

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 105

Pre trate:

A Košice – Kraľovany

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
105 A	1	1,2,3,5,7	28.4.2006	Ing. Kolej		799/2006-O410
105 A	2	1	1.7.2006	Ing. Kolej		991/2006-O410
105 A	3	1,5,6	31.12.2006	Ing. Kolej		1400/2006-O410
105 A	4	1,6	9.12.2007	Ing. Kolej		2794/2007-O410
105 A	5	1,6	1.2.2009	Ing. Mockovčiak		109/2007-O410
105 A	6	1,5,7	13. 12. 2009	Ing. Kolej		12168/2009-O410
105 A	7	1,2,3,5,7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		07564/2010-O410
105 A	8	1,2,7	15. 4. 2011	Ing. Kolej		12178/2011-O410
105 A	9	1	1. 9. 2011	Ing. Kolej		16667/2011-O410
105 A	10	1,2,5,7	1.8.2012	Ing.Mašán		14718/2012-O410
105 A	11	1,2	1.11.2012	Ing.Mašán		18236/2012-O410
105 A	12	1	1.6.2013	Ing. Mašán		14827/2013-O410
105 A	13	1	1. 8. 2013	Ing. Mašán		16497/2013-O410
105 A	14	1,2,3,7	1. 9 2014	Ing. Kolej		14273/2014-O410
105 A	15	1	1. 12. 2014	Ing. Kolej		20553/2014-O410
105 A	16	1,3	15. 2. 2015	Ing. Kolej		14885/2015/O410
105 A	17	1,7	15. 3. 2015	Ing. Kolej		15929/2015/O410
105 A	18	1,2	1. 6. 2015	Ing. Kolej		18114/2015/O410
105 A	19	1	1. 7. 2015	Ing. Mašán		08557/2015/O410
105 A	20	1	1. 1. 2016	Ing. Kolej		22952/2015/O410
105 A	21	1,6	15. 9. 2016	Ing. Kolej		22847/2016/O410
105 A	22	1,2,3,5	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24296/2018/O410
105 A	23	1,2,5,7	1. 8. 2018	Ing. Kolej		25677/2018/O410
105 A	24	1,2,3	1. 11. 2018	Ing. Kolej		27625/2018/O410
105 A	25	1,2,4,5,7	1. 7. 2019	Ing. Kolej		26449/2019/O410
105 A	26	1,2,3,5	1. 3. 2020	Ing. Kolej		26359/2020/O410
105 A	27	1,2,5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29052/2020/O410
105 A	28	5	1. 9 2020	Ing. Kolej		30223/2020/O410
105 A	29	1,2,5	21. 12. 2020	Ing. Kolej		32017/2020/O410
105 A	30	1,2,3	1. 2. 2021	Ing. Kolej		28336/2021/O410
105 A	31	1	15. 4. 2021	Ing. Kolej		29980/2021/O410
105 A	32	1,5	15. 10. 2021	Ing. Kolej		34373/2021/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
105 A	33	1,5	1. 1. 2022	Ing. Kolej		35784/2021/O410
105 A	34	1,7	1. 5. 2022	Ing. Kolej		32671/2022/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Košice – Kraľovany**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)		
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)			
Centrum riadenia dopravy DOT			
Návestný systém	Košice – Poprad-Tatry Poprad-Tatry – Štrba Štrba – Kraľovany	Úroveň NTC (STM) Úroveň 0 Úroveň NTC (STM)	
Smer	Košice – Kraľovany		
Trakčná sústava	= 3 kV		
Rozchod	1 435 mm		
Prevádzka			
Najvyššia Traťová rýchlosť	Košice – Margecany		100 km/h
	Kostoľany nad Hornádom – Kysak koľ.č.2		120 km/h
	Margecany – Markušovce		120 km/h
	Markušovce – Spišská Nová Ves		100 km/h
	Spišská Nová Ves – Vydriň		120 km/h
	Vydriň – Poprad-Tatry		100 km/h
	Poprad-Tatry – Svit		120 km/h
	Svit – Liptovský Mikuláš		100 km/h
	Východná – Kráľova Lehota koľ.č.2		120 km/h
	Liptovský Mikuláš – Vých Paludza		120 km/h
	Vých Paludza – Liptovská Teplá		100 km/h
	Liptovská Teplá – Ružomberok		120 km/h
	Ružomberok – Kraľovany		100 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	Košice – Kraľovany		1 000 m
	V ŽST Košice počas prestavby		700 m

Začiatok trate: Košice

Koniec trate: Kraľovany

	1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2	Košice	98,648 99,000	3 X				stanica bez VZ ∩
	Stiahnite zberač	99,390	X	80	80		koľaje 26b, 32b
	Zdvihnite zberač	99,510	X				koľaj 32b
	Zdvihnite zberač (Pískajte)	99,543 100,020	X X				koľaj 26b most
	PZS 1Z	100,056 100,073	X X	(70)	(70)		∩ k. Košice St.6
		100,283	X	100	100	C-IV.	
	2-1003	100,325	X				
		1-1011 101,195	X				
	2-1015	101,493	X				
		1-1021 102,208	X				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
Ťahanovce zast.	102,587	3				ZHIÚ 2TK 101,195 1TK 101,195
PZS 2Z	102,738	X X X X			C-III.	k. DK Košice KHIÚ 2TK 103,800 1TK 103,573
2-1027 (Pískajte)	102,760 103,506	X X				tunel
1-1035	103,573	X				
2-1037	103,800	X				
ZT (Ťahanovský)	104,006	X				ZMSP, tunel
KT (Ťahanovský)	104,326	X				KMSP
2-1051 (Pískajte)	105,100 105,274	X X				most
1-1053	105,290	X				
	105,774	X				ZMSP, most
	105,898	X				KMSP
L	106,286	X				
1L	106,320	X				
3 Kostoľany nad Hornádom (Pískajte)	107,314	X				bez VZ 5
	107,525	X				most
	108,025	X				ZMSP, most
	108,125	X				KMSP
	108,140	X	120			zmena tr. rých.
2-1087	108,807	X				
1-1093	109,240	X				
		X X X X				ZHIÚ 2TK 107,860 1TK 108,807 k. DK Kostoľany n/H KHIÚ 2TK 111,895 1TK 112,396
PZS 2	109,940	X X X X			C-IV.	
	110,033	X	110			∩
2-1103	110,390	X				
	110,576	X	120			
1-1109	110,865	X				
2-1119	111,727	X	110			∩
Pískajte	112,200	X	100			prieťah pre peších
1-1123	112,395	X				
Trebejov zast.	112,485	X				
	112,470	X				Pristup k nástupišťu
(Pískajte)	112,540	X				most

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	113,040	3	100			ZMSP, most; zmena tr. rých.
	113,160	X				KMSP
(Stiahnite zberač)	113,458	X				TNS Kysak
Zdvihnite zberač	113,642	X				
2L	113,413	X				
3 Kysak	114,384	X				stanica bez VZ
L2c	115,683	X				
Kysak výh. č. 35/36	115,700	X				
	115,762	X				
	115,816	X	100	100		
(Pískajte)	116,721	X				most
2-1171	117,156	X				
	117,221	X				ZMSP, most
	117,347	X				KMSP
	117,365	X				
(Pískajte)	117,450	X				most
2-1183	118,304	X				
(Pískajte)	118,380	X				most
	118,792	X				
(Pískajte)	119,332	X				most
2-1195	119,504	X				
	120,335	X				
2-1205	120,626	X				
Veľká Lodina zast.	121,021	X				
2-1217	121,748	X				
	123,025	X				
2L	123,026	X				
3 ▣ Malá Lodina	123,761	X				
‡ (Stiahnite zberač)	124,205	X				SpS M. Lodina
‡ Zdvihnite zberač	124,405	X				
‡ OPr2-1251	124,810	X				
‡ (Pískajte)	124,887	X				most
‡ 2-1251	125,150	X				
‡ Pískajte	125,385	X				
	125,387	X				ZMSP, most
	125,696	X				KMSP

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
‡ Pískajte	125,700	3				opakovací
‡	125,795	X				Prístup k nástupištu
‡ Ružín zast.	125,893	X				
‡ OPr2L (Pískajte)	125,910 126,145	X X				tunel
‡ 2L 1L	126,239	X				
‡ Výh. Ružín (Pískajte)	126,406 126,500	X X				opakovací
ZT (Ružínsky)	126,645	X				ZMSP, tunel
KT (Ružínsky) (Pískajte)	126,775 127,780	X X				KMSP
ZT (Bujanovský)	127,175	X				tunel
2-1275 1-1275	127,460	X				ZMSP, tunel
1-1285	128,610	X				
2-1285	128,615	X				
2-1297 1-1297	129,800	X				
(Pískajte)	130,470	X X				most; pri výjazde z tunela
KT (Bujanovský) (Pískajte)	130,585 130,590	X X				KMSP
2L 1L	130,910	X				most †1
PZS 3Z	131,253	X			P	ZHIÚ 130,177 k. DK Margec. KHIÚ 131,255
Margecany zastávka zast.	131,158 131,742	X X	90	90 ¹		∅; ¹ neosadený
2a Lc 1a Lc	131,910	X				
	132,330	X				ZMSP, most
OPrLc	132,466 132,497	X X				KMSP
	132,530	X				
	132,566	X	(70)			∅
	132,915	X				
Lc	132,920	X				
	133,009	X	110	110 ¹		∅; ¹ neosadený zmena tr. rýchl. bez VZ 7,8,9, 10,12,14,16,18
3 Margecany	133,529	3				TNS Margeca
(Stiahnite zberač)	134,329	#				
Zdvihnite zberač	134,501	#				
(Pískajte)	134,713	#				most
PZS 2Z		#				ZHIÚ 133,264 k. DK
	135,484	#			C-IV.	Margecany KHIÚ 137,035

1	2	3	4 _{zk}	5 _{1k}	6	7
1355		135,515	3			
	PrLo	136,045	#			
1367		136,790	#			
PZS 2Z		137,028	#			ZHIÚ 135,206 bez k. KHIÚ 139,300
Hl. Rybárske	Lo	137,473	#			
1381		138,085	#			
		138,166	#	95	95 ¹	∩; ¹ neosadený
Kluknava zast.		138,887	#			
	PrLo	139,202	#			
1393		139,300	#			
Hl. Hornád	Lo	140,430	#			
1405		140,530	#			
Richnava zast.		141,175	#			
		141,048	#	100	100 ¹	∩; ¹ neosadený
		141,715	#	110	110 ¹	∩; ¹ neosadený
1419	Pr1L	141,915	#			
L	1L	143,092	#			
		143,243	#	100	100 ¹	¹ neosadený; žel. zvršok
3	Kropachy	144,115	#			bez VZ 3,4,5,6,8,10
	<i>(Pískajte)</i>	144,708	#			most
		144,800	#	120	120 ¹	¹ neosadený
	<i>(Pískajte)</i>	145,333	#			most
1459		145,990	#			
	<i>(Pískajte)</i>	146,000	#			most
	PrLo	146,390	#			
1473		147,335	#			
Hl. Kolinovce	Lo	147,870	#			
		148,770	#	110	110 ¹	∩; ¹ neosadený
1487		148,830	#			
L		150,320	#			

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2	Spišské Vlachy	150,552	3	100	100 ¹	¹ neosadený; žel. zvršok
		150,900	#			bez VZ 3,4,6,8a
		151,706	#	110	110 ¹	∩; ¹ neosadený
	<i>(Stiahnite zberač)</i>	151,750	#			TNS Spišské Vlachy
	Zdvihnite zberač	151,920	#			
	1529	152,915	#			
	1545	154,400	#			
		PrLo 154,460	#			
	Pískajte	154,977	#	100	100 ¹	∩; ¹ neosadený
		155,332	#			Prístup k nástupištiu
	Olcnavá zast.	155,287	#			
	<i>(Pískajte)</i>	155,430	#			most, nú
	1557	155,650	#			
	Hl. Skala	Lo 155,750	#			
	<i>(Pískajte)</i>	155,961	#			most
	1569	156,850	#			
	Vítkovce zast.	157,762	#			
		158,123	#	110	110 ¹	∩; ¹ neosadený
	1581	158,192	#			
		PrLo 158,470	#			
Chrast' nad Hornádom zast.	159,104	#				
1595	159,500	#				
<i>(Pískajte)</i>	159,464	#			most	
Hl. Borovica	Lo 159,850	#				
<i>(Pískajte)</i>	160,085	#			most	

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
1609		160,915	3			
Matejovce nad Hornádom zast.		161,757	#			
1623		162,379	#			
L		163,618	#			
		163,822	#	100	100 ¹	¹ neosadený; zm.tr.rýchl.
Lc2		164,450	#			
2 Markušovce		164,516	#			bez VZ 2a,3, 4,5,6,7,9,11
1659		165,971	#			
	PrLo	166,620	#			
1673		167,369	#			
Hl. Lieskovany	Lo	168,085	#			
Pískajte		168,091	#			
		168,446	#			Pristup k nástupišťu
Teplička nad Hornádom zast.		168,467	#			
1687		168,697	#			
Vlečka Pilvud		169,841	#			Uzavretie vlak. na vlečke je dovolené
1699		169,980	#			
	Pr1L	171,130	#			
PZS ZZ		171,163	#			ZHIÚ 168,697 k. DK S.N.Ves KHIÚ 172,196
1711		171,220	#			
	1L	172,190	#			
L		172,196	#			
		172,590	#	70	70 ¹	prech; ¹ neosadený
		172,711	#	100	100 ¹	¹ neosadený
3 Spišská Nová Ves		173,177	#			stanica bez VZ
		174,187	#	110	110 ¹	priechod; ¹ neosadený;
		174,187	#			zmena tr. rých. ZHIÚ 172,805 k. DK S.N.Ves KHIÚ 176,772
PZS ZZ		174,713	#			
		174,730	#	120 [^]	120 ^{^1}	¹ neosadený

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
1747	174,752	3				
(Stiahnite zberač)	175,011	#				TNS Sp.N.V.
Zdvihnite zberač	175,170	#				
	PrLo 175,506	#				
1757	175,753	#				
		#				
PZS ZZ	175,883	#			C-IV.	ZHIÚ 174,183 bez k. KHIÚ 179,099
Smižany zast.	176,020	#				
1765 Hl. Čingov	Lo 176,772	#				
	176,780	#	110	110 ¹		☐; ¹ neosadený
	177,289	#	100			☐; prev
1779	177,847	#				
	178,271	#	110			☐
1791	179,099	#				
	PrLo 179,511	#				
Spišské Tomášovce zast.	179,835	#				
1803	180,197	#				
		#				
PZS ZZ	180,659	#			C-IV.	ZHIÚ 179,099 bez k. KHIÚ 182,900
Hl. Hadušovce	Lo 181,104	#				
Letanovce zast.	181,306	#				
1815	181,644	#				
1829	182,900	#				
	183,810	#		105		neosadený
1841	184,223	#				
L	185,299	#				
	185,624	#	100	100 ¹		¹ neosadený; zmena tr. rých. bez VZ 4,5
2 Vydrník	185,998	#				
(Stiahnite zberač)	186,824	#				TNS Vydrník
Zdvihnite zberač	187,030	#				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
(Pískajte)	187,753	3				tunel
1879	187,907	#				
ZT (Štiavnický)	188,253	#				ZMSP tunel
KT (Štiavnický)	188,411	#				KMSP
Spišský Štiavnik zast.	188,733	#				
1895	189,403	#				
	PrLo 189,875	#				
1909	190,902	#				
Hl. Hôrka	Lo 191,538	#				
1921	192,094	#				
1933	193,296	#				
Gánovce zast.	193,584	#				
1943	194,469	#				
	PrLo 194,584	#				
PZS ZZ	195,489	#				ZHIÚ 193,296 bez k. KHIÚ 197,100
1955	195,598	#				
Hl. Hozelec	Lo 196,251	#				
1971	197,096	#				
	Pr1L 197,099	#				
	197,560	#	80 (70)	80 ¹ (70) ²		1,2 neosadený; prev
PZS ZZ	197,874	#				ZHIÚ 196,385 k. DK Poprad- Tatry
	1L 198,310	#				
2L	198,311	#				
(Stiahnite zberač)	198,400	#				TNS Poprad
Zdvihnite zberač	198,600	#				
	198,741	#	100	100 ¹		prech; ¹ neosadený
3 Poprad-Tatry	199,390	#				stanica bez VZ

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
		200,091	3Pr	120	120	zmena tr. rých.
‡ 2Lo203	1Lo203	203,157	X			
‡ AH Veľká		203,153	X			
‡		205,430	X			
‡ 2L	1L	205,432	X			
2 ▣ Svit		206,544	X			
‡		207,020	X	100	100	zmena tr. rých.
‡ PZS 1Z		207,159	X		C-III.	k. Svit St.2
‡ 2Lo210	1Lo210	209,014	X			
‡ AH Bôrik		209,045	X			
‡ Lučivna zast.		210,651	X			
‡ PZS 2Z		210,733	X		C-III.	ZHIÚ 209,179 bez k. KHIÚ 212,440
‡ (Pískajte)		211,400	X			nú
‡ (Stiahnite zberač)		211,407	X			TNS Lučivná
‡ Zdvihnite zberač		211,594	X			
‡ PZM		212,434	X		C-IV.	TZ
‡ 2L	1L	212,761	X			
3 ‡ Výh. Lučivná		213,089	X			
(Pískajte)		213,800	X			nú
		214,118	X	90 (70)	90 ¹ (70) ²	∩; ¹² neosadený
		215,356	X	90	90 ¹	∩; ¹ neosadený
Štrba zastávka zast.		215,463	X			

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
3	Pr2L	Pr1L	216,961	3Pr			skrátaná zab. vzd.
			217,077	X	80	80'	○; ¹ neosadený
	(Pískajte)		217,400	X			nú
			217,643	X	60	60'	prech; ○; ¹ neosadený
		(Stiahnite zberač)	217,668	X			platí len pre kofaj č. 1;
	2L	1L	217,703	X			TNS Štrba
		Zdvihnite zberač	217,832	X			platí len pre kofaj č. 1
	Štrba		218,367	3			bez VZ 3,4
	(Pískajte)		218,750	X			nú
		(Stiahnite zberač)	218,943	X			platí len pre kofaj č. 2;
	Zdvihnite zberač	219,075	X			TNS Štrba platí len pre kofaj č. 2	

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	219,156	3	90	90		∩
<i>(Pískajte)</i>	219,350	X				nú
2-2201	220,020	X				
	1-2201	220,195	X			
PZS 2	220,446	X			C-IV.	ZHIÚ 219,143; bez k.; KHIÚ 221,320
2-2211	221,042	X				
<i>(Pískajte)</i>	221,250	X				nú
	1-2213	221,320	X			
		221,562	X	(70)	(70)	
2-2221	222,239	X				
	1-2225	222,451	X			
2-2233	223,260	X				
	1-2237	223,710	X			
<i>(Pískajte)</i>	223,750	X				nú
Pískajte	224,460	X				Pristup k nástupišťu
2-2245	224,559	X				
Vážec zast..	224,700	X				
PZS 2Z	225,217	X			C-IV.	ZHIÚ 223,710; bez k.; KHIÚ 226,355
	1-2253	225,339	X			
2-2257	225,714	X				
	1-2263	226,337	X			
PZS 2Z	226,348	X			C-III.	ZHIÚ 223,710; bez k.; KHIÚ 227,660 skaly
<i>(Pískajte)</i>	227,000	X				
2-2271	227,113	X				
	1-2277	227,660	X			
<i>(Pískajte)</i>	228,300	X				nu
2-2285	228,500	X				
	1-2287	228,680	X			
		229,000	X	100	100	

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2L	229,658	3				
1L	229,683	X				
2 Východná	230,581	3				bez VZ 3,4 zmena tr. rých.
<i>(Pískajte)</i>	231,000	#				skaly
<i>(Stiahnite zberač)</i>	231,004	#	110			○
Zdvihnite zberač	231,030	#				TNS Východná
	231,185	#				
	231,610	#	120			
2321	232,077	#				
2335	233,474	#				
	233,936	#	110			○
	234,666	#	120			
Hl. Hybe	234,622	#				
2347	234,710	#				
	235,633	#	110			○
2359	235,860	#				
<i>(Pískajte)</i>	236,600	#				nú
	236,764	#	100			○
	236,900	#				
	237,109	#	(70)	(70)		○
2371	237,145	#				
<i>(Pískajte)</i>	237,450	#				nú
Hl. Mrlianka	238,170	#				
2385	238,545	#				
	238,710	#	110	100		

	1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	2395	239,458	3				
	Pr1L	239,501	#				
	(Stiahnite zberač)	239,581	#				TNS Kráľova L.
	Zdvihnite zberač	239,738	#				
	vlečka – odb. výh. M1	240,044	#				Uzavretie vlaku na vlečke je dovolené
	2L	240,512	#				
	PZS 2Z	240,529	#			C-IV.	ZHIÚ 238,170; k. K. Lehota; KHIÚ 241,731
		240,748	#	100			zmena tr. rých.
3	Kráľova Lehota	241,443	#				bez VZ 7
	2431	243,010	#				
	2447	244,650	#				
	Pr1L	244,650	#				
	PZS 2Z	245,494	#			C-III.	ZHIÚ 243,010; k. Lipt. Hrádok; KHIÚ 246,894
	L	245,817	#				
	1L	245,817	#				
2	Liptovský Hrádok	246,542	#				bez VZ 3,4
	(Stiahnite zberač)	247,208	#				SpS L. Hrádok
	Zdvihnite zberač	247,385	#				
	2481	248,240	#				
	PrLo	248,774	#				
	TDS KV	248,805	#				IHL; 2. tr. koľaj, k. Lipt. Mikuláš
	2495	249,470	#				
	Podtureň zast.	249,887	#				
	PZS 2	250,089	#			C-IV.	ZHIÚ 248,760; bez k.; KHIÚ 251,450
	Hl. Topoľ	250,059	#				
	Lo	250,059	#				
	2509	250,970	#				
	(Pískajte)	251,327	#				most

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
PZS 2Z	251,968	3			C-III.	ZHIÚ 250,089; bez k.; KHIÚ 253,708
2525	252,470	#				
PZS 2Z	252,689	# #			C-IV.	ZHIÚ 250,089; bez k.; KHIÚ 254,160
PrLo	253,448	#				
2535	253,560	#				
Okoličné zast.	253,694	#				
PZS 2	253,713	# #			P	ZHIÚ 251,960; bez k.; KHIÚ 255,670 ZHIÚ 252,680;
PZS 2	254,152	# #			C-IV.	bez k.; KHIÚ 255,672
2545	254,564	#				
Hl.Vrba	254,575	#			Lo	
	255,040	#	80	80 ¹		zväž. Územie ¹ neosadený
	255,262	#	100	100 ¹		¹ neosadený
2557	255,620	#				
PZS 2Z	255,680	# #			C-IV.	ZHIÚ 254,145; bez k.; KHIÚ 256,717
(Stiahnite zberač)	256,576	#				TNS L.Mikuláš
L	256,564	#				
Zdvihnite zberač	256,700	#				
PZS 2Z	256,750	# #			C-III.	ZHIÚ 255,564; k. L. Mikuláš; KHIÚ 257,026
2	Liptovský Mikuláš	3				stanica bez VZ
	257,590					
	257,876	X	70	70 ¹		prech ¹ neosadený
začiatok preložky	258,159	X				
	258,205	X	120	120		zmena tr. rých.
	258,479	X				
2-2589	259,000	X				
	1-2595	259,481	X			
2-2601	260,101	X				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2-2611	1-2613	261,203	3			
	1-2627	262,698	X			
2-2627		262,701	X			
(Pískajte)		263,400	X			nú
2L		263,849	X			
	1L	263,852	X			
3	Výh. Paludza	264,403	X			
		265,182	X	100	100	zmena tr. rých.
2-2665		266,405	X			
	1-2665	266,420	X			
(Pískajte)		266,500	X			nú
	1-2677	267,600	X			
2-2675		267,602	X			
(Stiahnite zberač)		267,735	X			SpS L. Vlachy
Zdvihnite zberač		267,890	X			
Liptovské Vlachy zast.		268,018	X			
	1-2687	268,800	X			
2-2687		268,804	X			
(Pískajte)		269,300	X			nú
2-2699		270,000	X			
	1-2701	270,150	X			
	1-2711	271,186	X			
2-2713		271,409	X			
	1-2723	272,219	X			
2-2725		272,708	X			
VZ 75		272,910	X			
	1-2737	273,650	X			

	1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	2-2737	273,804	3				
		274,150	X	120	120		zmena tr. rých.
	2 L	1L 274,850	X				
	koniec preložky	275,065 =271,441	X				
2	Liptovská Teplá	272,077	X				bez VZ 3,4 ZHIÚ 272,400; k. Lipt. Teplá; KHIÚ 274,002
	PZS 2Z	272,483	X			C-III.	
	2-2737	1-2737 273,660	X				
	2-2749	1L 274,840	X				
	Stiahnite zberač	275,053	X				
	NP	275,158	X				výstavby D1
	Zdvihnite zberač	275,226	X				
3	Lisková	275,512	X				bez VZ 3,5,7,9
	2-2765	276,450	X				
		>L1 276,599	X				
	PZS 2Z	276,872	X			C-III.	ZHIÚ 275,212; k. Lisková; KHIÚ 278,485
	Lisková zastávka zast.	276,880	X				
	2-2781	1-2781 278,002	X				
	PZS 2Z	278,468	X			C-IV.	ZHIÚ 276,879; k. Ružomber; KHIÚ 280,485
		278,571	X	110	110		○
	(Pískajte)	279,000	X				oporný múr
	VZ 50	279,135	X				
	2L	1L 279,140	X				
	(Stiahnite zberač)	279,141	X				TNS Ružomberok
		279,258	X		80		○
	Zdvihnite zberač	279,325	X				
		279,422	X	90	90		○
3	Ružomberok	280,353	3				bez VZ 6 ZHIÚ 279,598; k. Ružomber; KHIÚ 281,045
	PZS 2	280,594	#			P	
		280,700	#	100	100 ¹		zmena tr. rých ¹ neosadený

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
(Pískajte)	280,800	3				oporný múr
2815	281,538	#				
PZS 2Z	281,868	#			P	ŽHIÚ 280,683; k. Ružomberok KHIÚ 284,120
PZS 2Z	282,567	#			C-III.	ZHIU 281,045; k. Ružomber; KHIÚ 284,120
Ružomberok-Rybárpole zast.	282,607	#				
2829	282,830	#				
(Pískajte)	283,700	#				oporný múr
2839	283,807	#				
	PrLo 284,120	#				
	284,405	#	95	95 ¹		∞; ¹ neosadený
2853	285,214	#				
Hl. Lipa	Lo 285,221	#				
Hrboltová zast.	285,723	#				
2863	286,269	#				
(Pískajte)	287,100	#				nú
2873	287,307	#				
Stiahnite zberač	287,908	#				
NP výstavba diaľnice D1	288,000	#				
Zdvihnite zberač	288,086	#				
	288,135	#	75 (70)	75 (70)		∞
	288,601	#	90 (70)	90		∞
2887	PrLo 288,609	#				
Hl. Komjatná	Lo 289,659	#				
PZS 2	289,776	#			C-IV.	ZHIÚ 288,609; bez k.; KHIÚ 290,550
2899	289,864	#				
Švošov zast.	290,820	#				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2913	291,323	3				
	291,350	#	80	80 (70)		○
PZS 2	291,997	#			C-III.	ZHIÚ 289,659; k. Lubochňa; KHIÚ 294,460
L	292,425	#				
	292,500	#	70	70		○
PZM	292,591	#			C-IV.	o. Lubochňa St.1
2 Lubochňa	293,133	#				bez VZ 4,6
	293,600	#		90		
	293,806	#	90 (70)			○
2951	295,090	#				
Stankovany zast.	294,990	#				
		#				
PZS 2Z	295,102	#			C-IV.	ZHIÚ 294,460; k. Lubochňa ; KHIÚ 297,589
(Pískajte)	295,500	#				oporný múr
2965	296,562	#				
		#				
PZS 2	296,857	#			C-IV.	ZHIÚ 295,092; k. Kľačany; KHIÚ 297,963
	297,557	#		(70)		
L	297,587	#	1L			
	297,824	#				most 297,876
	297,928	#				
2 Kľačany	298,571	#				bez VZ 3,4,6,8,10,12 !

Trať: **Košice – Kral'ovany**

Smer Kral'ovany – Košice

Začiatok trate: Košice

Koniec trate: Kral'ovany

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
2	Kral'ovany	298,571	3			bez VZ 3,4,6,8,10,12 zmena tr. rých.
		297,928	#			most 297,876
		297,824	#			
		297,929	#	(70)		∩
		297,557	#	90		∩
2970		297,142	#			
PZS 2		296,857	#		C-IV.	ZHIÚ 297,963; k. Kral'ovany; KHIÚ 294,918 oporný múr
(Pískajte)		296,300	#			
2962		296,140	#			
	Pr2S	295,662	#			
			#			
PZS 2Z		295,102	#		C-IV.	ZHIÚ 297,589; k. Ľubochňa ; KHIÚ 294,460
Stankovany zast.		294,990	#			
1S	2S	294,662	#			
		293,806	#		70	
		293,600	#	70		∩
2	Ľubochňa	293,133	#			bez VZ 4,6
PZM		292,591	#		C-IV.	o. Ľubochňa
		292,500	#	80 (70)	80	∩∩
			#			
PZS 2		291,997	#		C-III.	ZHIÚ 294,460; k Ľubochňa; KHIÚ 289,659
		291,350	#	90	90 (70)	∩
2914	PrSo	291,323	#			
Svošov zast.		290,820	#			
Hl. Hubová	So	289,864	#			
			#			
PZS 2		289,776	#		C-IV.	ZHIÚ 290,550; bez k.; KHIÚ 288,609

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
2896	289,659	3				
2886	288,609	#				
	288,601	#	75 (70)	75 (70)		∞
	288,135	#	95	95 (70)		∞
Stiahnite zberač	288,120	#				
NP	288,000	#				výstavby diaľnice D1
(Pískajte)	288,000	#				nú
Zdvihnite zberač	287,944	#				
2876	287,604	#				
2862	PrSo 286,269	#				
Hrboltová zast.	285,723	#				
2852	285,221	#				
Hl. Lipa	So 285,214	#				
	284,405	#	100	100 ¹		¹ neosadený
2842	284,120	#				
2832	283,181	#				
Ružomberok-Rybárpole zast.	282,607	#				
PZS 2Z	282,567	#			C-III.	ZHIÚ 284,120; k. Ružomber.; KHIÚ 281,045
2820	Pr2S 282,023	#				
PZS 2Z	281,868	#			P	ZHIÚ 284,120; k. Ružomber.; KHIÚ 280,683
(Pískajte)	281,500	#				zárub. múr
1S	2S 281,045	#				
	280,700	#	90	90 ¹		∞ ¹ neosadený
PZS 2	280,594	#			P	ZHIÚ 281,860; k. Ružomber.; KHIÚ 279,598

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
3	Ružomberok	280,353	3			zmena tr. rých. bez VZ 6
		279,422	X	80	110	∩
	(Stiahnite zberač)	279,321	X			TNS Ružomberok
		279,258	X	110		∩
	Zdvihnite zberač	279,135	X			
	VZ 75	279,135	X			
		278,571	X	120	120	
	1-2786	2-2786	278,485	X		
				X		
	PZS 2Z	278,468	X			ZHIÚ 280,485; k. Ružomber.;
			X		Č-IV.	KHIÚ 276,879
		2-2774	277,480	X		
	VZ 50	277,228	X			
	1S	277,223	X			
	Lisková zastávka zast.	276,880	X			
			X			
	PZS 2Z	276,872	X			ZHIÚ 278,485; k. Lisková;
			X		Č-III.	KHIÚ 275,212
		2-2764	276,450	X		
	Sc1a	276,232	X			
3	Lisková	275,512	X			bez VZ 3,5,7,9
	Stiahnite zberač	275,291	X			
	S1	2-2752	275,212	X		
	NP	275,158	X			výstavby D1
	Zdvihnite zberač	275,086	X			
	VZ 75	274,835	X			
	1-2740	2-2740	274,002	X		
	VZ 50	272,910	X			
	1S	2S	272,905	X		
			X			
	PZS 2Z	272,483	X			ZHIÚ 274,002; k. Lipt. Teplá;
			X		Č-III	KHIÚ 272,400
2	Liptovská Teplá	272,077	X			bez VZ 3,4
	koniec preložky	275,065	X			zmena km
		=271,441	X			
	1-2744	274,309	X			
		274,150	X	100	100	zmena tr. rých.

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	2-2738	273,810	3				
1-2734		273,300	X				
	2-2726	272,695	X				
1-2724		272,223	X				
	2-2714	271,409	X				
1-2712		271,192	X				
(Pískajte)		271,000	X				nú
1-2700		270,007	X				
	2-2700	270,000	X				
	2-2688	268,804	X				
1- 2688		268,800	X				
Liptovské Vlarchy zast.		268,018	X				
(Stiahnite zberač)		267,905	X				SpS L. Vlarchy
Zdvihnite zberač		267,747	X				
(Pískajte)		267,700	X				nú
	2-2676	267,608	X				
1-2676		267,603	X				
1-2664		266,426	X				
	2-2664	266,406	X				
1S	2S	265,404	X				
		265,182	X	120	120		zmena tr. rých.
3	Výh. Paludza	264,403	X				
	1-2632	263,151	X				
	2-2628	262,705	X				
1-2620		262,028	X				
	2-2612	261,207	X				
1-2606		260,703	X				
	2-2602	260,101	X				
1-2594		259,481	X				

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
1S	2S	258,479	3			
		258,205	X	70	70	prech
začiatok preložky		258,159	X			
		257,876	X	100	100 ¹	zmena tr. rých. ¹ neosadený
2 Liptovský Mikuláš		257,590	3			stanica bez VZ
PZS 2Z		256,750	#			ZHIÚ 257,026; k. L. Mikuláš; KHIÚ 255,564
(Stiahnite zberač)		256,754	#			TNS L.Mikuláš
Zdvihnite zberač		256,587	#			
2564		256,384	#			
PZS 2Z		255,680	#			ZHIÚ 256,717; bez k.; KHIÚ 254,145
	PrSo	255,620	#			
2554		255,474	#			
		255,262	#	80	80 ¹	zváži. Územie ¹ neosadený
		255,040	#	100	100 ¹	¹ neosadený
2546		254,575	#			
Hl. Vřba	So	254,564	#			
PZS 2		254,152	#			ZHIÚ 255,672; bez k.; KHIÚ 252,680
PZS 2		253,713	#			ZHIÚ 255,670; bez k.; KHIÚ 251,960
Okoličné zast.		253,694	#			
2534		253,448	#			
PZS 2Z		252,689	#			ZHIÚ 254,160; bez k.; KHIÚ 250,089
2524	PrSo	252,470	#			
PZS 2Z		251,968	#			ZHIÚ 253,708; bez k.; KHIÚ 250,089
(Pískajte)		251,727	#			most

	1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	2514	251,450	3				
	Hl. Poruba	So 250,970	#				
	2500	250,090	#				
	PZS 2	250,089	#			C-IV.	ZHIÚ 251,450; bez k.; KHIÚ 248,760
	Podtureň zast.	249,887	#				
	2488	248,774	#				
	S	247,444	#				
	(Stiahnite zberač)	247,390	#				SpS L. Hrádok
	Zdvihnite zberač	247,211	#				
2	Liptovský Hrádok	246,542	#				bez VZ 3,4
	PZS 2Z	245,494	#			C-III.	ZHIÚ 246,894; k. Lipt. Hrádok; KHIÚ 243,010
	2452	245,190	#				
	2442	244,160	#				
	2430	243,030	#				
		Pr2S 243,015	#				
	1S	2S 242,073	#				
3	Kráľova Lehota	241,443	#				bez VZ 7
		240,748	#		110		
	PZS 2Z	240,529	#			C-IV.	ZHIÚ 241,731; k. K. Lehota; KHIÚ 238,170
	vlečka – odb. výh. M1	240,044	#				Uzavretie vlaku na vlečke je dovolené
	(Stiahnite zberač)	239,746	#				TNS Kráľova Lehota
	Zdvihnite zberač	239,591	#				
	2396	239,501	#				
		PrSo 239,458	#				
	(Pískajte)	238,900	#				nú

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
		238,710	3	(70)	100 (70)	∩
HI. Mrlianka	So	238,545	#			
2380		238,170	#			
		237,109	#	100	100	
2368		236,900	#			
		236,764	#		110	
(Pískajte)		236,650	#			skaly
2358		235,875	#			
	PrSo	235,860	#			
		235,633	#		120	
HI. Hybe	So	234,710	#			
		234,666	#		110	
2346		234,660	#			
		233,936	#		120	
2334		233,474	#			
2324		232,404	#			
	Pr2S	232,398	#			
(Pískajte)		231,850	#			skaly
		231,610	#		110	
1S	2S	231,253	#			
(Stiahnite zberač)		231,197	#			TNS Východná
Zdvihnite zberač		231,042	#			
		231,004	#		100	
2	Východná	230,581	3			bez VZ 3,4
	(Pískajte)	229,800	X			skaly
		229,000	X	90 (70)	90 (70)	∩
1-2286		228,680	X			

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	2-2284	228,500	3				
(Pískajte)		228,350	X				nú
(Pískajte)		227,750	X				Skaly
1-2276		227,660	X				
	2-2272	227,113	X				
PZS 2Z		226,348	X			C-III.	ZHIÚ 227,660; bez k.;
1-2264		226,337	X				KHIÚ 223,710
	2-2258	225,714	X				
1-2254		225,339	X				
PZS 2Z		225,217	X			C-IV.	ZHIÚ 226,355; bez k.;
Pískajte		225,055	X				KHIÚ 223,710
Važec zast.		224,700	X				Pristup k nástupišťu
		224,600	X				nú
	2-2246	224,559	X				
1-2238		223,710	X				
	2-2232	223,260	X				
1-2224		222,451	X				
(Pískajte)		222,350	X				nú
	2-2222	222,239	X				
1-2212		221,320	X				
	2-2210	221,042	X				
		221,562	X	90	90		
PZS 2		220,446	X			C-IV.	ZHIÚ 221,320; bez k.;
1-2202		220,195	X				KHIÚ 219,143
	2-2200	220,020	X				
(Pískajte)		219,400	X				nú
		219,156	X	60	60		prech,
1S	2S	219,143	X				

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	(Stiahni zberač)	219,075	3			platí len pre koľaj č. 2
	TM Štrba	218,984	X			platí len pre koľaj č. 2
	Zdvihni zberač	218,943	X			platí len pre koľaj č. 2
3	Štrba	218,367	3Pr			bez VZ 3,4
	(Pískajte)	218,200	X			nú
		217,983	X	(40)		∅
	(Stiahnite zberač)	217,832	X			platí len pre koľaj č. 1
	TM Štrba	217,715	X			platí len pre koľaj č. 1
	Zdvihnite zberač	217,668	X			platí len pre koľaj č. 1
		217,649	X	80 (70)	80 ¹ (70) ²	∅; 1,2neosadený
		217,079	X	90	90 ¹	∅; ¹ eosadený
	Štrba zastávka zast.	215,463	X			
		215,356	X	(70)	(70) ¹	∅; ¹ neosadený
	(Pískajte)	215,000	X			nú
		214,117	X	100	100 ¹	¹ neosadený

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
‡ 1S	2S	213,564	3Pr			
3 ‡ Vých. Lučivná		213,089	X			
‡ PZM		212,434	X		C-IV.	TZ
‡ (Pískajte)		212,200	X			nú
‡ (Stiahnite zberač)		211,594	X			
‡ TM Lučivná		211,522	X			
‡ Zdvihnite zberač		211,407	X			
‡ PZS 2Z		210,733	X		C-III.	ZHIÚ 212,425 bez k. KHIÚ 208,770
‡ Lučivná zast.		210,651	X			
‡ 1So210	2So210	209,076	X			
‡ AH Bôrik		209,045	X			
‡ 1S	2S	207,582	X			
‡ PZS 1Z		207,159	X		C-III.	k. Svit St.2
‡		207,020	X	120	120	zmena tr. rých.
3 ✕ Svit		206,544	X			
‡ 1So203	2So203	203,230	X			
‡ AH Veľká		203,193	X			
‡ 1S	2S	200,370	X			
		200,091	X	100	100	zmena tr. rých.
3 † Poprad-Tatry		199,390	3			†1; stanica bez VZ
		198,725	#	80	80 ¹	1,2 neosadený
			#	(70)	(70) ²	
(Stiahnite zberač)		198,600	#			TNS Poprad
Zdvihnite zberač		198,400	#			
PZS 3Z		197,874	#		C-IV.	k. DK Poprad-Tatry
1976		197,640	#			
		197,560	#	100	100 ¹	¹ neosadený;

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	PrSo	197,096	3			
1962		196,251	#			
Hl. Tehelňa	So	195,598	#			
PZS ZZ		195,489	#		C-IV.	ZHIÚ 197,100 bez k. KHIÚ 193,293
1946		194,584	#			
Gánovce zast.		193,584	#			
1932		193,293	#			
	PrSo	192,094	#			
1916		191,538	#			
Hl. Dubina	So	190,902	#			
1898		189,800	#			
(Pískajte)		188,911	#			tunel
Spišský Štiavnik zast.		188,733	#			
ZT (Štiavnický)		188,411	#			ZMSP, tunel
KT (Štiavnický)		188,253	#			KMSP
1884		188,417	#			
S		187,096	#			
(Stiahnite zberač)		187,030	#			TNS Vydriek
Zdvihnite zberač		186,824	#			
2 Vydriek		185,998	#			bez VZ 4,5
		185,624	#	105 (100)	110 ¹ (100) ²	^{1,2} neosadený zmena tr. rých.
1842		184,291	#			
	PrSo	184,223	#			
		183,810	#	110 (100)		
Hl. Hadašovce	So	182,900	#			
1826		182,800	#			
		181,504	#	100		nÚ – dohľad na náv.č.1810
Letanovce zast.		181,306	#			
1810		181,104	#	110 [^] (100)		
PZS ZZ		180,659	#		C-IV.	ZHIÚ 182,800 bez k. KHIÚ 178,114
Spišské Tomášovce zast.		179,835	#			
1794		179,511	#			

	1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
		PrSo	179,099	3			
			178,271	#		100 ¹	¹ neosadený ○; prev
	1780		178,114	#			
	Hl. Čingov	So	177,847	#			
			177,289	#		110 ¹	¹ neosadený
	1766		176,772	#			
	Smižany zast.		176,020	#			
	PZS 2Z		175,883	#		0-IV.	ZHIÚ 177,840 bez k. KHIÚ 174,454
		Pr2S	175,506	#			
	1752		175,502	#			
	(Stiahnite zberač)		175,170	#			TNS Sp.N.V.
	Zdvihnite zberač		175,011	#			
	PZS 2Z		174,713	#		0-II.	ZHIÚ 176,772 k. DK S.N.Ves
	S	2S	174,454	#			
			174,189	#	100	100 ¹	¹ neosadený; zmena tr. rých. stanica bez VZ
3	Spišská Nová Ves		173,177	#			
			172,710	#	70	70 ¹	prech; ¹ neosadený
			172,588	#	100	100 ¹	¹ neosadený
	1714		171,390	#			
	PZS 2Z		171,163	#		0-III.	ZHIÚ 172,875 k. DK S.N.Ves KHIÚ 169,810
		PrSo	169,980	#			
			#				¹ neosadený; v bez z;
	Vlečka Pilvud		169,841	#		40 ¹	Uzavretie vlak. na vlečke je dovolené
			#				¹ neosadený
	1698		169,810	#		100 ¹	
	Pískajte		168,801	#			
	Hl. Píla	So	168,697	#			
	Teplička nad Hornádom zast.		168,467	#			
			168,446	#			Prístup k nástupišťa
	1680		168,085	#			
	1666		166,600	#			
	S		165,134	#			
2	Markušovce		164,516	#			bez VZ 2a,3, 4,5,6,7,9,11

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	163,822	3	110	110 ¹		□; ¹ neosadený; zmena tr. rých.
1628	162,750	#				
	PrSo 162,379	#				
Matejovce nad Hornádom zast.	161,757	#				
1614	161,300	#				
(Pískajte)	161,135	#				most
Hl. Hrušov	So 160,915	#				
(Pískajte)	160,529	#				most
1598	159,850	#				
Chrasť nad Hornádom zast.	159,104	#				
1586	158,470	#				
	158,127	#	100	100 ¹		□; ¹ neosadený
Vitkovce zast.	157,762	#				
1572	157,100	#				
(Pískajte)	156,896	#				most, nú
	PrSo 156,850	#				
(Pískajte)	156,360	#				most
1558	155,750	#				
Pískajte	155,687	#				
Hl. Skala	So 155,650	#				
Olcnavá zast.	155,287	#				
	155,332	#				Prístup k nástupištiu
	155,327	#	110	110 ¹		□; ¹ neosadený
1546	154,460	#				
1532	153,200	#				
S	151,992	#				
	#	#				
(Stiahnite zberač)	151,922	#				TNS Spišské Vlchy

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
		151,706	3	100	100 ¹	¹ neosadený; žel.zvršok
	Zdvihnite zberač	151,692	#			
2	Spišské Vlachy	150,900	#			bez VZ 3,4,6,8a
		150,552	#	110	110 ¹	☐; ¹ neosadený
	1494	149,350	#			
	PrSo	148,830	#			
		148,767	#	120	120 ¹	¹ neosadený
	1480	147,870	#			
	Hl. Kolinovce	147,335	#			
	(Pískajte)	146,819	#			most
	1464	146,390	#			
	(Pískajte)	146,165	#			most
	(Pískajte)	145,872	#			most
	S	144,970	#			
		144,800	#	100	100 ¹	¹ neosadený; žel.zvršok
3	Kropachy	144,115	#			bez VZ 3,4,5,6,8,10
		143,243	#	110	110 ¹	☐; ¹ neosadený
	1424	142,496	#			
	PrSo	141,915	#			
		141,715	#	100	100 ¹	☐; ¹ neosadený
		141,048	#		95	☐; neosadený
	Richnava zast.	141,175	#			
	1406	140,680	#			
	Hl. Hornád	140,530	#			
		140,027	#	95		☐
	1392	139,202	#			
	Kluknava zast.	138,887	#			
		138,167	#	110	110 ¹	☐; ¹ neosadený
	PrSo	138,085	#			

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
1374	137,473	3				
PZS 2Z	137,028	#			C-IV.	ZHIÚ 139,202 bez. K KHIÚ 134,579
Hl. Rybárske	So 136,790	#				
1360	Pr2S 136,045	#				
(Pískajte)	135,847	#				most ZHIÚ 137,014 k. DK
PZS 2Z	135,484	#			C-IV.	Margecany KHIÚ 134,579
1S	2S 134,579	#				
(Stiahnite zberač)	134,502	#				TNS Margecany
Zdvihnite zberač	134,309	#				
3 Margecany	133,529	3				bez VZ 7,8,9, 10,12,14,16,18
	133,013	X	90	90 ¹ (70) ²		∩; ^{1,2} neosadený zmena tr. rých.
Sc	132,680	X				
	132,566	X		90		∩; neosadený
	132,497	X				ZMSP, most
	132,330	X				KMSP
	131,742	X	100	100		
S1a	S2a 131,680	X				†1 ZHIÚ 132,329 k. DK Margec. KHIÚ 131,251
PZS 3Z	131,253	X			P	
Margecany zastávka zast.	131,158	X				
(Pískajte)	131,148	X				most
(Pískajte)	131,085	X				tunel
ZT (Bujanovský)	130,585	X				ZMSP, tunel
	2-1306 130,649	X				
1-1302	130,195	X				
	2-1294 129,450	X				
1-1286	128,605	X				
	2-1278 127,850	X				
KT (Bujanovský)	127,175	X				KMSP
(Pískajte)	127,180	X				tunel
1S	126,992	X				

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
ZT (Ružinsky)	126,775	3				ZMSP, tunel
KT (Ružinsky)	126,645	X				KMSP
	2S 126,825	X				
‡ Výh. Ružín	126,406	X				
‡ Pískajte	126,102	X				
‡	Pískajte 126,041	X		80 ¹		neosadený
‡ Ružín zast.	125,893	X				
‡	125,795	X				Pristup k nástupištu neosadený most
‡ (Pískajte)	125,775	X		100 ¹		
‡ 1-1258	2-1258 125,700	X				
‡	125,696	X				ZMSP, most
‡	125,387	X				KMSP
‡ 1S	2S 124,442	X				
‡ (Stiahnite zberač)	124,404	X				SpS M. Lodina
‡ Zdvihnite zberač	124,212	X				
3 ▫ Malá Lodina	123,761	X				
1-1220	121,940	X				
	2-1218 121,748	X				
Veľká Lodina zast.	121,021	X				
	2-1206 120,632	X				
1-1204	120,335	X				
(Pískajte)	120,335	X				most
	2-1196 119,504	X				
(Pískajte)	119,384	X				most
1-1188	118,792	X				
(Pískajte)	118,506	X				most
	2-1184 118,304	X				
(Pískajte)	117,847	X				most
1-1174	117,365	X				
	117,347	X				ZMSP, most
	117,221	X				KMSP
	2-1172 117,156	X				
1S	2S 116,135	X				

	1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	Kysak výh. č. 35/36		115,700	3			
	Sc1c	Sc2c	115,130	X			
3	Kysak		114,384	X			stanica bez VZ
	(Pískajte)		113,660	X			most
	(Stiahnite zberač)		113,646	X			TNS Kysak
	Zdvihnite zberač		113,419	X			
			113,160	X			ZMSP, most
			113,040	X		110	KMSP
	Pískajte		112,740	X		100	
			112,470	X			Prístup k nástupištiu
			112,460	X		110	○
		2-1124	112,450	X			
	Trebejov zast.		112,485	X			
	1-1124		112,395	X			
			111,727	X		120	
		2-1110	111,073	X			
			110,576	X		110	○
	1-1110		110,865	X			
			110,033	X		120	
				X			ZHIÚ
				X			1TK 111,073
				X			2TK 111,895
	PZS 2		109,940	X			k. DK
				X			Kostoľany n/H
				X			KHIÚ
				X			1TK 107,860
				X			2TK 107,860
	1-1092	2-1092	109,240	X			
	(Pískajte)		108,625	X			most
			108,128	X		100	most.
			108,125	X			ZMSP, most
			108,025	X			KMSP
	1S	2S	107,860	X			
3	Kostoľany nad Hornádom		107,314	X			bez VZ 5

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
(Pískajte)	106,398	3				most
	105,898	X				ZMSP, most
	105,774	X				KMSP
2-1054	105,446	X				
1-1054	105,290	X				
(Pískajte)	104,826	X				tunel
2-1044	104,345	X				
ZT (Ťahanovský)	104,326	X				ZMSP, tunel
KT (Ťahanovský)	104,006	X				KMS/
1-1036	103,573	X				
2-1028	102,760	X				
		X				
		X				
PZS 2Z	102,738	X			C-III.	ZHIÚ 1TK 104,345 2TK 104,345 k. DK Košice KHIÚ 1TK 102,208 2TK 101,485
		X				
		X				
Ťahanovce zast.	102,587	X				
1-1022	102,208	X				
2-1012	101,495	X				
(Pískajte)	101,101	X				most
1S	2S 100,325	X				
	100,290	X	80 (70)	80 (70)		∩
PSZ 1Z	100,073	X			C-IV.	k. Košice St.6
Stiahnite zberač	99,543	X				koľaj 26b
Stiahnite zberač	99,510	X				koľaj 32b
Zdvihnute zberač	99,390	X				koľaje 26b, 32b
	99,000	X	50	50		∩
2 Košice	98,648	X				stanica bez VZ

Trať: Košice – Kraľovany											
Normatív dĺžky nákladných vlakov	Košice – Kraľovany 650 m Obmedzenie v ŽST Kostoľany n. H. 605 m Obmedzenie v ŽST Kysak 616 m Obmedzenie v ŽST Malá Lodina 634 m Obmedzenie v ŽST Ľubochňa 634 m Obmedzenie v ŽST Liptovský Hrádok 644 m										
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/náPr- uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Košice						Koniec trate: Kraľovany					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Košice	690 / 550	K	8	7	-	3	Z				
Kostoľany nad Hornádom	630 / -	Z		7	1	2	Z	Z			
Kysak	- / 641			8	0	2	Z	Z	C13	157,925	
Malá Lodina	- / 659	K		8	0	2	Z	Z			
Margecany	660 / -			5	0	3	Z	Z		157,575	
Krompachy	849 / -			6	0	3	Z	Z			
Spišské Vlachy	- / 828			7	0	3	Z	Z			
Markušovce	- / 637			7	0	2	Z	Z			
Spišská Nová Ves	813 / -			12	0	3	Z	Z		150,250	
Vydrník	- / 684			15	0	3	Z	Z			
Poprad-Tatry	730 / 393			14	8	3	Z	Z		157,950	
Svit	752 / 746			16	0	2	Z	Z			
Štrba	- / 708			0	0	4	KZ				
Važec nz.			5	0	16		K				
Východná	- / 750			0	16	3	K	K			
Kráľova Lehota	762 / -			0	11	3	K	K			
Liptovský Hrádok	669 / -			0	11	2	K	K			
Liptovský Mikuláš	692 / -		8	5	10	2	K	K		157,975	
Výh Paludza	804 / 800			5	8	2	K	KZ			
Liptovská Teplá	725 / -			0	8	3	K	K		157,700	
Lisková	- / 839			0	7		K			157,650	
Ružomberok	870 / -			0	7	3	K	K		158,175	
Ľubochňa	659 / -			0	6		K	KZ		157,825	
Kraľovany	681 / -	K		-	7	2	Z	K		158,250	

1	2	3																							
136002	Košice	75	71	70	66	63	60	59		57	52	45	43	40	35	33	28	27	25	22	17	16	14	9	4
136101	Ťahanovce	71	67	66	62	59	57	55		53	48	42	39	36	31	29	24	23	21	18	13	12	10	5	Ťahanovce
135806	Kostoľany nad Hornádom	66	63	61	57	54	52	50		48	44	37	34	32	26	24	19	19	16	14	8	7	5		Kostoľany nad Hornádom
135707	Trebejov	61	57	56	52	49	47	45		43	38	32	29	26	21	19	14	13	11	9	3	2			Trebejov
135608	Kysak	59	55	54	50	47	45	43		41	37	30	27	25	19	17	12	12	9	7	1				Kysak
190157	Kysak výh. č. 35/36	57	54	53	49	46	43	42		40	35	28	25	23	18	15	11	10	8	5					Kysak výh. č. 35/36
135509	Veľká Lodina	52	49	47	44	41	38	37		34	30	23	20	18	13	10	5	5	3						Veľká Lodina
135301	Malá Lodina	49	46	45	41	38	35	34		32	27	20	17	15	10	7	3	2							Malá Lodina
135400	Ružín	47	44	43	39	36	33	32		29	25	18	15	13	8	5	1								Ružín
135418	Výh. Ružín	47	43	42	38	35	33	31		29	25	18	15	12	7	5									Výh. Ružín
135004	Margecany zastávka	42	39	37	33	31	28	27		24	20	13	10	8	2										Margecany zastávka
134908	Margecany	40	36	35	31	28	26	24		22	17	11	8	5											Margecany
134809	Kluknava	34	31	30	26	23	20	19		16	12	5	2												Kluknava
134700	Richnava	32	28	27	23	21	18	17		14	10	3													Richnava
134601	Krompachy	29	26	24	20	18	15	14		11	7														Krompachy
134205	Spišské Vlchy	22	19	18	14	11	8	7		4															Spišské Vlchy
134502	Olcnava	18	14	13	9	6	4	2																	Olcnava
134403	Vítkovce	15	12	11	7	4	1																		Vítkovce
134106	Chrasť nad Hornádom	14	11	9	5	3																			Chrasť nad Hornádom
134007	Matejovce nad Hornádom	11	8	7	3																				Matejovce nad Hornádom
133900	Markušovce	9	5	4																					Markušovce
133702	Teplička nad Hornádom	5	1																						Teplička nad Hornádom
191031	Vlečka Pilvud	3																							Vlečka Pilvud
133603	Spišská Nová Ves																								Spišská Nová Ves

1	2	3																													
133603	Spišská Nová Ves	129	126	124	121	116	113	111	107	106	103	95	91	84	81	77	73	68	57	52	45	42	37	33	26	20	16	13	8	7	3
133504	Smižany	126	123	121	118	113	110	108	105	103	100	92	88	82	78	74	71	65	55	49	42	39	35	31	23	18	13	10	5	4	Smižany
133405	Spišské Tomášovce	122	119	117	115	110	106	104	101	99	96	88	85	78	74	70	67	62	51	45	39	36	31	27	20	14	9	6	1	Spišské Tomášovce	
133306	Letanovce	121	117	115	113	108	105	103	99	98	94	86	83	76	72	69	65	60	49	43	37	34	29	25	18	12	7	5	Letanovce		
133108	Vydrník	116	113	111	108	103	100	98	95	93	90	82	78	72	68	64	61	55	45	39	32	29	25	21	13	8	3	Vydrník			
133207	Spišský Štiavnik	113	110	108	106	101	98	95	92	90	87	79	76	69	65	61	58	53	42	36	30	27	22	18	11	5	Spišský Štiavnik				
132704	Gánovce	109	105	103	101	96	93	90	87	86	82	74	71	64	60	56	53	48	37	31	25	22	17	13	6	Gánovce					
132506	Poprad-Tatry	103	99	97	95	90	87	85	81	80	76	68	65	58	54	51	47	42	31	25	19	16	11	7	Poprad-Tatry						
132308	Svit	96	92	90	88	83	80	77	74	73	69	61	58	51	47	43	40	35	24	18	12	9	4	Svit							
132407	Lučivna	92	88	86	84	79	76	73	70	68	65	57	54	47	43	39	36	31	20	14	8	5	Lučivna								
132209	Štrba zastávka	87	83	81	79	74	71	69	65	64	60	52	49	42	38	34	31	26	15	9	3	Štrba zastávka									
132001	Štrba	84	80	78	76	71	68	66	62	61	57	49	46	39	35	32	28	23	12	6	Štrba										
132100	Vážec	77	74	72	70	65	62	59	56	54	51	43	40	33	29	25	22	17	6	Vážec											
131714	Východná	72	68	66	64	59	56	53	50	49	45	37	34	27	23	19	16	11	Východná												
131615	Kráľova Lehota	61	57	55	53	48	45	43	39	38	34	26	23	16	12	8	5	Kráľova Lehota													
131417	Liptovský Hrádok	56	52	50	48	43	40	37	34	33	29	21	18	11	7	3	Liptovský Hrádok														
131516	Podtureň	52	49	47	45	39	36	34	31	29	26	18	15	8	4	Podtureň															
131318	Okoličné	48	45	43	41	36	33	30	27	25	22	14	11	4	Okoličné																
131011	Liptovský Mikuláš	45	41	39	37	32	29	26	23	22	18	10	7	Liptovský Mikuláš																	
181016	Výh. Paludza	38	34	32	30	25	22	20	16	15	11	3	Výh Paludza																		
131813	Liptovské Vlchy	34	31	29	27	22	18	16	13	11	8	Liptovské Vlchy																			
130815	Liptovská Teplá	26	23	21	19	14	11	8	5	3	Liptovská Teplá																				
130716	Lisková	23	19	18	15	10	7	5	1	Lisková																					
130914	Lisková zastávka	22	18	16	14	9	6	3	Lisková zastávka																						
130419	Ružomberok	18	15	13	10	5	2	Ružomberok																							
130617	Ružomberok-Rybárpole	16	13	11	8	3	Ružomberok-Rybárpole																								
130518	Hrboltová	13	9	7	5	Hrboltová																									
130310	Švošov	8	4	2	Švošov																										
130112	Ľubochňa	5	2	Ľubochňa																											
130211	Stankovany	4	Stankovany																												
174755	Kraľovany	Kraľovany																													

Trať: Košice – Kraľovany			
Začiatok trate: Košice		Koniec trate: Kraľovany	
1	2	3	4
Košice – Kraľovany	D4	1,2,3	Skupina priečnych účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Košice - Kraľovany			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:		GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		70 / 400	
Obrysový profil IRP:		-neposúdené-	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
Začiatok trate: Košice		Koniec trate: Kraľovany	
	1	2	3
Košice	koľ.č.5 km 98,508-98,932	P	hrana nástupišťa č.3 (1630mm)
	koľ.č.7 km 98,512-98,932	L	hrana nástupišťa č.2 (1685mm)
	koľ.č.9 km 98,512-98,932	P	hrana nástupišťa č.2 (1698mm)
	koľ.č.11 km 98,523-98,932	L	hrana nástupišťa č.1 (1709mm)
	koľ.č.11 km 98,523-98,932	L	zastrešenie nástup.č.1 (1699mm)
	koľ.č.36 km 98,752-98,780	P	betónový múr (1750mm)
	koľ.č.6 km 98,768	P	výhybka č.208 (1725mm)
	koľ.č.22 km 98,820	P	trakčná podpera č.36E (2 100 mm)
	koľ.č.22 km 98,860	P	trakčná podpera č.38B (2 170 mm)
	koľ.č.26 km 98,860	P	výhybka č.186a (1995mm)
	koľ.č.10 km 98,945	L	skrinka EE (2 150 mm)
	koľ.č.7 km 99,058	L	výhybka č.240b2 (1678mm)
	koľ.č.10 km 99,395	L	trakčná podpera č.54A (2 200 mm)
	koľ.č.8 km 99,456	P	výhybka č.277b2 (1678mm)
	koľ.č.8 km 99,457	P	výhybka č.277a2 (1687mm)
	koľ.č.1 km 99,755	L	kotva TP č.63 (2 130 mm)
	Traťová koľ. č. 1 km 100,521 – 100,601	L P	ocelový most (ZM 2144mm / 2226 mm)
	Traťová koľ. č. 2 km 100,521 – 100,601	L P	ocelový most (ZM 2239mm / 2200 mm)
	Traťová koľ. č. 1. a 2 km 100,945 – 101,001	ZVTD	cestný nadjazd (5 380 mm)
	Traťová koľaj č. 2 km 100,945-101,056	ZVTD	cestný nadjazd (5 460 mm)
	Traťová koľ. č. 1 km 103,757 – 104,454	ZVTD	tunel (5 220 mm)

1	2	3
Traťová koľ. č. 2 km 103,949 – 104,652	ZVTD	tunel (5 320 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 104,006 – 104,326	P	tunel nevyhovuje na 1SM v TPč.14,15,22
Traťová koľ. č. 1 km 104,006 – 104,326	L	tunel nevyhovuje na 1SM v TPč. 1,2,13,14,21
Traťová koľ. č. 2 km 105,393 – 105,964	ZVTD	ocelový most s vrchnou koňštrukciou (5240 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 105,774 – 105,885	L,P	most (ZM 2179/2293mm – KM2303 /2195mm)
Traťová koľ. č. 2 km 105,780 – 105,901	L,P	most (ZM2200/2139 mm – KM2175 /2156mm)
Kostoľany nad Hornádom koľ. č. 5 km 106,730	P	trakčná podpera č.15 (2 130 mm)
koľ. č. 1 km 106,790	P	návestidlo S2 (2 191 mm)
koľ. č. 5 km 106,815	L	návestidlo S5 (2 180 mm)
koľ. č. 5 km 106,850	P	trakčná podpera č.19 (2. 200 mm)
koľ. č. 5 km 106,885	P	osvetľovací stožiar č.15 (2 200 mm)
koľ. č. 5 km 106,910	P	trakčná podpera č. 21 (2 180 mm)
koľ. č. 5 km 106,925	P	osvetľovací stožiar č. 16(2 225 mm)
koľ. č. 5 km 106,975	P	osvetľovací stožiar č. 17(2 145 mm)
koľ. č. 5 km 106,980	P	trakčná podpera č. 23 (2 150 mm)
koľ. č. 5 km 107,023	P	osvetľovací stožiar č. 33(2 180 mm)
koľ. č. 5 km 107,025	P	trakčná podpera č. 25 (2 140 mm)
koľ. č. 4 km 107,030	P	trakčná podpera č. 26 (2 170 mm)
koľ. č. 5 km 107,070	P	osvetľovací stožiar č. 34(2 175 mm)
koľ. č. 5 km 107,090	P	trakčná podpera č. 27 (2 145 mm)
koľ. č. 4 km 107,091	P	trakčná podpera č. 28A (2 160 mm)
koľ. č. 6 km 107,127-107,196	P	rampa (1 620 mm)
koľ.č. 5 km 107,140	P	trakčná podpera č. 29 (2 170 mm)
koľ. č. 9 km 107,161-107,236	L	rampa (1680mm)
koľ. č. 5 km 107,171-107,427	L,P	medzi nástup. č.1 a č.2 (1 630 mm/1 590 mm)
koľ. č. 3 km 107,171-107,427	L,P	medzi nástup. č.2 a č.3 (1 645 mm/1 575 mm)
koľ. č. 1 km 107,171-107,427	L	nástupište č.3 (1 600 mm)
koľ. č. 5 km 107,175	P	osvetľovací stožiar č. 36(2 185 mm)
koľ.č. 2 km 107,177-107,482	P	nástupište č.4 (1 667 mm)
koľ. č. 4 km 107,177- 107,482	L	nástupište
koľ.č.4 km 107,250	P	trakčná podpera č. 34A (2 100 mm)
koľ.č.4 km 107,296	P	trakčná podpera č.36A (2 100 mm)
koľ.č.5 km 107,355	P	trakčná podpera č.38A (2 100 mm)

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 108,031 – 108,126	LP	oceľový most
Traťová koľ. č. 2 km 108,027 - 108,126	LP	oceľový most
Traťová koľ. č. 1 km 109,029 – 109,046	L	most (ZM 2 200 mm / KM 2 200 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 109,029 – 109,046	P	most (ZM 2 200 mm / KM 2 200 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 111,330 – 111,360	P	zvodičlá št. cesty
Traťová koľ. č. 1 km 112,474 – 112,723	L	nástupište č.1 (1 671 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 113,042 - 113,148	L P	oceľový most
Traťová koľ. č. 2 km 113,048 – 113,160	LP	oceľový most
Kysak koľ. č. 2 km 113,720	L	návestidlo Se6 (2 043 mm)
koľ. č. 12 km 113,912	P	trakčná podpera č. 22A (2 010 mm)
koľ. č. 12 km 113,963	P	trakčná podpera č. 24A (2 100 mm)
koľ. č. 5 km 113,973	P	návestidlo Sc3 (2 184 mm)
koľ. č. 12 km 114,062	P	trakčná podpera č.28A (2 175 mm)
koľ. č. 3 km 114,145	L	stĺp rozhlasu (2 168 mm)
koľ. č. 5 km 114,145	P	stĺp rozhlasu (1 984 mm)
koľ. č. 12 km 114,152-114,556	L	nástupište č.1 (1 621 mm)
koľ. č. 10 km 114,152-114,556	P	nástupište č.1 (1 600 mm)
koľ. č. 10 km 114,152-114,571	L	nástupište č.2 (1 611 mm)
koľ. č. 16 km 114,212-114,337	P	rampa (1 680 mm)
koľ. č. 12 km 114,220	P	osvetľovací stožiar č.33 (2 220 mm)
koľ. č. 1 km 114,221-114,621	P	nástupište č.6 (1 600 mm)
koľ. č. 3 km 114,245	L	stĺp rozhlasu (2 178 mm)
koľ. č. 5 km 114,245	P	stĺp rozhlasu (2 047 mm)

1	2	3
koľ. č. 7 km 114,276	P	návesť č.94 (1 733 mm)
koľ. č.12 km 114,288	P	trakčná podpera č.36A (2 160 mm)
koľ. č. 12 km 114,300	P	osvetľovací stožiar č. 34 (2 265 mm)
koľ. č. 12 km 114,348	P	trakčná podpera č.38A (2 125 mm)
koľ. č. 12 km 114,350	P	osvetľovací stožiar č. 35 (2 135 mm)
koľ. č. 12 km 114,397	P	osvetľovací stožiar č. 42 (2 100 mm)
koľ. č. 12 km 114,398	P	trakčná podpera č.40A (2 100 mm)
koľ. č. 12 km 114,430	P	osvetľovací stožiar č. 43 (2 125 mm)
koľ. č. 12 km 114,464	P	trakčná podpera č.42A (2 130 mm)
koľ. č. 12 km 114,470	P	osvetľovací stožiar č.44 (2 250 mm)
koľ. č. 12 km 114,520	P	osvetľovací stožiar č. 45 (2 155 mm)
koľ. č. 12 km 114,530	P	trakčná podpera č.44 A (2 135 mm)
koľ. č. 12 km 114,570	P	stĺp rozhlasu č.30 (2 000 mm)
koľ. č. 12 km 114,571	P	stĺp rozhlasu č.46 (2 170 mm)
koľ. č. 14 km 114,571	L	osvetľovací stožiar č.46 (2 220 mm)
koľ. č. 2 km 114,580	P	skrinka OZT (2 041 mm)
koľ. č. 2 km 114,581	L	skrinka EE (1 623 mm)
koľ. č. 2 km 114,583	P	návestidlo Lc2 (2 177 mm)
koľ. č. 3 km 114,588	L	návestidlo Lc5 (2 145 mm)
koľ. č. 6 km 114,620	L	návestidlo Lc4 (2 170 mm)
koľ. č. 16 km 114,620	P	výhybka č.20 (1 694 mm)
koľ. č. 14 km 114,660	P	výhybka č.22 (1 691 mm)
koľ. č. 2 km 114,741	L	výhybka č.30b (1 685 mm)
koľ. č. 2 km 114,817	L	návestidlo Se20 (1 994 mm)
Traťová koľaj č. 2 km 114,890	L	návestidlo Se21 (1 982 mm)
Traťová koľaj č. 2 km 115,125	L	návesť č.44 (1 678 mm)
Traťová koľaj č. 2 km 115,840	L	návestidlo Se25 (2 025 mm)
Traťová koľaj č.1 km 115,840	P	návestidlo Se25 (1 926 mm)
Traťová koľaj č.1 km 117,928 – 117,992	L	most (ZM 2 200 mm / KM 2 200 mm)
Traťová koľaj č.2 km 117,928 – 117,992	P	most (ZM 2 200 mm / KM 2 200 mm)

1	2	3
Traťová koľaj č.1 km 119,826 – 119,842	L	most (ZM2060mm/KM2060mm)
Traťová koľaj č.1 km 120,372 – 120,386	L	most (ZM2120mm/KM2120mm)
Traťová koľaj č.2 km 120,372 – 120,386	P	most (ZM2200mm/KM2200mm)
Malá Lodina koľ. č. 1 km 123,410	L	návestidlo S1 (2200mm)
koľ. č. 4 km 123,444	P	trakčná podpera 14 (2 187 mm)
koľ. č. 4 km 123,435	P	stĺp rozhlasu (2195mm)
koľ. č. 6 km 124,100	P	výhybka č.8a (2010mm)
Traťová koľ. č. 1 km 125,398 – 125,679	LP	Ružínsky viadukt
Traťová koľ. č. 2 km 125,398 – 125,679	LP	Ružínsky viadukt
Traťová koľaj č.1 km 125,789-125,989	L	nástupište č.1 (1699mm)
Traťová koľaj č.2 km 125,789-126,002	P	nástupište č.2 (1720mm)
Traťová koľ. č. 1. a 2 km 126,517 – 130,712	ZVTD	tunel (5 180 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 126,645 – 126,775	L	Ružínsky tunel (P2 2087mm/ P1 2183mm)
Traťová koľ. č. 2 km 126,645 – 126,775	P	Ružínsky tunel (P2 2034mm / P1 2119mm)
Traťová koľ. č. 1 km 127,175 – 130,585	L	Bujanovsky tunel (P2 2063mm/ P1 2200mm)
Traťová koľ. č. 2 km 127,175 – 130,585	P	Bujanovsky tunel (P2 2120mm/ P1 2126mm)
Traťová koľaj č.1 km:131,025 – 131,041	L	most (ZM2190mm/KM2190mm)
Traťová koľaj č.2 km 131,061-131,268	P	Margec.zast. nástupište č.2 (1671mm)
Margecany		
koľ.č.1 km:131,764 – 131,788	L	most (ZM2180mm/KM2180mm)
koľ. č.1 km 133,297-133,697	P	nástupište č.6 (1679mm)
koľ. č.2 km 133,297-133,697	L	nástupište č.6 (1639mm)
koľ. č.5 km 133,345	L	návestidlo Sc5 (1982mm)
koľ. č.1 km 133,370-133,702	L	nástupište č.5 (1620mm)
koľ. č.3 km 133,370-133,702	P	nástupište č.5 (1671mm)

1	2	3
koľ. č.8 km 133,411	P	návestidlo Sc10 (2199mm)
koľ. č.3 km 133,412	L	podpera TV 17B (2 137 mm)
koľ. č.14 km 133,412	L	návestidlo Sc14 (2062mm)
koľ. č.16 km 133,412	L	návestidlo Sc16 (2115mm)
koľ. č.14 km 133,425	P	stĺp rozhlasu č.8 (2175mm)
koľ. č.16 km 133,425	L	stĺp rozhlasu č.8 (2181mm)
koľ. č.4 km 133,455	L	osvetľovací stožiar č.15 (2184mm)
koľ.č.18 km 133,472	L	návestidlo Sc18 (2152mm)
koľ.č.9 km133,475 -133,720	L	rampa (1650mm)
koľ. č.5 km 133,507	L	osvetľovací stožiar č.19 (2109mm)
koľ. č.7 km 133,507	P	osvetľovací stožiar č.19 (2200mm)
koľ. č.5 km 133,550	L	osvetľovací stožiar č.21 (2113mm)
koľ.č.18 km 133,550	L	podpera TV.č.22A (2182mm)
koľ. č. 14 km 133,570	P	stĺp rozhlasu č.9 (2175mm)
koľ. č.16 km 133,570	L	stĺp rozhlasu č.9 (1911mm)
koľ.č.18 km 133,650	L	telef.stĺp č.26A (2174mm)
koľ. č.5 km 133,660	L	osvetľovací stožiar č.25 (2172mm)
koľ. č.16 km 133,660	L	stĺp rozhlasu č.10 (1912mm)
koľ.č.18 km 133,713	L	podpera TV.č.28A (2 178 mm)
koľ. č.5 km 133,830	L	osvetľovací stožiar č.31 (2199mm)
koľ. č.7 km 133,875	P	osvetľovací stožiar (1987mm)
koľ. č.16 km 133,880	L	stĺp rozhlasu č.12 (1914mm)
koľ. č.5 km 133,965	L	návestidlo L7 (2165mm)
koľ. č.3 km 133,985	P	návestidlo L3 (2129mm)

1	2	3
koľ. č.4 km 133,986	P	trakčná podpera č.38E (2 128mm)
koľ. č.8 km 133,990	L	stĺp rozhlasu č.15 (2174mm)
koľ. č.14 km 134,000	P	návestidlo L14 (1960mm)
koľ. č.2 km 134,110	L	výhybka č.44 (1725mm)
koľ. č.1 km 134,182	L	návestidlo Se15 (1986mm)
Traťová koľ. č. 1 km 134,560	L	stojan telefónu
Traťová koľ. č. 1 km 138,513	L	pilier nadjazdu
Kropachy koľ. č. 6	P	odchodové návestidlo
koľ. č. 3 km 144,365	P	trakčná podpera č. 39 (2 190 mm)
koľ. č. 5 km 144,365	L	trakčná podpera č. 39 (2 580 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 144,748 – 144,954	ZVTD	cestný nadjazd (5 410 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 144,748 – 144,954	ZVTD	cestný nadjazd (5 460 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 146,211	L	zábradlie mosta
Traťová koľ. č. 1 v km 150,302 – 150,666	ZVTD	cestný nadjazd (5330 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 150,302 – 150,666	ZVTD	cestný nadjazd (5440 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 152,896 – 153,072	ZVTD	cestný nadjazd (5 400 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 152,896 – 153,072	ZVTD	cestný nadjazd (5 170 mm)
Markušovce koľ. č. 4 km 164,050 – 164,430	P	trakčné podpery č. 16 – 30 (2 000 mm)
koľ. č. 5 km 164,050 – 164,695	P	trakčné podpery č. 15 – 37A (2 000 mm)
Spišská Nová Ves koľ. č. 7	L	odkvap strechy
Traťová koľ. č. 1 v km 187,913 – 188,673	ZVTD	tunel (5060 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 187,913 – 188,673	ZVTD	tunel (5010 mm)
Poprad - Tatry koľ. č. 2 km 198,739	P	trakčná podpera č. 16 (2 270 mm)
koľ. č. 10 km 199,198 – 199,655	P	trakčné podpery č. 32 – 44A (2 240 mm)
koľ. č. 12 km 199,198 – 199,655	L	trakčné podpery č. 32 – 44A (2 180 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 215,160 – 215,470	ZVTD	cestný nadjazd (5 110 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 215,160 – 215,530	ZVTD	cestný nadjazd (5100 mm)

1		2	3
Východná	kol. č.6	P	bočná rampa
Kráľova Lehota	kol. č. 2 km 241,810 – 242,050	ZVTD	cestný nadjazd (5 300 mm)
	kol. č.1 km 241,810 – 242,050	ZVTD	cestný nadjazd (5 250 mm)
	kol. č. 7a	L	bočná rampa
Liptovský Hrádok	kol. č. 1 km 246,150 – 246,320	ZVTD	cestný nadjazd (5 300 mm)
	kol. č. 3 km 246,160 – 246,320	ZVTD	cestný nadjazd (5 100 mm)
	kol. č. 5	L	rampa
	kol. č. 3	L	pilier cestného nadjazdu
	kol. č. 1 km 246,150-246,320	ZVTD	cestný nadjazd (5 300 mm)
	kol. č. 3 km 146,160 – 246,320	ZVTD	cestný nadjazd (5 100 mm)
Liptovský Mikuláš	kol. č. 5a	L	bočná rampa
	kol. č. 9		čelná rampa
Liptovská Teplá	kol. č. 5	P	bočná nakladacia rampa
Ružomberok	kol. č. 7a	L	bočná nakladacia rampa
	kol. č. 9a		čelná nakladacia rampa
Traťová koľaj č. 2: km	291,301	P	Návesť tabuľa (1 972 mm)
	292,060	P	Tabuľa pred priecestím (2134 mm)
Lubochňa	koľaj č. 3	L	bočná rampa
	koľaj č. 4	P	trpasličie návěstidlo
	koľaj č. 6	L	trpasličie návěstidlo
Traťová koľaj č. 1: km	295,309 – 295,321	L	zábradlie na moste (2 118 mm)
	296,587 – 296,590	L	zábradlie na priepuste (2 351 mm)
	296,781 – 296,785	L	zábradlie na priepuste (2 177mm)
	297,160	L	svetelné návěstidlo 2970 (2 081 mm)
	297,272 – 297,281	L	zábradlie na priepuste (2 388 mm)
	297,824 – 297,928	LP	železničný most (L: 2 501 mm, P: 2 528 mm)
Traťová koľaj č. 2: km	294,634 – 294,646	P	zábradlie na moste (2 432 mm)
	296,165 – 296,178	P	zábradlie na moste (2 402 mm)
	296,347 – 296,350	P	zábradlie na priepuste (1 985 mm)
	296,781 – 296,785	P	zábradlie na priepuste (2 335 mm)
	297,592	P	Svetelné návěstidlo L2 (2 123 mm)
	297,824 – 297,928	LP	železničný most (L: 2 508 mm, P: 2 488 mm)

1	2	3
Kraľovany		
koľ. č. 1: 298,211	P	Svetelné návěstidlo, S2 (1 997 mm)
koľ. č. 2: 298,211	L	svetelné návěstidlo S2 (2 127 mm)
koľ. č. 2: 298,287	P	svetelné návěstidlo S4 (2 169 mm)
koľ. č. 2: 298,829	P	stojan výhybky č. 15
koľ. č. 2: 298,968	P	svetelné návěstidlo L1
koľ. č. 3: 298,221	P	svetelné návěstidlo S1 (2 042 mm)
koľ. č. 3: 298,221	L	stojan výhybky č.13 (1 638 mm)
koľ. č. 3: 298,920	L	svetelné návěstidlo Se1
koľ. č. 3: 298,993	L	stojan výhybky č.27
koľ. č. 4: 298,231	L	stojan výhybky č.15 (1 699 mm)
koľ. č. 4: 298,287	L	svetelné návěstidlo S4 (2 133 mm)
koľ. č. 4: 299,012	L	svetelné návěstidlo L2
koľ. č. 5: 298,436 – 298,517	L	nakladacia rampa (1 711 mm)
koľ. č. 6: 298,187	L	stojan výhybky č.11 (1 655 mm)
koľ. č. 6: 298,717	P	návěstidlo trpasličie V16
koľ. č. 6: 298,777	P	stojan výhybky č. 24
koľ. č. 8: 298,717	L	návěstidlo trpasličie V16
koľ. č. 10: 298,460 – 298,610	P	nástupište – Oravské (1 721 mm)
koľ. č. 10: 298,663	L	návěstidlo trpasličie Lc8
koľ. č. 12: 298,460 – 298,610	L	nástupište – Oravské (1 616 mm)
koľ. č. 12: 298,719	P	stojan výhybky č. 21

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			30		40		60		70		80		90		100		110		120	
			Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Trat': Košice – Kral'ovany

Smer jazdy: **Kral'ovany - Košice**

Kral'ovany	0	5	7	7	7	7	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Ružomberok	0	6	8	8	9	9	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Liptovská Teplá	4	7	9	9	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74				
Výh Paludza	4	7	9	9	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
Lipt. Mikuláš	0	10	12	12	12	12	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Lipt. Hrádok	0	11	13	13	13	13	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Východná	0	15	18	18	18	18	18	18	23	25	31	35	43	48	57	63				
Štrba	15	0	18	18	21	22	31	40	41	52	51	66	64	82	80	99				
Svit	13	0	16	16	18	20	28	36	38	48	48	61	60	77	76	93	94	114	114	136
Poprad-Tatry	15	7	18	18	21	22	31	40	41	52	51	66	64	82	80	99				
Vydriak	11	0	13	13	16	17	26	32	35	44	45	57	57	73	73	89	91	110	111	132
Spiš. Nová Ves	6	0	8	8	12	12	21	25	30	34	39	47	51	62	66	79				
Markušovce	7	0	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81	84	102	103	124
Spišské Vlachy	5	0	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120
Krompachy	4	0	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
Margecany	7	0	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81				
Kysak	6	0	8	8	12	12	21	25	30	34	39	47	51	62	66	79				
Kostofany n.Horn.	4	1	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74				
Košice																				

Ustanovenia miestneho významu

V ŽST Košice pre jazdy vlakov proti správne smeru smer Kostolány nad Hornádóm platí návestidlo LK umiestnené na vonkajšej strane koľaje 1c.

Medzi stanicami Malá Lodina – Margecany je možný prechod vlakov v diaľkovo obsluhovanej Výh Ružín v km 126.406 z druhej traťovej koľaje na prvú traťovú koľaj a opačne.

Opatrením námestníka generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku č. 1457/1998-O410 zo dňa 26.6.1998, časť D je udelená výnimka trvalej platnosti za účelom ponechania pôvodného číslovania výhybiek číslo 24 a 25 v ŽST Margecany.

ŽST Lisková nie je koľajovo zapojená do druhej traťovej koľaje.

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V úseku trate od ŽST Košice po ŽST Spišská Nová Ves (TNS Spišská Nová Ves) je maximálny odoberaný prúd vlaku 2800 A.

V úseku trate od ŽST Spišská Nová Ves (TNS Spišská Nová Ves) po RŽST užomberok (TNS Ružomberok) je maximálny odoberaný prúd vlaku 3200 A.

V úseku trate od ŽST Ružomberok (TNS Ružomberok) po ŽST Kraľovany je maximálny odoberaný prúd vlaku 2800 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

ŽST Lisková

Nakoľko TV koľají v ŽST Lisková a koľaj 1 (Ružomberok – Liptovská Teplá) sú napájané z dvoch napájačov z n.st. Ružomberok, musia sa sťahovať zberače aj pri prechádzaní cez úsekové deliče č. 10 a č. 2 pri prechode z koľaje 1 (Ružomberok – Liptovská Teplá) na koľaj 3, ako i pri opačnom prechode el. hnacích vozidiel.

Z dôvodu vybudovania neutrálneho poľa v km 275,158 boli medzi výh. č. 3 a 4 a na koľají vlečky Mondi Scp, a.s. – výťažná koľaj V3 v ŽST Lisková vložené návestné znaky pre obsluhu zberačov:

- pri odchode zo ŽST Lisková na koľaj č. 1 Ružomberok – Liptovská Teplá návesť č.140 stiahni zberač km 275, 298,
- pri prechode z 1 koľaje Ružomberok – Liptovská Teplá do ŽST Lisková návesť č.141 zdvihni zberač km 275, 248,
- na výťažnej koľají V3 vložená návesť č. 140 stiahni zberač km 275, 211.

V ŽST Košice v obvode St.5 na koľajach 26b, 32b a na koľajovej spojke medzi koľajami 26b a 32b sú elektrické delenia v km 99,420 a 99,421. Prechádzajte so stiahnutými zberačmi týmito úsekovými deleniami.

B. Postrková služba

Neprivesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je uvedené inak. Povolením nepriveseného postrku je vždy dovolený i privesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Kysak – Malá Lodina 1 nezavesený za podmienok:

- postrkový rušeň nezávislej trakcie z každej koľaje,
- elektrický postrkový rušeň len z 2. a 4. koľaje.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Košice	L 1-2	1, 2
	L 4-6	4, 6
	L 5-7	5, 7
	L 8-10	8, 10
	L 9-11	9, 11
	L 14-20	14, 16, 18, 20
	S 2-6	2, 4, 6
	S 3-7	3a, 5, 7
	S 8-10	8, 10
	S 9-11	9, 11
	S 13-15	13, 15

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje (okrem prípadov, keď sa použije návěstné upozorňovadlo)

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Kysak	S2, S4, L1c	vľavo	pre vchod od Sp. Novej Vsi
Markušovce	Sc 9	vľavo	
Kráľova Lehota	S 4	vľavo	
Liptovský Hrádok	S 4	vľavo	

F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli / bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové / bezpečnostné	Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ťahanovský	104,006	320	2	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	104,326							0	P2	0	
Ružinský	126,645	130	2	0/0	0	0	0/0	0	P2	0	0
	126,775							0	P1	0	
Bujanovský	127,175	3410	2	0/0	0	0	0/0	0	P2	0	0
	130,585							0	P1	0	
Štiavnický	188,253	158	2	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	188,411							0	P2	0	

G. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

Traťový diagnostický systém koľajových vozidiel (TDS KV)

Indikátor horúcich ložísk (IHL) v kofaji č. 2 medzistaničného úseku Košice – Kraľovany v km 248,805