

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 102

Pre trate:

- A Užgorod (UA) – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach  
ŠRT

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

**ZÁZNAM O ZMENÁCH**

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
102 A	1	1,2	28. 4. 2006	Kolej		799/2006-O410
102 A	2	1,2,4,5,6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
102 A	3	1 – 6	13. 12. 2009	Mockovčiak		12424/2007-O410
102 A	4	1,3,5	15. 5. 2010	Kolej		10921/2010-O410
102 A	5	3	15. 1. 2011	Kolej		20123/2010-O410
102 A	6	1,2	15. 5. 2012	Kolej		13364/2012-O410
102 A	7	1	9. 12. 2012	Kolej		19980/2012-O410
102 A	8	1	15. 1. 2013	Kolej		20707/2013-O410
102 A	9	1,2	1. 6. 2013	Mašán		14827/2013-O410
102 A	10	1,2,5,7	15. 8. 2015	Kolej		19664/2015-O410
102 A	11	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
102 A	12	1,2,7	1. 9. 2018	Kolej		26225/2018/O410
102 A	13	1,5	1. 1. 2020	Kolej		30535/2019/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

### Trať: **Užgorod (UA) – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Maťovce ŠRT št. hr.– Haniska pri Košiciach ŠRT
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 520 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	Maťovce ŠRT št. hr. – Maťovce ŠRT 50 km/h Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT 60 km/h *Platia režimové opatrenia hraničných a colných priechodov Maťovce - Pavlovo
Zábrzdňá vzdialenosť	1 200 m
Začiatok trate: Maťovce ŠRT št. hr.	Koniec trate: Haniska pri Košiciach ŠRT

		1	2	3	4	5	6	7
	Maťovce ŠRT št. hr.		0,000	2 Pr	[5]* <sup>1</sup>			<sup>1</sup> neosadený
	Rekuperácia zakázaná		0,010					
	Lš		0,495					
	PZS 2Z		0,880				C-IV	ZHIÚ 0,052 k. DK Maťovce ŠRT; = km 13,612 TTP 104 A
	PZS 2		1,038				C-II	k. DK Maťovce ŠRT KHIÚ 1,429 THSCAN
2	<b>Maťovce ŠRT</b>		1,100		20			
			2,382		60			
			3,750					
	PZS 2Z		4,288				C-II	ZHIÚ 3,776 k. DK Maťovce ŠRT
								KHIÚ 5,185
	PZS 2Z		7,175				C-III	ZHIÚ 6,180 k. DK Vých. Vojany ŠRT
								KHIÚ 8,155
	Lš		9,080					
			9,330		30			žel. spodok
2	Vých. Vojany ŠRT		10,465					
	<b>(Stiahnite zberač)</b>		10,500					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 1	10,527	2 Pr			C-IV	k. DK Vých. Vojany ŠRT
	10,540		60			
TM Vojany	10,550					
Zdvihnite zberač	10,600					
	13,700					ZMSP most
	13,900					KMSP
	14,300					ZMSP
	14,600					KMSP
Pískajte	15,866		50			priec
k	16,162				C-IV	
	16,167		60^			
PZS 2Z	16,516				C-IV	ZHIÚ 15,515 k. DK Vých. Budkovce ŠRT KHIÚ 17,575
PZS 2Z	17,560				C-III	ZHIÚ 16,500 k. DK Vých. Budkov. ŠRT; = km 30,160 TTP 104 A KHIÚ 18,430 ZHIÚ 17,240 k. DK Vých.
PZS 2Z	18,440				C-III	Budkov. ŠRT; = km 31,047 TTP 104 A KHIÚ 19,530
Lš	20,010					
2 Vých. Budkovce ŠRT	20,250		30			žel. zvršok
	21,329					
PZS 2Z	21,380				C-III	ZHIÚ 20,350 k. DK Vých. Budkov. ŠRT; = km 33,981 TTP 104 A KHIÚ 22,520
	21,390		60			
PZS 2Z	22,820				C-III	ZHIÚ 21,373 k. DK Vých. Budkov. ŠRT; = km 35,414 TTP 104 A KHIÚ 23,996 ZHIÚ 23,199 k. DK Vých.
PZS 2Z	24,005				C-III	Budkov. ŠRT; = km 36,611 TTP 104 A KHIÚ 24,820

1	2	3	4	5	6	7
PZS ZZ	24,699				C-IV	ZHIÚ 23,699 k. DK Vyh. Budkov. ŠRT; = km 37,302 TTP 104 A KHIÚ 25,770 ZHIÚ 24,820
PZS ZZ	26,083				C-III	k. DK Vyh. Budkovce ŠRT KHIÚ 27,229
Pískajte k	26,088 26,466	2 Pr			C-IV	
PZS ZZ	28,989				C-III	ZHIÚ 27,885 k. DK Vyh. Budkovce ŠRT KHIÚ 30,183
<i>(Stiahnite zberač)</i>	29,130					
TM Ložín	29,180					
Zdvihnite zberač	29,230					
Pískajte k	29,893 30,246				C-IV	
	32,500					ZMSP most
	32,800					KMSP
Pískajte k	32,713 33,066				C-IV	
Lš	35,178					
2 Vyh. Trebišov ŠRT	35,380 36,443		30			žel. zvršok
PZM	37,403				C-IV	o. St II. Vyh. Trebišov ŠRT; = km 21,772 TTP 103 A
	37,500		60			
PZS ZZ	37,976				C-IV	ZHIÚ 37,707 k. DK Vyh. Trebišov ŠRT; = km 21,194 TTP 103 A KHIÚ 39,025
	38,800		30			otrasy PB
	38,800		20			otrasy PB platí pre HV 781 (T 679,5)
	39,000		60			
Vlečka Vagónka Trebišov	42,100 42,105		30			žel. zvršok
Pískajte k	42,150 42,416 42,770		60		C-IV	

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	44,423	2 Pr			C-IV	ZHIÚ 43,570 k. DK Výh. Slivník ŠRT; = km 5,634 TTP 103 B KHIÚ 45,430
PZS 2Z	46,155				C-III	ZHIÚ 45,036 k. DK Výh. Slivník ŠRT; = km 7,426 TTP 103 B KHIÚ 47,358
<i>(Stiahnite zberač)</i>	46,180					
TM Čelovce	46,250					
Zdvihnite zberač	46,320					
PZS 2	47,989				C-IV	ZHIÚ 46,750 k. DK Výh. Slivník ŠRT; = km 9,250 TTP 103 B KHIÚ 48,895
PZS 2	50,514				C-IV	ZHIÚ 49,750 k. DK Výh. Slivník ŠRT; = km 11,766 TTP 103 B KHIÚ 51,264
Lš	53,262					
PZS 2Z	53,435				C-IV	ZHIÚ 52,100 k. DK Výh. Sliv. NR, ŠRT; = km 14,698 TTP 103 B
2	53,490		30			žel. zvršok
Výh. Slivník ŠRT	53,532					
	54,560		60			
	61,300		30			žel. spodok
	61,800		60			
Lš	65,422					
	65,660		30			žel. zvršok
2	65,700					
Výh. Slančík ŠRT	66,740		60			

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	69,445	2 Pr			C-IV	ZHIÚ 67,999 k. DK Ruskov; = km 76,223 TTP 101 A KHIÚ 70,892
	69,600		30			otrasy budovy
	69,600		20			otrasy PB platí pre HV 781 (T 679,5)
	69,800		60			
<i>(Stiahnite zberač)</i>	70,775					
TM Ruskov	70,870					
Zdvihnite zberač	70,905					
PZS 2Z	76,225				C-III	ZHIÚ 75,467 k DK Výh. Hornád KHIÚ 76,966 ZMSP most
Lš	77,500					
	77,536					
	77,750		30			žel. zvršok
	77,800					KMSP
2 Výh. Hornád ŠRT	77,808					
	78,850		60			
	79,600					ZMSP most
	79,800					KMSP
PZS 2	80,447				C-IV	ZHIÚ 79,600 k. DK Výh. Hornád KHIÚ 81,267
Lš	86,075					
<i>(Stiahnite zberač)</i>	86,150					
TM Haniska pri Košičiach	86,270					
PZS 1	86,288				C-III	ZHIÚ 85,620 k.DK Haniska p.K.ŠRT
	86,300		20			žel. zvršok
Zdvihnite zberač	86,330					
2 Haniska pri Košičiach ŠRT	87,159					

### Trať: **Užgorod (UA) – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT**

Smer Haniska pri Košiciach ŠRT – Maťovce ŠRT št. hr.

Začiatok trate: Maťovce ŠRT št. hr.

Koniec trate: Haniska pri Košiciach ŠRT

	1	2	3	4	5	6	7
2	<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> <i>(Stiahnite zberač)</i>	88,051 87,159 86,330 86,300	2 Pr	20   60			žel. zvršok
	PZS 1	86,288				C-III	priec k. DK Haniska p.K. ŠRT KHIÚ 85,620
	TM Haniska pri Košiciach Zdvihnite zberač	86, <b>270</b> 86,150					ZHIÚ 81,267 k. DK Výh. Hornád KHIÚ 79,600 ZMSP most KMSP
	PZS 2	80,447				C-IV	ZHIÚ 81,267 k. DK Výh. Hornád KHIÚ 79,600 ZMSP most KMSP
	Sš	79,800 79,600 79,072 78,850		30			žel. zvršok
2	Výh. Hornád ŠRT	77,808 77,800 77,750 77,500		60			ZMSP most
	PZS 2Z	76,225				C-III	KMSP ZHIÚ 76,966 k. DK Výh. Hornád KHIÚ 75,467
	<i>(Stiahnite zberač)</i> TM Ruskov Zdvihnite zberač	70,905 70,870 70,775 69,800		30			otrasy PB otrasy PB platí pre HV 781 (T 679,5)
		69,800 69,600		20 60			
	PZS 2Z	69,445				C-IV	ZHIÚ 70,892 k. DK Ruskov; = km 76,223 TTP 101 A KHIÚ 67.999



1	2	3	4	5	6	7
Sš	66,974					
2	66,740	2 Pr	30			žel. zvršok
Výh. Slančík ŠRT	65,700					
	65,660		60			
	61,800		30			žel. spodok
	61,300		60			
Sš	54,792					
2	54,560		30			žel. zvršok
Výh. Slivník ŠRT	53,532					
	53,490		60			priec
PZS 1Z	53,435				C-IV	k. DK Výh. Sliv. ŠRT, NR; = km 14,698 TTP 103 B KHIÚ 52,100 ZHIÚ 51,264
PZS 2	50,514				C-IV	k. DK Výh. Slivník ŠRT; = km 11,766 TTP 103 B KHIÚ 49,750 ZHIÚ 48,895
PZS 2	47,989				C-IV	k. DK Výh. Slivník ŠRT; = km 9,250 TTP 103 B KHIÚ 46,750
<i>(Stiahnite zberač)</i>	46,320					
TM Čelovce	46,250					
Zdvihnite zberač	46,180					ZHIÚ 47,358
PZS 2Z	46,155				C-III	k. DK Výh. Slivník ŠRT; = km 7,426 TTP 103 B KHIÚ 45,036 ZHIÚ 45,430
PZS 2	44,423				C-IV	k. DK Výh. Slivník ŠRT; = km 5,634 TTP 103 B KHIÚ 43,570
Pískajte	43,124					
k	42,770				C-IV	

1	2	3	4	5	6	7
	42,150	2 Pr	30			žel. zvršok
Vlečka Vagónka Trebišov	42,105					
	42,100		60			
	39,000		30			otrasy PB
	39,000		20			otrasy PB platí pre HV 781 (T 679,5)
	38,800		60			
PZS 2Z	37,976				C-IV	ZHIÚ 39,025 k. DK Výh. Trebišov ŠRT; = km 21,194 TTP 103 A KHIÚ 37,707
Sš	37,703					
	37,500		30			žel. zvršok
PZM	37,403				C-IV	o. St II. Výh. Trebišov ŠRT; = km 21,772 TTP 103 A
2 Výh. Trebišov ŠRT	36,443					
	35,380		60			
Pískajte	33,419					
k	33,066				C-IV	
	33,800					ZMSP most
	32,500					KMSP
Pískajte	30,599					
k	30,246				C-IV	
(Stiahnite zberač)	29,230					
TM Ložín	29,180					
Zdvihnite zberač	29,130					
PZS 2Z	28,989				C-III	ZHIÚ 30,183 k. DK Výh. Budkovce ŠRT KHIÚ 27,885
Pískajte	26,845					
k	26,466				C-IV	
PZS 2Z	26,083				C-III	ZHIÚ 27,229 k. DK Výh. Budkovce ŠRT KHIÚ 24,820

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	24,699	2 Pr			C-IV	ZHIÚ 25,770 k. DK Vých. Budkov. ŠRT; = km 37,302 TTP 104 A KHIÚ 23,669 ZHIÚ 24,820 k. DK Vých.
PZS 2Z	24,005				C-III	Budkov. ŠRT; = km 36,611 TTP 104 A KHIÚ 23,199 ZHIÚ 23,996 k. Vých.
PZS 2Z	22,820				C-III	Budkov. ŠRT; = km 35,414 TTP 104 A KHIÚ 21,373
Sš	21,610 21,390		30			žel. zvršok ZHIÚ 22,520 k. Vých.
PZS 2Z	21,380				C-III	Budkov. ŠRT; = km 33,981 TTP 104 A KHIÚ 20,350
2 Vých. Budkovce ŠRT	21,329 20,250		60			
PZS 2Z	18,440				C-III	ZHIÚ 19,530 k. DK Vých. Budkov. ŠRT; = km 31,047 TTP 104 A KHIÚ 17,240 ZHIÚ 18,430 k. DK Vých.
PZS 2Z	17,560				C-III	Budkov. ŠRT; = km 30,160 TTP 104 A KHIÚ 16,500 ZHIÚ 17,575 k. DK Vých.
PZS 2Z	16,516				C-IV	Budkovce ŠRT KHIÚ 15,515
Pískajte k	16,516 16,162				C-IV	
	--- 14,600					ZMSP most
	--- 14,300					KMSP
	--- 13,900					ZMSP most
	--- 13,700					KMSP

1	2	3	4	5	6	7
Sš	10,730	2 Pr				
<i>(Stiahnite zberač)</i>	10,600					
TM Vojany	10,550					
Zdvihnite zberač	10,500					
	10,540		30			žel. zvršok
PZS 1	10,527				C-IV	k. DK Výh. Vojany ŠRT
2 Výh. Vojany ŠRT	10,465					
	9,330		60			
PZS 2Z	7,175				C-III	ZHIÚ 8,155 k. DK Výh. Vojany ŠRT KHIÚ 6,180
PZS 2Z	4,288				C-II.	ZHIÚ 5,185 k. DK Maťovce ŠRT KHIÚ 3,776
Sš	3,970					
	3,750		30			žel. zvršok
2 <b>Maťovce ŠRT</b>	2,382					
PZS 2	1,038				C-II.	ZHIÚ 1,429 k. DK Maťovce ŠRT
PZS 2Z	0,880				C-IV	k. DK Maťovce ŠRT; = km 13,612 TTP 104 A KHIÚ 0,052
Maťovce ŠRT št. hr.	0,000					

Trať: <b>Užgorod (UA) – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov	Maťovce ŠRT št. hr.– Maťovce ŠRT		650 m								
	Maťovce ŠRT – Maťovce ŠRT št. hr.		786m/212								
	náprav										
	Maťovce ŠRT – Haniska p. K. ŠRT		650 m								
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/náprav										
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Maťovce ŠRT št. hr.	Koniec trate: Haniska pri Košiciach ŠRT										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Maťovce ŠRT št. hr.			8	1							
Maťovce ŠRT	682			8	5	2					
Výh. Vojany	821			9	10	2		KZ			
Výh. Budkovce	903			9	9	2	K	Z			
Výh. Trebišov	922		5	15	9	2	Z				
Výh. Slivník	895			16	15	2	KZ	K			
Výh. Slančík	900			0	8	5	KZ				
Výh. Hornád	932		8	8	17	2	Z	KZ			
Haniska pri Košiciach ŠRT	932			-	5	2					

Normatív dĺžky nákladného vlaku môže byť prekročený po maximálnu dĺžku nákladného vlaku:  
Haniska pri Košiciach ŠRT – Maťovce ŠRT 840 m



1	2	3										
952	Užhorod PSP (UA)	96	87	74	62	51	45	30	19	11	9	
100107	Maťovce ŠRT št. hr.	87	78	66	54	42	36	21	10	2	Maťovce ŠRT št. hr.	
168906	Maťovce ŠRT	85	76	63	51	40	34	19	8	Maťovce ŠRT		
169003	Výh. Vojany ŠRT	77	68	55	43	32	26	11	Výh. Vojany ŠRT			
169102	Výh. Budkovce ŠRT	66	57	44	32	21	15	Výh. Budkovce ŠRT				
169201	Výh. Trebišov ŠRT	51	42	29	17	6	Výh. Trebišov ŠRT					
191015	Vlečka Vagónka Trebišov	45	36	24	11	Vlečka Vagónka Trebišov						
187401	Výh. Slivník ŠRT	34	25	12	Výh. Slivník ŠRT							
185108	Výh. Slančík ŠRT	22	12	Výh. Slančík ŠRT								
185009	Výh. Hornád ŠRT	9	Výh. Hornád ŠRT									
130203	Haniska pri Košiciach ŠRT	Haniska pri Košiciach ŠRT										





Trať: <b>Užgorod (UA) – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT</b>			
Začiatok trate: Maťovce ŠRT št. hr.		Koniec trate: Haniska pri Košiciach ŠR	
1	2	3	4
Maťovce ŠRT št. hr.– Haniska pri Košiciach ŠRT	24,5t 9t/m	1,2,3	Prechodnosť hnacieho vozidla VL 10 správy (UA) povolená FMD č.j.14096/82-12 z 24.6.1983 v úseku Maťovce ŠRT – Vojany ŠRT za podmienok ako HDV skupina <b>priečnych účinkov 3.</b>



<b>Trat': Užgorod (UA) – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT</b>			
<b>Obrys vozidla (nakladacia miera):</b>		NM <sub>1520</sub> žSR	
<b>Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:</b>		nedefinovaný	
<b>Profil kombinovanej dopravy P/C:</b>		nedefinovaný	
<b>Obrysový profil IRP:</b>		neposúdené	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>			
<b>Začiatok trate:</b> Maťovce ŠRT št. hr.		<b>Koniec trate:</b> Haniska pri Košiciach ŠRT	
1		2	3
Maťovce ŠRT	kol. č. 304š km 3,600 – 4,216	L	nakladacia rampa (1920 mm)



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R								Režim brzdenia G				
		Stanovená rýchlosť v km/h												
		30	40	50	60	30	40	50	60					
	rozhodné stúpanie	Druh vozňov a počet náprav												
		A	B	A	B	A	B	A	B					
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

### Trať: Užgorod PSP (UA) – Maťovce ŠRT

Smer jazdy: Užgorod PSP (UA) – Maťovce ŠRT

Užgorod PSP	5	1	7	7	11	11	12	16			7	11	17	
Maťovce ŠRT														

Smer jazdy: Maťovce ŠRT - Užgorod PSP (UA)

Maťovce ŠRT	1	5	7	7	7	7	10	11			7	7	12	
Užgorod PSP														

### Trať: Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT

Smer jazdy: Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT

Maťovce ŠRT	10	8	12	12	15	16	15	22	25	30	13	17	23	32
Vých. Vojany ŠRT	8	8	10	10	13	14	13	20	23	28	10	14	21	29
Vých. Trebišov ŠRT	14	15	18	18	20	21	20	28	30	38	18	22	29	-
Vých. Slivník ŠRT	8	15	18	18	18	18	18	20	23	28	18	18	21	29
Vých. Slančík ŠRT	17	0	20	20	23	24	23	33	33	44	21	26	-	-
Vých. Hornád ŠRT	5	5	7	7	11	11	12	16	20	23	7	11	17	24
Haniska pri K. ŠRT														

Smer jazdy: Haniska pri Košiciach ŠRT – Maťovce ŠRT

Haniska pri K. ŠRT	5	5	7	7	11	11	12	16	20	23	7	11	17	24
Vých. Hornád ŠRT	0	17	20	20	20	20	20	20	20	20	21	21	21	21
Vých. Slančík ŠRT	15	8	18	18	21	22	21	29	31	40	18	23	30	
Vých. Slivník ŠRT	15	14	18	18	21	22	21	29	31	40	18	23	30	
Vých. Trebišov ŠRT	8	8	10	10	13	14	13	20	23	28	10	14	21	29
Vých. Vojany ŠRT	8	10	12	12	13	14	13	20	23	28	13	14	21	29
Maťovce ŠRT														

Pozn.: Brzdiace percentá pre trať Užgorod PSP (UA) – Maťovce ŠRT a Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT sú určené pre zábrzdnu vzdialenosť 1000 m a platia aj pre zábrzdnu vzdialenosť 1200 m.



## Ustanovenia miestneho významu

Na širokorozchodnej trati Maťovce št. hr. – Haniska pri Košiciach ŠRT označenie konca vlaku návěstou 98, **Koniec vlaku** sa vykonáva jednou koncovou návěstnou doskou na pravej strane tam, kde technický stav vozňa neumožňuje označenie dvomi koncovkami.

Odstavovať súpravy vlakov, resp. deponovať vozne vo Výh. Slančík ŠRT **je zakázané**.

V čele vlaku môžu byť zaradené najviac 3 činné HDV.

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

### E. Obmedzenie rýchlosti cez koľaje a výhybky, ktoré nie je návěstené

**ŽST Maťovce ŠRT na výhybkách 20š a 23š V= 20 km/h. (Výnimka č. 1-2018/O420 z TNŽ 73 6362-2, platnosť výnimky do doby najbližšej rekonštrukcie alebo výmeny predmetných výhybiek, Mgr. Martin Erdössy, dňa 06.03.2018)**