrebné pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

#### ŽST Žilina-Teplička

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje 101 na koľaje 202b a 202c cez deliče č. 4 a 5. Platí v oboch smeroch.

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje 103b na koľaj 202g cez delič č. 20. Platí v oboch smeroch jazdy.

#### Odb. Váh

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina – Varín 1. traťová koľaj a spojovacej koľaje 1D2 do ŽST Žilina-Teplička je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode cez deliče č. 36, 37 a 22. Platí v oboch smeroch jazdy

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Varín – Žilina 2. traťová koľaj a spojovacej koľaje 1C2 do ŽST Žilina-Teplička je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode cez deliče č. 38 a 39. Platí v oboch smeroch jazdy.

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje 1D2 na koľaj 1D22 cez deliče č. 23 a 33. Platí v oboch smeroch jazdy.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

