

Smernica pre spoplatňovanie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR

Zoznam adresátov:

Riaditelia odborov GR ŽSR

Riaditelia VOJ ŽSR

Na vedomie:

Námestníci generálneho riaditeľa ŽSR

Spracovateľský / gestorský útvar O 410 GR ŽSR	Číslo 28269/2021/0410	Označenie I-03-0450-2011
Účinnosť od 01.03.2021	Termín splnenia poslednej úlohy / aktuálnosť trvalý	
Schválil Ing. Miloslav Havrila, v.r. Generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 12.02.2021	

Predmet

Prevádzkovanie dráhy – predaj dopravných trás

Súvisiace interné riadiace akty

SR 1004 (D)

Prílohy

2

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU

Zoznam vydaní dokumentu

Vydané pod číslom	Účinnosť od – do
16140/2011/O450	od 01.02.2012 -

Záznam o zmenách

Číslo zmeny	Popis	Účinnosť	Poznámky	Zmenu zapracoval (podpis)
1.	Zmena článku III, nová príloha č.2	01.02.2013	203/2013/O450	Ing. Tomek
2.	Zmena znenia celej smernice a príloh	01.01.2014	00262/2013/O450-13	Ing. Šulko
3.	Nový článok 4.9, aktualizácia prílohy č. 2	01.01.2015	19333/2014/O450-14	Ing. Šulko
4.	Aktualizácia prílohy č. 2	01.03.2016	17173/2016/O450-004	Ing. Šulko
5.	Aktualizácia prílohy č. 2	01.06.2018	21160/2018/O450-029	Ing. Šulko
6.	Aktualizácia prílohy č. 2	01.03.2021	28269/2021/O410-8	Ing. Šulko

Zmeny sú vydávané gestorským útvárom tohto dokumentu. Ich znenie i znenie dokumentu so zapracovanými zmenami sú umiestnené (zverejnené) v elektronickej podobe v dokumentovom úložisku Intranetového portálu ŽSR.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 2 z 20	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamu o zmenách zodpovedá držiteľ výtlačku.

1. ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV

Dopravňa je miesto na dráhe určené na riadenie dopravy. Tieto sa delia na dopravne:

- s koľajovým rozvetvením – stanice, výhybne a odbočky;
- bez koľajového rozvetvenia – hlásnice, hradlá a oddielové návěstidlá s automatickou činnosťou.

Hlavná staničná koľaj je dopravná koľaj, ktorá je priamym pokračovaním priebežnej traťovej koľaje aspoň na jednom zhlaví, prípadne koľaj určená Prevádzkovým poriadkom.

Objednávateľ prác je právnická alebo fyzická osoba uvedená v zmluve o dielo ako objednávateľ a jednoznačne definovaná identifikačnými údajmi. Objednávateľ prác je v zmysle Stavebného zákona zároveň stavebník a investor.

Objednávateľ výluky je v zmysle predpisu SR1004(D) organizačná zložka ŽSR, spravujúca zariadenia železničnej infraštruktúry ŽSR, ktoré majú byť z prevádzky vylúčené.

Prevádzkovateľ dráhy je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá prevádzkuje dráhu ako jej vlastník alebo na základe zmluvy s jej vlastníkom.

Výluka je stav, keď železničná infraštruktúra alebo určená časť jej zariadenia nie je v prevádzke. Pri opravách alebo prestavbe sa môžu z pravidelnej prevádzky vylúčiť traťové alebo staničné koľaje, výhybky, pevné zariadenia elektrickej trakcie, alebo môže byť vypnuté zabezpečovacie zariadenie, a to celkom alebo len z časti.

2. ROZSAH POUŽITIA SMERNICE

V zmysle tejto smernice sú **predmetom spoplatnenia** úhrady za:

- a) vylúčenie traťových koľají a koľají v dopravni v prípadoch, ak zostane trať alebo dopravňa neprejazdná (t.j. stav, kedy nie je vôbec možné dané zariadenie železničnej infraštruktúry použiť pre prevádzku, napr. výluka traťovej koľaje jednokoľajnej trate, výluka súčasne oboch traťových koľají dvojkolojnej trate, výluka výhybiiek a pod.),
- b) zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatelom prác (t.j. spoplatnenie úkonov prevádzkovateľa dráhy, ktoré nemajú priamy vplyv na obmedzenie prevádzky, avšak sú pre objednávatel'a prác nutné, napr. zabezpečenie dozoru pri prácach a pod.).

Táto smernica sa uplatňuje na predmet spoplatnenia, a to na základe preukázateľnej vzájomnej dohody medzi prevádzkovateľom dráhy a objednávatelom prác v prípade, ak **objednávatelom prác je cudzí subjekt mimo ŽSR a práce neslúžia** pre modernizáciu, rekonštrukciu, opravy alebo údržbu infraštruktúry ŽSR.

Smernica sa **nevzťahuje** na prípady, v ktorých je objednávatelom prác **organizačná zložka ŽSR**.

Podľa príslušnej projektovej dokumentácie a nárokov na trvanie a spôsob obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a koľají v dopravni na sieti ŽSR, **výluku objedná** v súlade s predpisom SR 1004(D) **objednávatel' výluky**.

Stručný postup komunikácie a náležitosti objednávky sú v Prílohe 1.

3. CIEĽ UPLATNENIA SMERNICE

Hlavným cieľom uplatnenia tejto smernice je:

- minimalizácia vylúčenia železničnej infraštruktúry oprávnenými subjektmi,
- finančné stimulovanie cudzích subjektov pri objednávaní vylúčenia železničnej infraštruktúry,
- optimalizácia trvania výluk a usmernenie času konania požadovaných prác objednávateľa do sedlových časov prevádzky a do vlakových prestávok,
- podpora zabezpečovania pravidelnej vlakovej dopravy podľa objednávok dopravcov.

4. STANOVENIE VÝŠKY ÚHRAD PREDMETU SPOPLATNENIA

Úhrady za predmet spoplatnenia adekvátne zohľadňujú priemerné ušlé výnosy prevádzkovateľa dráhy z titulu vylúčenia železničnej infraštruktúry a náklady prevádzkovateľa dráhy súvisiace so zabezpečením prác objednávateľa.

Ak sa v jednom traťovom úseku poskytne súbežne niekoľko súvislých výluk (napr. výluka dopravne + výluka trate), ktoré sú spoplatňované podľa kap. 4.1., 4.2. alebo 4.3, za výslednú výšku úhrady za poskytnutú výluku sa považuje len jedna úhrada, tá najvyššia.

Úhrady za zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávateľom prác sa uplatňujú v skutočnom rozsahu, bez ohľadu na súbežnosť či súvislosť poskytovaných výluk.

Všetky úhrady za predmet spoplatnenia sa vypočítavajú a fakturujú priamo na úrovni organizačných zložiek – Oblastných riaditeľstiev ŽSR. Systém sledovania nákladov je usmernený O330 GR ŽSR listom číslo 10609/2013/O330-12 „*Spoplatňovanie vylúčenia alebo obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a staničných koľají – metodika toku nákladov*“.

4.1. Poskytnutie výluky traťových koľají

Úhrada sa uplatní pre poskytnutú výluku traťovej koľaje na jednokoľajnej trati alebo výluku súbežne oboch traťových koľají dvojkolojnej trate (t.j. ak zostane trať neprejazdná).

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky traťovej koľaje (traťových koľají), počas ktorej je trať neprejazdná.

Pre úhradu za výluku traťovej koľaje jednokoľajnej trate alebo súčasne oboch traťových koľají dvojkolojnej trate sa použije cena za hodinu výluky podľa Prílohy 2.

4.2. Poskytnutie výluky koľají v dopravni

Úhrada sa uplatní pre poskytnutú výluku koľají v dopravni (všetky koľaje, výhybky, zhlavia a pod.) len v prípade, ak zostane doprava neprejazdná.

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky koľají v dopravni, počas ktorej je doprava neprejazdná.

Pre dopravňu, ktorá leží iba v jednom traťovom úseku, sa použije cena za hodinu výluky z daného úseku podľa Prílohy 2.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 6 z 20	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

Pre dopravňu, do ktorej ústí niekoľko traťových úsekov s rozdielnymi hodinovými cenami, sa podľa Prílohy 2 použije najvyššia cena za hodinu výluky z príahľých traťových úsekov, pre ktoré je dopravňa neprejazdná.

4.3. Poskytnutie výluky ostatných zariadení železničnej infraštruktúry

Pre účely spoplatňovania v zmysle tejto smernice patria k výlukám ostatných zariadení železničnej infraštruktúry výluky zabezpečovacích zariadení, výluky napájacích zariadení trakčného napätia a pod.

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky, počas ktorej zostane trať, resp. dopravňa neprejazdná.

Pri určení úhrady a použítí ceny za hodinu výluky sa postupuje rovnako, ako pri určení úhrady za výluku traťovej koľaje (kap. 4.1.) a výluku koľají v dopravni (kap. 4.2.).

4.4. Poskytnutie napät'ových výluk trakčného vedenia

Náklady na zabezpečenie dopravy vlakov elektrickej trakcie prostredníctvom hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie si dopravca uplatní priamo u objednávateľa prác.

Povinnosť objednávateľa prác o zabezpečení potrebného počtu hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie počas výluky trakčného vedenia je aj uvedená v každej zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre medzi manažérom infraštruktúry a dopravcom (železničným podnikom).

ŽSR za priame časové trvanie tohto obmedzenia prevádzkovej kapacity hodinové sadzby neúčtuje.

4.5. Náhradná autobusová doprava

Náklady na zabezpečenie prepravy cestujúcich a ich cestovnej batožiny náhradnou autobusovou dopravou si dopravca uplatní priamo u objednávateľa prác.

Povinnosť objednávateľa prác o zabezpečení náhradnej autobusovej dopravy je aj uvedená v každej zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre medzi manažérom infraštruktúry a dopravcom (železničným podnikom).

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 7 z 20	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

4.6. Skrátenie alebo prekročenie plánovaného času trvania výluk

Trvanie zmluvne dohodnutých prác v rámci predmetu spoplatnenia je spoplatnené cenou za hodinu výluky, a to len za skutočný čas trvania týchto prác.

4.7. Zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác

Predmetom spoplatnenia sú aj ďalšie úhrady za úkony, ktoré sú vykonávané prevádzkovateľom dráhy pre potreby objednávatel'a prác a sú nevyhnutné pre naplnenie požadovaných prác ich objednávatel'a.

K týmto úkonom patria napríklad nasledovné činnosti:

- vytýčenie podzemných vedení (napr. káblové, vodovodné, plynové, kanalizačné a pod.),
- zaistenie podmienok obmedzenia (dozor, vypnutie zabezpečovacieho zariadenia, vykonanie potrebných úprav zariadenia),
- uvedenie zabezpečovacieho zariadenia do pôvodného stavu a vykonanie funkčných skúšok zariadenia,
- umiestnenie a odstránenie návěstidiel (terčov) pre označenie pracovného miesta, prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti, prenosných návěstí,
- dozor pri vykonávaných prácach,
- koordinovanie prác vzhľadom na nároky dopravnej prevádzky,
- prípadné iné oprávnené náklady na úkony súvisiace s predmetom spoplatnenia.

Výška úhrady takýchto nákladov sa určí na základe skutočne vynaložených nákladov.

4.8. Zrušenie a odvolanie povolených prác (výluk, súčinnosti)

Ak objednávatel' prác zruší alebo odvolá už povolenú výluk alebo súčinnosť prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác, budú mu účtované úplné vlastné náklady, vzniknuté z titulu zabezpečenia súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 8 z 20	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

4.9. Poskytovanie výluk pre pracovné činnosti na mostných objektoch

Z dôvodu zabezpečenia činností spojených so správou ochranných prekážok (podľa STN 50122-1) na mostných objektoch pred priamym dotykom so živými časťami trakčného vedenia sa úhrady pre poskytnutie výluk stanovujú nasledovne:

- pri trvaní výluky do 3 hodín vrátane, počas ktorej zostane trať, resp. doprava neprejazdná, sa úhrada neúčtuje;
- pri trvaní výluky nad 3 hodiny, sa úhrada účtuje len za čas, presahujúci 3 hodiny, a to za každú, čo i len začatú hodinu výluky, počas ktorej zostane trať, resp. doprava neprejazdná;

Úhrady za zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatelom prác sa uplatňujú v skutočnom rozsahu, bez ohľadu na súbežnosť či súvislosť poskytovaných výluk.

Príloha 1

Pre zamýšľané práce podá objednávateľ prác na príslušnú organizačnú zložku ŽSR (prevádzkovateľovi dráhy) žiadosť, v ktorej jednoznačne identifikuje:

- dôvod zamýšľaných prác,
- miesto železničnej infraštruktúry, na ktorom chce práce vykonávať,
- trvanie prác (dátumové a časové údaje).

K predloženej žiadosti sa prevádzkovateľ dráhy vyjadrí, uvedie podmienky, za akých sa dané práce môžu konať a uvedie aj cenovú kalkuláciu na zabezpečenie jednotlivých ním vykonávaných činností požadovaných objednávateľom prác.

Až na základe určených podmienok a detailnej cenovej kalkulácie zo strany prevádzkovateľa dráhy si môže objednávateľ prác podať objednávku na realizáciu výluk alebo súčinnosť prevádzkovateľa dráhy s objednávateľom prác.

Objednávka objednávateľa prác musí obsahovať najmä:

- identifikačné a kontaktné údaje o objednávateľovi prác,
- dôvod zamýšľaných prác,
- miesto železničnej infraštruktúry, na ktorom chce práce vykonávať (označenie a popis miesta v zmysle stanoviska prevádzkovateľa dráhy),
- technologický postup zamýšľaných prác objednávateľa potrebný pre vypracovanie rozkazu o výluke,
- pri požadovaní rozsiahlejších úprav zariadení dopravnej cesty počas výluky dodanie schválenej projektovej dokumentácie na vykonanie týchto úprav (napr. úpravy zabezpečovacieho zariadenia a pod.),
- trvanie prác (dátumové a časové údaje trvania),
- spôsob a detaily obmedzenia prevádzkovej kapacity infraštruktúry (výluka, súčinnosť a pod.),
- sumár úhrad a poplatkov, ktoré sú v zmysle tejto smernice predmetom spoplatnenia,
- ak objednávané práce vyžadujú zabezpečenie dopravy vlakov elektrickej trakcie prostredníctvom hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie alebo zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy, objednávateľ prác uvedie v objednávke aj informáciu, že hnacie koľajové vozidlá nezávislej trakcie, resp. náhradná autobusová doprava je zabezpečená,
- vyjadrenie súhlasu objednávateľa prác s ocenením premetu spoplatnenia v prehlásení s nasledovným záväzkom:

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 10 z 20	I-03-O450-2011
---	----------------	----------------

„Objednávateľ [názov a sídlo firmy] súhlasí s použitím Smernice pre spoplatňovanie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR pre technicko-organizačné a finančné podmienky plnenia.“,

- dátum, pozícia a podpis objednávateľa.

Príloha 2

Ceny za hodinu výluky železničnej infraštruktúry, na základe ktorých sa stanovia jednotlivé úhrady za predmet spoplatnenia:

Označenie a názov úseku		Cena za 1 hodinu výluky v EUR bez DPH
101A	Čierna nad Tisou - Čierna nad Tisou št. hr.	27,969
101A	Čierna nad Tisou - Slovenské Nové Mesto	175,974
101A	Košice - Barca stavadlo 1	59,847
101A	Michal'any - Slovenské Nové Mesto	66,068
101A	Michal'any - Výh.Slivník výh.č.8	60,196
101A	Vých.Slivník výh.č.8 - Barca stavadlo 1	244,862
101B	Čierna nad Tisou ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT št. hr.	12,375
101C	Slovenské Nové Mesto - Slovenské Nové Mesto št. hr.	0,004
101D	Košice - Košice nákladná stanica -Barca stavadlo 1	42,071
102A	Haniska pri Košiciach ŠRT-Maťovce ŠRT št. hr.	180,511
103A	Bánovce nad Ondavou - Strážske	46,083
103A	Bánovce nad Ondavou - Trebišov	26,020
103A	Humenné - Medzilaborce	50,518
103A	Humenné - Strážske	28,981
103A	Medzilaborce - Medzilaborce št. hr.	2,090
103A	Michal'any - Trebišov	23,215
103B	Trebišov - Výh.Slivník výh.č.8	37,828
104A	Maťovce - Bánovce nad Ondavou	15,565
104B	Humenné mesto - Stakčín	40,291
104C	Trebišov - Vranov nad Topľou	5,400
104D	Bardejov - Kapušany pri Prešove	36,534

104E	Bánovce nad Ond. odb - Hatalov odb	0,041
105A	Košice - Kysak	217,598
105A	Kysak - Margecany	188,398
105A	Margecany - Spišské Vlachy	170,834
105A	Poprad-Tatry - Spišská Nová Ves	290,308
105A	Poprad-Tatry - Štrba	183,419
105A	Spišské Vlachy - Spišská Nová Ves	227,944
105A	Štrba - Kral'ovany	812,439
106A	Kral'ovany - Vrútky	192,808
106A	Odb. Potok - Varín	8,795
106A	Odb. Váh - Žilina	69,668
106A	Púchov - Žilina	428,921
106A	Strečno - Odb. Potok	10,923
106A	Strečno - Vrútky	116,702
106A	Varín - Odb. Váh	29,413
106A	Varín - Strečno	18,822
106B	Odb. Potok - Žilina-Teplička	2,486
106C	Odb. Váh - Žilina-Teplička	18,945
106C	Varín - Žilina-Teplička	38,785
106D	Čadca - Čadca št. hr.	73,987
106D	Čadca - Žilina	286,876
106E	Žilina výh. č. 144/145 - Žilina zriaďovacia stanica	0,907
106F	Lúky pod Makytou - Lúky pod Makytou št. hr.	21,597
106F	Lúky pod Makytou - Púchov	41,075
106G	Žilina - Žilina-Teplička odch.sk.	23,907
106G	Žilina-Teplička odch.sk. - Odb. Váh	12,716

107A	Kysak - Prešov	84,656
107A	Plaveč - Plaveč št. hr.	8,855
107A	Prešov - Plaveč	119,027
107C	Kysak výh. č. 35/36 - Kysak výh. č. 39/40	0,352
107D	Kapušany pri Prešove - Prešov	26,290
107D	Vranov nad Topľou - Kapušany pri Prešove	44,761
107D	Vranov nad Topľou - Strážske	21,492
109A	Barca - Barca St. 4	8,286
109A	Barca - Barca stavadlo 1	6,329
109A	Barca St. 4 - Haniska pri Košiciach	16,078
109A	Barca St. 4 - Haniska pri Košiciach USSK	10,292
109A	Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou	53,146
109A	Haniska pri Košiciach USSK - Hutníky	0,002
109A	Holíč nad Moravou - Holíč nad Moravou št. hr.	0,699
109A	Plešivec - Rožňava	22,424
109A	Rožňava - Turňa nad Bodvou	46,928
109A	Turňa nad Bodvou - Moldava nad Bodvou	16,886
109B	Čaňa - Barca	16,182
109B	Čaňa - Čaňa št. hr.	15,540
109C	Barca St. 4 - Krásna nad Hornádom	0,760
110A	Margecany - Červená Skala	77,351
110B	Spišské Vlachy - Spišské Podhradie	0,265
110C	Spišská Nová Ves - Levoča	0,428
111A	Rožňava - Dobšiná	1,350
111B	Plešivec - Slavošovce	0,831
111C	Plešivec - Revúca	4,676

111D	Moldava nad Bodvou - Medzev	1,125
112A	Poprad-Tatry - Studený Potok	12,189
112A	Studený Potok - Plaveč	36,522
112B	Spišská Belá - Spišská Belá odb.	0,006
112C	Tatranská Lomnica - Studený Potok	7,316
112D	Poprad-Tatry TEŽ - Starý Smokovec	18,725
112D	Starý Smokovec - Štrbské Pleso	24,958
112E	Starý Smokovec - Tatranská Lomnica TEŽ	10,238
112F	Štrba OŽ - Štrbské Pleso OŽ	6,780
113A	Kraľovany - Trstená	63,256
114A	Žilina - Rajec	24,957
114B	Čadca - Skalité	14,236
114B	Skalité - Skalité št. hr.	5,859
114C	Čadca - Makov	23,696
115A	Filákovovo - Jesenské	56,744
115A	Jesenské - Lenartovce	27,815
115A	Lučenec - Filákovovo	41,455
115A	Lučenec - Zvolen východ výh.c.302	150,335
115A	Plešivec - Lenartovce	43,872
115A	Zvolen nákladná stanica - Zvolen osobná stanica	14,238
115A	Zvolen nákladná stanica - Zvolen východ	7,386
115A	Zvolen nákladná stanica - Zvolen východ výh.c.302	9,004
115A	Zvolen východ - Zvolen východ výh.c.302	18,520
115B	Vých. Urbánka - Filákovovo St. 3	1,156
115C	Lenartovce - Lenartovce št. hr.	0,642
115D	Filákovovo - Filákovovo št.hr.	0,422

116A	Banská Bystrica - Odb. Brezno Halny	76,352
116A	Odb. Brezno Halny - Červená Skala	15,657
116B	Brezno-Halny - Tisovec	7,005
116B	Jesenské - Rimavská Sobota	14,620
116B	Rimavská Sobota - Tisovec	32,157
116C	Hronec - Chvatimech	0,080
117A	Breznička - Utekáč	21,779
117A	Lučenec - Breznička	11,081
117C	Lučenec - Lučenec št.hr.	0,163
117C	Veľký Krtíš - Malé Stračiny št.hr.	0,109
118A	Horná Štubňa - Odb. Dolná Štubňa	9,052
118A	Hronská Dúbrava - Horná Štubňa	30,783
118A	Hronská Dúbrava - Zvolen osobná stanica	43,122
118A	Martin - Vrútky	21,582
118A	Odb. Dolná Štubňa - Martin	77,425
118B	Odb. Priekopa - Vrútky nákladná stanica	0,012
118C	Zvolen mesto odb. - Zvolen nákladná stanica	0,851
118D	Banská Bystrica - Odb. Dolná Štubňa	48,152
118D	Banská Bystrica - Zvolen os.st.	107,037
119A	Zvolen osobná stanica - Šahy	34,449
119B	Čata - Šahy	12,016
119C	Čata - Levice	16,418
119C	Štúrovo - Čata	10,501
120A	Bratislava Vajnory - Galanta	395,940
120A	Bratislava Vajnory - Bratislava hl.st.	56,968
120A	Galanta - Šaľa	119,630

120A	Nové Zámky - Palárikovo	84,580
120A	Nové Zámky - Štúrovo	313,102
120A	Palárikovo - Šaľa	214,227
120A	Štúrovo - Štúrovo št. hr.	79,253
120B	Komárno - Komárno št. hr.	10,237
120B	Nové Zámky - Komárno	80,180
121A	Hronská Dúbrava - Kozárovce	168,885
121A	Kozárovce - Levice	41,105
121A	Levice - Úľany nad Žitavou	128,512
121A	Palárikovo - Šurany	17,808
121A	Šurany - Úľany nad Žitavou	22,428
121B	Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava	5,192
122A	Prievidza - Prievidza St. 3	1,533
122A	Prievidza St.3 -Horná Štubňa	38,578
122B	Prievidza nákladná stanica - Prievidza St. 3	0,223
122C	Chynorany - Jelšovce	64,735
122C	Lužianky - Jelšovce	6,964
122C	Lužianky - Lužianky TIP	0,479
122C	Nitra - Lužianky	23,017
122C	Nitra - Šurany	40,743
122C	Nové Zámky - Šurany	37,793
122C	Prievidza - Chynorany	74,255
122C	Prievidza - Nitrianske Pravno	0,133
122D	Jelšovce - Zbehy	3,077
123A	Kozárovce - Zlaté Moravce	0,318
123A	Zlaté Moravce - Lužianky	0,165

123B	Topolčianky - Odb.vých.km 42.809	0,066
123B	Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce	14,636
123D	Leopoldov - Zbehy	53,828
123D	Lužianky - Zbehy	8,977
124A	Bratislava-Nové Mesto - Dunajská Streda	138,987
124A	Komárno - Dunajská Streda	102,785
124C	Šaľa - Vlčany	0,607
125A	Bratislava hl.st. - Odb. Vinohrady	102,407
125A	Bratislava Rača - Trnava	382,231
125A	Bratislava-Rača - Odb. Vinohrady	18,134
125A	Leopoldov - Piešťany	118,854
125A	Leopoldov - Trnava	153,082
125A	Piešťany - Nové Mesto nad Váhom	110,148
125A	Púchov - Trenčianska Teplá	200,537
125A	Trenčín - Nové Mesto nad Váhom	177,927
125A	Trenčín - Trenčianska Teplá	64,145
126A	Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves	179,473
126A	Devínska Nová Ves - Zohor	155,054
126A	Kúty - Kúty št. hr.	129,375
126A	Kúty - Zohor	434,370
126B	Devínska Nová Ves - Devínska Nová Ves št. hr.	8,352
126C	Plavecký Mikuláš - Zohor	8,874
126C	Zohor - Záhorská Ves	6,762
127A	Bratislava východ odch sk Juh - Bratislava Vajnory	2,632
127A	Bratislava východ odch. sk. Juh - Odb. Vinohrady	10,518
127B	Bratislava východ - Bratislava Rača	2,515

127B	Bratislava východ - Bratislava východ odch. sk. Sever	1,773
127B	Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Vajnory	4,228
127C	Bratislava Nové Mesto - Bratislava predmestie	18,530
127C	Bratislava predmestie - Odb. Vinohrady	7,729
127C	Bratislava UNS - Bratislava Petržalka	59,487
127C	Bratislava ústredná nákladná stanica - Bratislava-Nové Mesto	51,573
127C	Bratislava ústredná nákladná stanica - Bratislava-Pálenisko	1,055
127C	Bratislava východ - Bratislava východ odch. sk. Juh	18,632
127C	Bratislava východ - Odb. Vinohrady	31,326
127C	Bratislava-Petržalka - Rusovce št. hr.	36,589
127D	Bratislava-Petržalka - Bratislava-Petržalka št. hr.	22,809
127E	Bratislava predmestie - Odb. Močiar	4,218
127F	Odb. Močiar - Odb. Vinohrady	0,362
127G	Bratislava hlavná stanica - Bratislava-Nové Mesto	34,422
128A	Galanta - Sered'	36,271
128A	Leopoldov - Sered'	17,019
128B	Trnava - Sered'	25,186
128B	Trnava - Trnava nákladná stanica	11,653
128C	Kúty - Jablonica	60,588
128C	Trnava - Jablonica	56,386
128D	Jablonica - Brezová pod Bradlom	0,031
129A	Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce	38,114
129A	Vrbovce - Vrbovce št. hr.	0,432
129B	Kúty - Holíč nad Moravou	18,823
129B	Skalica na Slovensku - Holíč nad Moravou	6,842
129D	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 48/49 - Nové Mesto nad	0,000

	Váhom výh. č. 53/54	
130A	Trenčín - Chynorany	20,124
130B	Horné Srnie - Horné Srnie št.hr.	0,685
130B	Trenčianska Teplá - Horné Srnie	8,462
130C	Nemšová - Lednické Rovne	0,000
130D	Trenčianska Teplá ÚRT - Trenčianske Teplice	0,160

Úseky, ktoré nie sú uvedené v tejto prílohe, nie sú spoplatnené.