

Železničný koridor nákladnej dopravy Orient/East-Med predĺžený k nemeckému pobrežiu.

Od júna 2018 sa železničný nákladný koridor Orient/East-Med rozšíril o nového člena, nemeckého manažéra infraštruktúry DB Netz AG. Rozšírenie koridoru o nové vetvy do prístavov Bremerhaven a Wilhelmshaven, ako aj do Hamburgu a Rostoku umožní prepojenie Egejského a Čierneho mora so Severným a Baltským morom. Pre GVD 2018/2019 ponúkne železničný nákladný koridor rezervnú kapacitu (RC) vo forme skoordinovalých trás, a následne pre GVD 2019/2020 aj kapacitu vo forme predkonštruovaných trás (PaP). Koridorové OSS je pre potreby žiadostí o kapacitu plne k dispozícii.



Výsledkom rozšírenia železničného koridoru je prepojenie 8 krajín, konkrétne Nemecko, Česko, Rakúsko, Slovensko, Maďarsko, Rumunsko, Bulharsko a Grécko a ich hlavných uzlov Wilhelmshaven/Bremerhaven/Hamburg/Rostock–Dresden–Praha–Vienna/Bratislava–Budapest–Vidin–Sofia–Thessaloniki–Athens–Patras ako aj Budapest–Bucharest–Constanta a Sofia–Plovdiv–Svilengrad. Vďaka spoločnému úsiliu deviatich manažérov železničnej infraštruktúry a jedného orgánu na pridelovanie kapacity, sa železničný nákladný koridor RFC OEM usiluje o poskytovanie spoľahlivých, vysoko kvalitných a konkurencieschopných dopravných služieb pozdĺž jeho viac ako 9000 km dlhej trasy.

Všetky potrebné informácie týkajúce sa koridorového OSS, interaktívnej mapy, ponuky koridoru a ďalších informácií sú dostupné na webovom sídle koridoru: <http://www.rfc7.eu/>.

Všeobecné informácie o železničných koridoroch nákladnej dopravy (RFC) sú dostupné na webovom sídle Rail Net Europe: <http://www.rne.eu/rail-freight-corridors/>.