
















## Prehľad EC, EN, IC, Ex, R, REX a Zr vlakov

<b>Ex 120</b>	Košičan (R)	180,120,125
1.2. ✂	<b>Košice</b> (10.39) – Žilina – Horní Lideč – Olomouc hl.n. –	
<b>D</b> 	<b>Praha hl.n.</b> (18.55)	
	<b>Košice – Praha hl. n.</b>	
	<i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>	
<b>Ex 121</b>	Košičan (R)	125,120,180
1.2. ✂	<b>Praha hl.n.</b> (9.16) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – Žilina –	
<b>D</b> 	<b>Košice</b> (17.24)	
	<b>Praha hl. n. – Košice</b>	
	<i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>	
<b>Ex 122</b>	Fatra (R)	120,125
1.2. &	<b>Žilina</b> (15.38) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. –	
<b>D</b> 	<b>Praha hl.n.</b> (20.53)	
<b>Ex 123</b>	Fatra (R)	125,120
1.2. &	<b>Praha hl.n.</b> (7.16) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –	
<b>D</b> 	<b>Žilina</b> (12.22)	
<b>Ex 128</b>	Hradčany (R)	120,125
1.2. &	<b>Žilina</b> (7.38) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. –	
<b>D</b> 	<b>Praha hl.n.</b> (12.53)	
<b>Ex 129</b>	Hradčany (R)	125,120
1.2. &	<b>Praha hl.n.</b> (15.16) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –	
<b>D</b> 	<b>Žilina</b> (20.22)	
<b>EC 130</b>	Varsovia	130,110
1.2. ✂	<b>Budapest Kel.</b> (7.25) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –	
<b>D</b> 	Přerov – Bohumín – <b>Warszawa Wsch.</b> (17.32)	

<b>EC 131</b>	Varsovia	110,130
1.2. ✂	<b>Warszawa Wsch.</b> (10.18) – Bohumín – Přerov – Kúty –	
<b>D</b> 	Bratislava hl.st. – Štúrovo – <b>Budapest Kel.</b> (20.35)	
<b>Ex 140</b>	Beskyd (R)	127
	<i>Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ide v Ⓞ a 1.I., 1.IV., 28.X.,</i>	
	<i>nejde 23.-30.XII., 31.III., 27.X.</i>	
1.2. ✂	<b>Žilina</b> (18.21) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –	
<b>D</b> 	<b>Praha hl.n.</b> (23.53)	
<b>Ex 141</b>	Beskyd (R)	127
	<i>Praha hl.n. – Ostrava hl. ide v Ⓞ a 2.I., 2.IV., 29.X.,</i>	
	<i>nejde 24.-31.XII., 1.IV., 28.X.</i>	
1.2. ✂	<b>Praha hl.n.</b> (4.16) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –	
<b>D</b> 	<b>Žilina</b> (9.39)	
<b>Ex 142</b>	Odra (R)	127
1.2. ✂	<b>Žilina</b> (16.21) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –	
<b>D</b> 	<b>Praha hl.n.</b> (21.53)	
<b>Ex 143</b>	Odra (R)	127
1.2. ✂	<b>Praha hl.n.</b> (6.16) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –	
<b>D</b> 	<b>Žilina</b> (11.39)	
<b>Ex 144</b>	Landek (R)	127
1.2. ✂	<b>Žilina</b> (14.21) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –	
<b>D</b> 	<b>Praha hl.n.</b> (19.53)	
<b>Ex 145</b>	Landek (R)	127
1.2. ✂	<b>Praha hl.n.</b> (8.16) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –	
<b>D</b> 	<b>Žilina</b> (13.39)	

<b>Ex 146</b>	Kysuca (R)	127
1.2. ✂ ☞	<b>Žilina</b> (12.21) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –	
<b>D</b> ☞	<b>Praha hl.n.</b> (17.53)	
<b>Ex 147</b>	Kysuca (R)	127
1.2. ✂ ☞	<b>Praha hl.n.</b> (10.16) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –	
<b>D</b> ☞	<b>Žilina</b> (15.39)	
<b>Ex 148</b>	Leoš Janáček (R)	127
1.2. ✂ ☞	<b>Žilina</b> (10.21) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –	
<b>D</b> ☞	<b>Praha hl.n.</b> (15.53)	
<b>Ex 149</b>	Leoš Janáček (R)	127
1.2. ✂ ☞	<b>Praha hl.n.</b> (12.16) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –	
<b>D</b> ☞	<b>Žilina</b> (17.39)	
<b>Ex 150</b>	Hukvaldy (R)	127
1.2. ✂ ☞	<b>Žilina</b> (8.21) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –	
<b>D</b> ☞	<b>Praha hl.n.</b> (13.53)	
<b>Ex 151</b>	Hukvaldy (R)	127
1.2. ✂ ☞	<b>Praha hl.n.</b> (14.16) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –	
<b>D</b> ☞	<b>Žilina</b> (19.39)	
<b>Ex 152</b>	Jan Perner (R)	127
1.2. ✂ ☞	<b>Žilina</b> (6.21) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –	
<b>D</b> ☞	<b>Praha hl.n.</b> (11.53)	
<b>Ex 153</b>	Jan Perner (R)	127
1.2. ✂ ☞	<b>Praha hl.n.</b> (16.16) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –	
<b>D</b> ☞	<b>Žilina</b> (21.39)	

<b>€ 170</b>	Hungaria	130,110
1.2. ✂ <b>D</b>	<b>Budapest Kel.</b> (9.25) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty – Břeclav – Česká Třebová – Praha Holešovice – Děčín hl. n. – <b>Berlin Hbf</b> (21.15)	
☞	<b>Budapest Kel.</b> – <b>Praha hl.n.</b> <i>ide 29.III. – 28.IX.</i>	
<b>€ 171</b>	Hungaria	110,130
1.2. ✂ <b>D</b>	<b>Berlin Hbf</b> (6.46) – Děčín hl.n – Praha Holešovice – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl. st. – Štúrovo – <b>Budapest Kel.</b> (18.35)	
☞	<b>Praha hl.n. – Budapest Kel.</b> <i>ide 30.III. – 29.IX.</i>	
<b>€ 174</b>	Jan Jesenius	130,110
1.2. ✂ ☞	<b>Budapest Kel.</b> (5.25) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty – Česká Třebová – Praha Holešovice – Děčín hl. n. – <b>Berlin Hbf – Hamburg Altona</b> (19.43)	
<b>D</b> ☞		
<b>€ 175</b>	Jan Jesenius	110,130
1.2. ✂ ☞	<b>Hamburg Altona</b> (8.14) – Berlin Hbf – Praha Holešovice – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl. st. – Štúrovo – <b>Budapest Kel.</b> (22.35)	
<b>D</b> ☞		
<b>€ 177</b>	Slovenská strela	110
1.2. ✂ <b>D</b>	<b>Berlin Gesundbunnen</b> (12.38) – Berlin Hbf – Praha Holešovice – Česká Třebová – Kúty – <b>Bratislava hl. st.</b> – (21.47)	
☞		
<b>Ex 220</b>	Detvan (R)	170,180,120,125
1.2. ☞	<b>Zvolen os.st.</b> (9.09) – Banská Bystrica – Horní Lideč –	
<b>D</b> ☞	<b>Olomouc hl.n. – Praha hl.n.</b> (16.53)	
<b>Priame vozne:</b>		
1.2. ☞	<b>Bratislava hl.st.</b> (831) – Zvolen os.st. (220) – <b>Praha hl.n.</b>	
<b>D</b> ☞		

**Ex 221** Detvan (R) 125,120,180,170  
1.2. ⚡ Praha hl.n. (11.16) – Olomouc hl.n. – Horní Lideč –  
D 📄 Banská Bystrica – **Zvolen os.st.** (18.51)

**Priame vozne:**

1.2. ⚡ Praha hl.n. (221) – Zvolen os.st. (836) – **Bratislava hl.st.**  
D 📄

**EC 270** Petrov 130,110  
1.2. ⚡ D **Budapest Kel.** (17.25) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –  
Břeclav – **Brno hl.n.** (21.37)

📄 **Budapest Kel.** – **Brno hl.n.**

*ide odo dňa vyhlásenia*

**EC 271** Petrov 110,130  
1.2. ⚡ D **Brno hl.n.** (6.22) – Kúty – Bratislava hl. st. – Štúrovo –  
**Budapest Kel.** (10.35)

📄 **Brno hl.n.** – **Budapest Kel.**

*ide odo dňa vyhlásenia*

**EC 272** Avala 130,110  
1.2. ⚡ ⚡ **Beograd** (6.45) – Subotica – Kelebia – Budapest Kel. –  
D 📄 Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty – Česká Třebová –  
**Praha hl.n.** (22.21)

**Priame vozne:**

📄 📄 **Bar** (1136) – Subotica (272) – Budapest Kel. – Břeclav –  
**Praha hl.n.**

*ide od 15./16. VI. do 7./8. IX.*

**EC 273** Avala 110,130  
1.2. ⚡ ⚡ **Praha hl.n.** (5.39) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st. –  
D 📄 Štúrovo – Budapest Kel. – Kelebia – Subotica –  
**Beograd** (20.52)

**Priame vozne:**

📄 📄 **Praha hl.n.** – Břeclav – Budapest Kel. – Subotica (1137) – **Bar**  
*ide od 14./15. VI. do 6./7. IX.*

**EC 274** Jaroslav Hašek 130,110  
1.2. ⚡ ⚡ **Budapest Kel.** (13.25) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty –  
D Česká Třebová – **Praha hl.n.** (20.21)

📄 **Budapest Kel.** – **Praha hl.n.**

*ide odo dňa vyhlásenia*

**EC 275** Jaroslav Hašek 110,130  
1.2. ⚡ ⚡ **Praha hl.n.** (7.39) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st. –  
D Štúrovo – **Budapest Kel.** (14.35)

📄 **Praha hl.n.** – **Budapest Kel.**

*ide odo dňa vyhlásenia*

**EC 276** Slovan 130,110  
1.2. ⚡ ⚡ **Budapest Kel.** (11.25) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty –  
D Česká Třebová – **Praha hl.n.** (18.21)

📄 **Budapest Kel.** – **Praha hl.n.**

*ide odo dňa vyhlásenia*

**Priame vozne:**

📄 **Split** (1204) – Budapest Kel.(276) – Břeclav – **Praha hl.n.**

*ide v Ⓜ/ Ⓞ, Ⓟ/ Ⓠ od 15./16. VI. do 31. VIII./1. IX.*

**EC 277** Slovan 110,130  
1.2. ⚡ ⚡ **Praha hl.n.** (9.39) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st. –  
D Štúrovo – **Budapest Kel.** (16.35)

📄 **Praha hl.n.** – **Budapest Kel.**

*ide odo dňa vyhlásenia*

**Priame vozne:**

📄 **Praha hl.n.** – Břeclav – Budapest Kel.(1205) – **Split**







*ide v Ⓜ/ Ⓞ, Ⓟ/ Ⓠ od 14./15. VI. do 30./31. VIII.*







**EC 378** Slovenská strela 110  
*Stralsund–Ostseebad Binz ide 21. XII. - 1. I., 7. VI. - 14. IX. denne,*  
*v Ⓜ, Ⓞ 29. III. - 1. VI., 20. IX. - 26. X. a 28., 31. III., 8., 19. V., 2. X., nejde 24., 31. XII.*






1.2. ⚡ D **Bratislava hl.st.** (6.13) – Kúty – Břeclav – Česká Třebová –







📄 Praha hl.n. – Děčín hl.n. – **Stralsund** (18.25) –





**Ostseebad Binz** (19.21)





<b>R 440</b>	Excelsior (R)	180,127
1.2. 	<b>Košice</b> (18.15) – Žilina – Čadca – Bohumín – Přerov –	
 	Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov – <b>Cheb</b> (9.41)	
<b>Priame vozne:</b>		
2.	<b>Košice</b> – Praha hl.n (752 ČD) – Plzeň hl.n. – <b>Cheb</b>	
 	<b>Košice</b> – Praha hl.n (752 ČD) – Plzeň hl.n. – <b>Cheb</b>	
	<b>Zvolen os.st.</b> (1852) – Žilina (440) – Pardubice hl.n (718 ČD) – Praha hl.n.(606 ČD) – Ústí n.L. – <b>Cheb</b>	














<b>R 441</b>	Excelsior (R)	127,180
1.2. 	<b>Cheb</b> (18.14) – Chomutov – Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n. – Přerov – Bohumín – Čadca – Žilina – <b>Košice</b> (9.45)	
 		
<b>Priame vozne:</b>		
2.	<b>Cheb</b> (765 ČD) – Plzeň hl.n. – Praha hl.n (441ČD) – <b>Košice</b>	
 	<b>Cheb</b> (765 ČD) – Plzeň hl.n. – Praha hl.n (441ČD) – <b>Košice</b>	
	<b>Cheb</b> (441 ČD) – Ústí n.L. – Žilina (1843) – <b>Zvolen os.st.</b>	





























<b>R 442</b>	Šírava (R)	191,190,180,127
1.2. 	<b>Humenné</b> (19.40) – Košice – Žilina – Čadca – Bohumín –	
 	<b>Praha hl.n.</b> (7.34)	
<b>Priame vozne:</b>		
	<b>Košice</b> – Žilina (702) – <b>Bratislava hl.st.</b>	
	<b>Košice</b> – <b>Praha hl. n.</b>	
	<i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>	















<b>R 443</b>	Šírava (R)	127,180,190,191
1.2.  	<b>Praha hl.n.</b> (22.29) – Bohumín – Čadca – Žilina – Košice –	
 	<b>Humenné</b> (10.26)	
<b>Priame vozne:</b>		
	<b>Bratislava hl.st.</b> (703) – Žilina (443) – <b>Košice</b>	
	<b>Praha hl. n.</b> – <b>Košice</b>	
	<i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>	

<b>EN 444</b>	Slovakia (R)	180,127
	<i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>	
  	<b>Košice</b> (21.06) – Žilina – Čadca – <b>Praha hl.n.</b> (6.43)	
<b>Priame vozne:</b>		
2.	<b>Košice</b> – Žilina	
	<b>Poprad-Tatry</b> – <b>Praha hl.n.</b>	

<b>EN 445</b>	Slovakia	127,180
	<i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>	
  	<b>Praha hl.n.</b> (21.40) – Čadca – Žilina – <b>Košice</b> (7.34)	
<b>Priame vozne:</b>		
	<b>Praha hl.n.</b> – <b>Poprad-Tatry</b>	


<b>EN 476</b>	Metropol (R)	130,110
2.  	<b>Budapest Kel.</b> (20.05) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty – Pardubice – Praha hl.n. – Děčín hl.n. – <b>Berlin Hbf</b> (9.10)	
		
<b>Priame vozne:</b>		
2. 	<b>Budapest Kel.</b> – Pardubice hl.n. (718 ČD) – <b>Praha hl.n.</b>	
	<b>Budapest Kel.</b> – Pardubice hl.n. (718 ČD) – <b>Praha hl.n.</b>	
	<i>ide od 20./21.XII. do 7./8.I., od 29./30.III. do 29./30.IX., od 25./26.X. do 3./4.XI.</i>	
 	<b>Budapest Kel.</b> – Břeclav (406 ČD) – Bohumín (403 ČD) – <b>Kraków Gl.</b>	
2.  	<b>Budapest Kel.</b> – Břeclav (406 ČD) – <b>Warszawa Wsch.</b>	
 	<b>Varna</b> (1480 BDŽ) – <b>Budapest Kel.</b> (476) – Pardubice hl.n. (718 ČD) – <b>Praha hl.n.</b>	
	<i>ide ①/ ②/ ③ od 16./17./18.VI. do 8./9./10.IX.</i>	
 	<b>Burgas</b> (1470 BDŽ) – <b>Budapest Kel.</b> (476) – Pardubice hl.n. (718 ČD) – <b>Praha hl.n.</b>	
	<i>ide ①/ ②/ ③, ④/ ⑤/ ⑥ od 15./16./17.VI. do 7./8./9.IX.</i>	

<b>EN 477</b>	Metropol (R)	110,130
2. 	<b>Berlin Hbf</b> (18.13) – Děčín hl.n. – Praha hl.n. – Pardubice – Kúty – Bratislava hl.st. – Štúrovo – <b>Budapest Kel.</b> (8.35)	
<b>Priame vozne:</b>		
2. 	<b>Praha hl.n. – Budapest Kel.</b>	
	<b>Praha hl.n. – Budapest Kel.</b> <i>ide od 20.XII. do 7.I., od 29.III. do 29.IX., od 25.X. do 3.XI.</i>	
 	<b>Kraków Gl.</b> (402 PKP) – Bohumin (407 ČD) – Břeclav (477) – <b>Budapest Kel.</b>	
2.  	<b>Warszawa Wsch.</b> (407 PKP) – Břeclav – <b>Budapest Kel.</b>	
 	<b>Praha hl.n.</b> – Budapest Kel. (1481) – Varna <i>ide @/ @ od 15./16.VI. do 7./8.IX.</i>	
 	<b>Praha hl.n.</b> – Budapest Kel. (1471) – <b>Burgas</b> <i>ide @/ @, @/ @ od 14./15.VI. do 6./7.IX.</i>	
<b>IC 500</b>	Tatran 	180,120
<i>nejde 24.,25.XII., 1.I.</i>		
1.2.  	<b>Košice</b> (5.28) – Žilina – <b>Bratislava hl.st.</b> (10.27)	
<b>D</b> 		
<b>IC 501</b>	Tatran 	120,180
<i>nejde 24.,25.XII., 1.I.</i>		
1.2.  	<b>Bratislava hl.st.</b> (5.33) – Žilina – <b>Košice</b> (10.32)	
<b>D</b> 		
<b>IC 502</b>	Gerlach 	180,120
<i>ide v  a 22.,24.,25.XII., 1.I., 1.-3.XI.</i>		
1.2.  	<b>Košice</b> (9.28) – Žilina – <b>Bratislava hl.st.</b> (14.27)	
<b>D</b> 		
<b>IC 503</b>	UNION POISŤOVŇA 	120,180
<i>nejde 31.III.</i>		
1.2.  	<b>Bratislava hl.st.</b> (9.33) – Žilina – <b>Košice</b> (14.32)	
<b>D</b> 		

<b>IC 504</b>	Rysy 	180,120
1.2.  	<b>Košice</b> (13.28) – Žilina – <b>Bratislava hl.st.</b> (18.27)	
<b>D</b> 		
<b>IC 505</b>	Rysy 	120,180
<i>ide v  a 22.,24.,25.XII., 1.I., 31.III., 1.-3.XI.</i>		
1.2.  	<b>Bratislava hl.st.</b> (13.33) – Žilina – <b>Košice</b> (18.32)	
<b>D</b> 		
<b>IC 506</b>	UNION POISŤOVŇA 	180,120
<i>nejde 24.,25.,31.XII., 31.III.</i>		
1.2.  	<b>Košice</b> (17.28) – Žilina – <b>Bratislava hl.st.</b> (22.27)	
<b>D</b> 		
<b>IC 507</b>	Kriváň 	120,180
<i>nejde 24.,25.,31.XII., 31.III.</i>		
1.2.  	<b>Bratislava hl.st.</b> (17.33) – Žilina – <b>Košice</b> (22.32)	
<b>D</b> 		
<b>Ex 530</b>	Hron (R)	170,150,130
<i>ide v  , nejde 22.XII. – 6.I.</i>		
1.2.	<b>Banská Bystrica</b> (5.22) – Zvolen os.st. – Šurany – <b>Bratislava hl.st.</b> (8.36)	
<b>Ex 531</b>	Hron (R)	130,150,170
<i>ide v  , nejde 22.XII. – 6.I.</i>		
1.2.	<b>Bratislava hl.st.</b> (14.56) – Šurany – Zvolen os. st. – <b>Banská Bystrica</b> (18.00)	
<b>EC 532</b>	Rákoczi	169
1.2. <b>D</b>	<b>Budapest Keleti</b> (6.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti – <b>Košice</b> (9.58)	
<b>Priame vozne:</b>		
	<b>Budapest Keleti – Košice</b> <i>ide od 30.III. do 29.IX.</i>	


**EC 533** Rákoczi 169  
1.2. D **Košice** (18.02) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –  
**Budapest Keleti** (21.30)


**Priame vozne:**

 **Košice – Budapest Keleti**  
*ide od 30.III. do 29.IX.*


**EC 536** Hornád 169  
1.2. X D **Budapest Keleti** (18.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –  
**Košice** (21.58)

**EC 537** Hornád 169  
1.2. X D **Košice** (6.02) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –  
**Budapest Keleti** (9.30)

**R 600** Váh (R) 180,120  
*Košice – Žilina nejde v ☉ a 24.- 26.XII., 1.I., 30.III., 1.IV., 6.VII.*  
*Žilina – Bratislava hl.st. ide denne*  
1.2. X X **Košice** (4.15) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (10.07)  
D 

**R 601** Váh (R) 120,180  
1.2. X X **Bratislava hl.st.** (5.53) – Žilina – **Košice** (11.45)  
D 


**R 602** Čingov (R) 180,120  
1.2. X X **Košice** (6.15) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (12.07)  
D 

**R 603** Čingov (R) 120,180  
1.2. X X **Bratislava hl.st.** (7.53) – Žilina – **Košice** (13.45)  
D 

**R 604** Dargov (R) 180,120  
1.2. X X **Košice** (8.15) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (14.07)  
D 

**Priame vozne:**

 **Moskva** (15 RZD) – Čop (8861) – Čierna nad Tisou (964) –  
**Košice** (604) – **Bratislava hl.st.**


**R 605** Dargov (R) 120,180  
1.2. X X **Bratislava hl.st.** (9.53) – Žilina – **Košice** (15.45)  
D 

**Priame vozne:**

1.2. X X **Bratislava hl.st.** – **Košice** (909) – **Humenné**

D 

2. **Bratislava hl.st.** – **Košice** (965) – **Čierna nad Tisou**


**R 606** Liptov (R) 180,120  
1.2. X X **Košice** (10.15) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (16.07)  
D 

**R 607** Liptov (R) 120,180  
1.2. X X **Bratislava hl.st.** (11.53) – Žilina – **Košice** (17.45)  
D 

**R 608** Spiššan (R) 180,120  
1.2. X X **Košice** (12.15) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (18.07)  
D 

**R 609** Spiššan (R) 120,180  
1.2. X X **Bratislava hl.st.** (13.53) – Žilina – **Košice** (19.45)  
D 

**Priame vozne:**

 **Bratislava hl.st.** – Žilina – **Košice** (8817) – Čierna nad Tisou  
(8860) – Čop (16UZ) **Moskva**

<b>R 610</b>	Považan (R)	180,120
1.2. ✂ ☒	<b>Košice</b> (14.15) – Žilina – <b>Bratislava hl.st.</b> (20.07)	
<b>D</b>		
<b>R 611</b>	Považan (R)	120,180
1.2. ✂ ☒	<b>Bratislava hl. st.</b> (15.53) – Žilina – <b>Košice</b> (21.45)	
<b>D</b>		
<b>R 612</b>	Ružín (R)	180,120
1.2. ✂ ☒	<b>Košice</b> (16.15) – Žilina – <b>Bratislava hl.st.</b> (22.07)	
<b>D</b>		
<b>R 613</b>	Ružín (R)	120,180
<i>ide v ① – ④, ⑦, nejde 23.-25.,31.XII., 28.,31.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.</i>		
1.2. ✂ ☒	<b>Bratislava hl. st.</b> (17.53) – Žilina – <b>Poprad-Tatry</b> ( 22.29)	
<b>D</b>		
<b>R 614</b>	Zemplín (R)	191,190,180,120
<i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>		
2.	<b>Humenné</b> (21.40) – Trebišov – Košice – Žilina – <b>Bratislava hl.st.</b> (6.07)	
<b>R 615</b>	Zemplín (R)	120,180,190,191
<i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>		
2.	<b>Bratislava hl.st.</b> (23.35) – Žilina – Košice – Trebišov – <b>Humenné</b> (7.45)	
<b>R 700</b>	Inovec	120
<i>ide v ✂, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2.	<b>Nové Mesto nad Váhom</b> (7.57) – <b>Bratislava hl.st.</b> (9.07)	

<b>R 701</b>	Inovec	120
<i>Bratislava hl.st. – Trenčianska Teplá ide v ✂, nejde 22.XII.- 6.I. Trenčianska Teplá – Žilina ide v ☒ a 28.III., 31.X., nejde 28.XII., 4.I., 29.III., 5.VII. – 23.VIII., 1.XI.</i>		
2.	<b>Bratislava hl.st.</b> (16.53) – Trenčianska Teplá (18.30) – <b>Žilina</b>	
<b>R 702</b>	Polom (R)	120
1.2. ✂ ☒	<b>Žilina</b> (5.25) – <b>Bratislava hl.st.</b> (8.07)	
<b>D</b>		
<b>Priame vozne:</b>		
	<b>Košice</b> (442) – Žilina (700) – <b>Bratislava hl.st.</b>	
<b>R 703</b>	Polom (R)	120
1.2. ✂ ☒	<b>Bratislava hl.st.</b> (19.53) – <b>Žilina</b> (22.35)	
<b>D</b>		
<b>Priame vozne:</b>		
	<b>Bratislava hl.st.</b> – Žilina (443) – <b>Košice</b>	
<b>R 720</b>	Bojnice	140,141,120
<i>nejde v ⑦ a 25.,26.XII., 1.I.</i>		
2.	<b>Prievidza</b> (4.26) – Zbehy – Leopoldov – <b>Bratislava hl.st.</b> (7.07)	
<b>R 721</b>	Bojnice	120,141,140
2.	<b>Bratislava hl.st.</b> (6.53) – Leopoldov – Zbehy – <b>Prievidza</b> (9.36)	
<b>R 722</b>	Vtáčnik	140,141,120
2.	<b>Prievidza</b> (8.18) – Zbehy – Leopoldov – <b>Bratislava hl.st.</b> (11.07)	
<b>R 723</b>	Vtáčnik	120,141,140
<i>nejde v ⑦</i>		
2.	<b>Bratislava hl.st.</b> (10.53) – Leopoldov – Zbehy – <b>Prievidza</b> (13.44)	

<b>R 724</b>	Remata	120,141,140
<i>nejde v ⑦</i>		
2. ⑥	<b>Prievidza (12.26) – Zbehy – Leopoldov – Bratislava hl.st. (15.07)</b>	
<b>R 725</b>	Remata	120,141,140
2. ⑥	<b>Bratislava hl.st. (14.53) – Leopoldov – Zbehy – Prievidza (17.44)</b>	
<b>R 726</b>	Zobor	120,141,140
2. ⑥	<b>Prievidza (16.26) – Zbehy – Leopoldov – Bratislava hl.st. (19.07)</b>	
<b>R 727</b>	Zobor	120,141,140
<i>nejde v ⑥ a 24.,25.,31.XII.</i>		
2. ⑥	<b>Bratislava hl.st. (18.53) – Leopoldov – Zbehy – Prievidza (21.35)</b>	
<b>REX 730</b>	Pezinčan	120
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2. ⑤ ⑥	<b>Leopoldov (4.16) – Bratislava hl.st. (5.07)</b>	
<b>REX 731</b>	Tirnavia	120
<i>ide v ✖</i>		
2. ⑥	<b>Bratislava hl.st. (13.38) – Trnava (14.14)</b>	
<b>REX 732</b>	Karpaty	120
<i>ide v ✖</i>		
2. ⑥	<b>Nové Mesto nad Váhom (4.21) – Bratislava hl.st. (5.39)</b>	
<b>REX 733</b>	Javorník	120
<i>ide v ① – ④ a 28.XII., nejde 24.-26.XII., 1.I., 28.III., 1.IV., 1.,8.V., 4.VII., 29.VIII., 31.X.</i>		
2.	<b>Bratislava hl.st. (14.38) – Trenčín (16.15)</b>	

<b>REX 734</b>	Javorník	120
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2.	<b>Trenčianska Teplá (4.42) – Bratislava hl.st. (6.39)</b>	
<b>REX 735</b>	Karpaty	120
<i>ide v ✖</i>		
2. ⑥	<b>Bratislava hl.st. (15.38) – Nové Mesto nad Váhom (16.56)</b>	
<b>REX 736</b>	Koliba	120
<i>ide v ✖</i>		
2.	<b>Trenčianska Teplá (5.42) – Bratislava hl.st. (7.39)</b>	
<b>REX 737</b>	Kamzík	120
<i>ide v ✖</i>		
2. ⑥	<b>Bratislava hl.st. (16.38) – Trnava (17.14)</b>	
<b>REX 738</b>	Tirnavia	120
<i>ide v ✖</i>		
2. ⑥	<b>Trnava (8.03) – Bratislava hl.st. (8.39)</b>	
<b>REX 739</b>	Pezinčan	120
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2. ⑤ ⑥	<b>Bratislava hl.st. (17.38) – Leopoldov (18.28)</b>	
<b>REX 741</b>	Koliba	120
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2.	<b>Bratislava hl.st. (18.38) – Nové Mesto nad Váhom (19.56)</b>	
<b>R 760</b>	Poprad	180
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2.	<b>Košice (15.15) – Poprad-Tatry (16.31)</b>	
<b>Priame vozne:</b>		
2.	<b>Humenné (910) – Košice (760) – Poprad-Tatry</b>	



<b>R 761</b>	Poprad	180
<i>ide v ☘, nejde 22.XII. - 6.I.</i>		
2. <b>Poprad-Tatry (4.31) – Košice (5.45)</b>		
<b>R 763</b>	Lomnica (R)	180
<i>ide v ☘</i>		
1.2. ☘ ☽ <b>Poprad-Tatry (5.31) – Košice (6.45)</b>		
<b>D</b> ☹		
<b>R 800</b>	Poľana (R)	160,150,130
<i>nejde v ☉/☽ a 23./24.,24./25.,25./26.XII., 31.XII./1.I., 29./30.III., 31.III./1.IV., 5./6.VII., 1./2.XI.</i>		
2. ☞ ☞ <b>Prešov (21.27) – Fiľakovo – Zvolen os. st. – Šurany – Bratislava hl.st. (5.27)</b>		
<b>R 801</b>	Poľana (R)	130,150,160
<i>nejde v ☉/☽ a 23./24.,24./25.,25./26.XII., 31.XII./1.I., 29./30.III., 31.III./1.IV., 5./6.VII., 1./2.XI.</i>		
2. ☞ ☞ <b>Bratislava hl.st. (23.49) – Zvolen os. st. – Fiľakovo – Prešov (7.40)</b>		
<b>R 810</b>	Gemeran (R)	160,150,130
<i>nejde v ☉ a 25.,26.XII., 1.I.</i>		
1.2. ☽ <b>Košice (5.25) – Zvolen os. st. – Bratislava hl.st. (11.57)</b>		
<b>D</b> ☹		
<b>R 811</b>	Gemeran (R)	130,150,160
<i>nejde v ☉ a 25.,26.XII., 1.I.</i>		
1.2. ☽ <b>Bratislava hl.st. (8.03) – Zvolen os. st. – Košice (14.37)</b>		
<b>D</b> ☹		
<b>R 812</b>	Sitno (R)	160,150,130
1.2. ☽ <b>Košice (9.25) – Zvolen os. st. – Bratislava hl.st. (15.57)</b>		

<b>R 813</b>	Sitno (R)	130,150,160
1.2. ☽ <b>Bratislava hl.st. (12.03) – Zvolen os. st. – Košice (18.37)</b>		
<b>D</b> ☹		
<b>R 814</b>	Domica (R)	160,150,130
1.2. <b>Košice (13.25) – Zvolen os. st. – Bratislava hl.st. (19.57)</b>		
<b>Priame vozne:</b>		
☽ <b>Košice – Zvolen os. st.</b>		
1.2. ☽ <b>Zvolen os. st. – Bratislava hl.st.</b>		
<b>D</b> ☹		
<b>R 815</b>	Domica (R)	130,150,160
1.2. ☽ <b>Bratislava hl.st. (16.03) – Zvolen os. st. – Košice (22.35)</b>		
<b>R 820</b>	Horehronec	173,172,170
2. ☽ <b>D</b> ☹ <b>Margecany (14.49) – Banská Bystrica – Zvolen os.st. (18.40)</b>		
<b>Priame vozne:</b>		
2. ☽ <b>Margecany (820) – Zvolen os.st. (836) – Bratislava hl.st.</b>		
<b>R 821</b>	Horehronec	170,172,173
2. ☽ <b>D</b> ☹ <b>Zvolen os.st. (9.34) – Banská Bystrica – Margecany (13.14)</b>		
<b>Priame vozne:</b>		
2. ☽ <b>Bratislava hl.st. (831) – Zvolen os.st. (821) – Margecany</b>		
<b>R 830</b>	Tajov (R)	170,150,130
1.2. <b>Zvolen os. st. (7.02) – Šurany – Bratislava hl.st. (9.57)</b>		
<b>Priame vozne:</b>		
2. ☽ <b>Žilina (1841) – Zvolen os.st. (830) – Bratislava hl.st.</b>		
<b>D</b> ☹		

<b>R 831</b>	Tajov (R)	130,150,170
1.2. ⑤	<b>Bratislava hl.st.</b> (6.03) – Šurany – <b>Zvolen os. st.</b> (8.58)	
<b>D</b> ①		
<b>Priame vozne:</b>		
1.2. ⑤	<b>Bratislava hl.st.</b> (831) – Zvolen os.st. (220) – Žilina –	
<b>D</b> ①	<b>Praha hl.n.</b>	
2. ⑥	<b>Bratislava hl.st.</b> (831) – Zvolen os.st. (821) – Banská Bystrica – Margecany	
<b>R 832</b>	Tekov (R)	170,150,130
1.2.	<b>Zvolen os. st.</b> (11.02) – Šurany – <b>Bratislava hl.st.</b> (13.57)	
<b>Priame vozne:</b>		
2. ⑥	<b>Žilina</b> (1845) – Zvolen os.st. (832) – <b>Bratislava hl.st.</b>	
<b>R 833</b>	Tekov	130,150,170
1.2.	<b>Bratislava hl.st.</b> (10.03) – Šurany – <b>Zvolen os. st.</b> (12.58)	
<b>Priame vozne:</b>		
2. ⑥	<b>Bratislava hl.st.</b> (833) – Zvolen os.st. (1846) – Žilina	
<b>R 834</b>	Urpín	170,150,130
1.2.	<b>Zvolen os. st.</b> (15.02) – Šurany – <b>Bratislava hl.st.</b> (17.57)	
<b>Priame vozne:</b>		
2. ⑥	<b>Žilina</b> (1849) – Zvolen os.st. (834) – <b>Bratislava hl.st.</b>	
<b>R 835</b>	Urpín (R)	130,150,170
1.2.	<b>Bratislava hl.st.</b> (14.03) – Šurany – <b>Zvolen os. st.</b> (16.58)	
<b>Priame vozne:</b>		
2. ⑤	<b>Bratislava hl.st.</b> (835) – Zvolen os.st. (1850) – Žilina	
<b>D</b> ①		
<b>R 836</b>	Vojšín (R)	170,150,130
1.2.	<b>Zvolen os. st.</b> (19.02) – Šurany – <b>Bratislava hl.st.</b> (21.57)	
<b>Priame vozne:</b>		
1. 2. ⑤	<b>Praha hl.n.</b> (221) – Žilina – Zvolen os.st. (836) –	
<b>D</b> ①	<b>Bratislava hl.st.</b>	
2. ⑥	<b>Margecany</b> (820) – Banská Bystrica – Zvolen os. st. (836) – <b>Bratislava hl.st.</b>	


















<b>R 837</b>	Vojšín (R)	130,150,170
1.2. ⑥	<b>Bratislava hl.st.</b> (18.03) – Šurany – Zvolen os. st. – <b>Banská Bystrica</b> (21.28)	
<b>R 838</b>	Levičan	150,130
<i>ide v ✖</i>		
2. ⑤ <b>D</b> ①	<b>Levice</b> (5.48) – Šurany – <b>Bratislava hl.st.</b> (7.34)	
<b>REX 860</b>	Sandberg	130,110
<i>ide v ✖</i>		
2. ⑥	<b>Bratislava Nové Mesto</b> (14.39) – <b>Kúty</b> (15.42)	
<b>REX 861</b>	Sandberg	110
<i>ide v ✖</i>		
2. ⑤	<b>Kúty</b> (5.14) – <b>Bratislava hl.st.</b> (6.05)	
<b>REX 862</b>	Rudava	110
<i>ide v ✖, nejde 22.XII. - 6.I.</i>		
2. ⑤ ⑥	<b>Bratislava hl.st.</b> (15.49) – <b>Kúty</b> (16.42)	
<b>REX 864</b>	Záhorie	110
<i>ide v ✖</i>		
2. ⑥	<b>Bratislava hl.st.</b> (16.49) – <b>Kúty</b> (17.42)	
<b>REX 865</b>	Záhorie	110,130
<i>ide v ✖</i>		
2.	<b>Kúty</b> (6.14) – <b>Bratislava Nové Mesto</b> (7.19)	
<b>REX 866</b>	Pajštún	110
<i>ide v ✖</i>		
2. ⑥	<b>Bratislava hl.st.</b> (17.49) – <b>Kúty</b> (18.42)	
<b>REX 868</b>	Štefánik	110
<i>ide v ✖</i>		
2. ⑥	<b>Bratislava hl.st.</b> (18.49) – <b>Kúty</b> (19.42)	










<b>REX 869</b>	Štefánik	110,130
<i>ide v ✖</i>		
2.	<b>Kúty (7.14) – Bratislava Nové Mesto (8.19)</b>	
<b>R 870</b>	Sládkovič	435,130
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2. ㊚ ㊛	<b>Nové Zámky (4.53) – Bratislava hl.st. (5.57)</b>	
<b>R 871</b>	Sládkovič	130,435
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2. ㊚	<b>Bratislava hl.st. (13.03) – Nové Zámky (14.06)</b>	
<b>R 872</b>	Bernolák	130
2. ㊚	<b>Nové Zámky (5.21) – Bratislava hl.st. (6.25)</b>	
<b>R 873</b>	Bernolák	130
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2. ㊚	<b>Bratislava hl.st. (15.03) – Nové Zámky (16.09)</b>	
<b>R 874</b>	Zámčan	130
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2. ㊚	<b>Nové Zámky (5.53) – Bratislava hl.st. (6.57)</b>	
<b>R 876</b>	Podlužan	130
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2. ㊚	<b>Nové Zámky (6.21) – Bratislava hl.st. (7.25)</b>	
<b>R 877</b>	Zámčan	130
2. ㊚	<b>Bratislava hl.st. (17.03) – Nové Zámky (18.09)</b>	
<b>R 879</b>	Podlužan	130
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2. ㊚ ㊛	<b>Bratislava hl.st. (19.03) – Nové Zámky (20.06)</b>	

<b>REX 900</b>	Abov	191,190
<i>ide v ✖</i>		
2. ㊚ ㊛	<b>Humenné (3.32) – Trebišov – Košice (5.03)</b>	
<b>REX 901</b>	Abov	190,191
2. ㊚ ㊛	<b>Košice (10.55) – Trebišov – Humenné (12.27)</b>	
<b>REX 902</b>	Kremenec	191,190
1.2. ✖ ㊚	<b>Humenné (5.22) – Trebišov – Košice (7.03)</b>	
<b>D</b> ㊚		
<b>REX 903</b>	Kremenec	190,191
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2. ㊚ ㊛	<b>Košice (12.55) – Trebišov – Humenné (14.27)</b>	
<b>Priame vozne:</b>		
2. ㊚ ㊛	<b>Košice (903) – Humenné (8965) – Medzilaborce mesto</b>	
<i>ide v ✖</i>		
<b>REX 904</b>	Starina	191,190
2.	<b>Humenné (7.22) – Trebišov – Košice (9.03)</b>	
㊚ ㊛	<b>Humenné – Košice</b>	
<i>ide v ㊚, †</i>		
<b>Priame vozne:</b>		
2.	<b>Stakčín (9404) – Humenné (904) – Košice</b>	
<i>ide v ✖</i>		
2. ㊚ ㊛	<b>Medzilaborce mesto (8956) – Humenné (904) – Košice</b>	
<i>ide v ㊚, †</i>		
<b>REX 905</b>	Starina	190,191
2. <b>D</b> ㊚	<b>Košice (14.45) – Trebišov – Humenné (16.27)</b>	
<b>REX 906</b>	Vihorlat	191,190
<i>ide v ✖, nejde 22.XII.- 6.I.</i>		
2. ㊚ ㊛	<b>Humenné (9.22) – Trebišov – Košice (10.52)</b>	

<b>REX 907</b>	Vihorlat	190,191
	<i>ide v ☒</i>	
2.	<b>Košice (15.26) – Trebišov – Humenné (17.06)</b>	
<b>REX 908</b>	Laborec	191,190
2. D ☒	<b>Humenné (11.22) – Trebišov – Košice (13.03)</b>	
<b>REX 909</b>	Laborec (R)	190,191
2.	<b>Košice (16.45) – Trebišov – Humenné (18.27)</b>	
	<b>Priame vozne:</b>	
1.2. ☒ ☒	<b>Bratislava hl.st. (605) – Košice (909) – Humenné</b>	
	<b>D ☒</b>	
<b>REX 910</b>	Ondava	191,190
2.	<b>Humenné (13.22) – Trebišov – Košice (15.03)</b>	
	<b>Priame vozne:</b>	
2.	<b>Humenné (910) – Košice (760) – Poprad-Tatry</b>	
	<i>ide v ☒, nejde 22.XII.- 6.I.</i>	
<b>REX 911</b>	Ondava	190,191
2. ☒	<b>Košice (18.45) – Trebišov – Humenné (20.27)</b>	
<b>REX 912</b>	Slanec	191,190
2. ☒	<b>Humenné (15.22) – Trebišov – Košice (17.03)</b>	
<b>REX 913</b>	Slanec	190,191
2. ☒ ☒	<b>Košice (20.55) – Trebišov – Humenné (22.27)</b>	
<b>REX 914</b>	Poloniny	191,190
2. ☒ ☒	<b>Humenné (17.22) – Trebišov – Košice (18.53)</b>	
	<b>Priame vozne:</b>	
2. ☒ ☒	<b>Medzilaborce mesto (8966) – Humenné (914) – Košice</b>	
<b>REX 915</b>	Poloniny	190,191
2.	<b>Košice (22.45) – Trebišov – Humenné (0.27)</b>	

<b>R 930</b>	Ipeľ (R)	160
	<i>nejde v ☒</i>	
1.2. ☒	<b>Košice (15.21) – Filakovo – Zvolen os. st. (18.47)</b>	
	<b>D ☒</b>	
	<b>Priame vozne:</b>	
2. ☒	<b>Košice – Zvolen os.st. (1852) – Žilina</b>	
<b>R 931</b>	Ipeľ (R)	160
	<i>nejde v ☒</i>	
2. ☒	<b>Zvolen os.st. (7.13) – Filakovo – Košice (10.35)</b>	
<b>REX 964</b>	Tokaj	190
2.	<b>Čierna nad Tisou (5.53) – Košice (7.20)</b>	
	<b>Priame vozne:</b>	
2.	<b>Čierna nad Tisou (964) – Košice (604) – Bratislava hl.st.</b>	
☒	<b>Moskva (15 RZD) – Čop (8861) – Čierna nad Tisou (964) – Košice (604) – Bratislava hl.st.</b>	
☒	<b>Moskva (15 RZD) – Čop (8861) – Čierna nad Tisou (964) – Košice</b>	
	<i>ide od 15./16./17.XII. do 15./16./17.III.</i>	
<b>REX 965</b>	Tokaj (R)	190
2.	<b>Košice (16.24) – Čierna nad Tisou (17.53)</b>	
	<b>Priame vozne:</b>	
2.	<b>Bratislava hl.st. (605) – Košice (965) – Čierna nad Tisou</b>	
<b>Ex 1500</b>	Ďumbier ☒	180,120
	<i>ide odo dňa vyhlásenia</i>	
1.2. ☒ ☒	<b>Košice (7.28) – Žilina – Bratislava hl.st. (12.27)</b>	
	<b>D ☒</b>	
<b>Ex 1501</b>	Chopok ☒	120,180
	<i>ide odo dňa vyhlásenia</i>	
1.2. ☒ ☒	<b>Bratislava hl.st. (15.33) – Žilina – Košice (20.32)</b>	
	<b>D ☒</b>	

<b>Ex 1502</b>	Chopok 	180,120
<i>ide v  a 1.IV., nejde 31.III.</i>		
1.2.	<b>Košice (15.28) – Žilina – Bratislava hl.st. (20.27)</b>	
<b>R 1504</b>	Šarišan (R)	191,193,188,180,120
<i>ide v  a 26.XII., 1.IV., nejde 23., 30.XII., 31.III.</i>		
2.	<b>Humenné (14.06) – Prešov – Žilina – Bratislava hl.st. (21.14)</b>	
<b>R 1505</b>	Šarišan (R)	120,180,188,193,191
<i>ide v  a 28.III., 4.VII., 31.X., nejde 28.XII., 29.III., 5.VII., 1.XI.</i>		
2.	<b>Bratislava hl.st. (14.38) – Žilina – Prešov – Humenné (22.16)</b>	
<b>R 1508</b>	Súľov (R)	120
<i>ide v  a 1.IV., nejde 23., 30., XII., 31.III. a od 7.VII. do 25.VIII.</i>		
2.	<b>Žilina (16.43) – Bratislava hl.st. (19.38)</b>	
<b>R 1520</b>	Trábeč	140,141,120,132
<i>ide v  a 1.IV., nejde 23., 30., XII., 31.III. a od 7.VII. do 25.VIII.</i>		
2. 	<b>Prievidza (18.46) – Leopoldov – Bratislava hl.st. (21.31)</b>	
<b>R 1613</b>	Ružín (R)	120,180
<i>ide v  a 28.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X., nejde 29.III., 5.VII.</i>		
1.2.  	<b>Bratislava hl. st. (17.53) – Žilina – Košice ( 23.45)</b>	
<b>D </b>		
<b>R 1615</b>	Ružín (R)	120
<i>ide v  a 23.,24.,25.,31.XII., 29.,31.III., 5.VII.</i>		
1.2.  	<b>Bratislava hl. st. (17.53) – Žilina ( 20.35)</b>	
<b>D </b>		
<b>Zr 1840</b>	Turiec	170,180
<i>nejde v  a 24. - 26.XII., 30.III., 1.IV., 6.VII., 2.XI.</i>		
2. 	<b>Zvolen os.st. (5.09) – Banská Bystrica – Vrútky – Žilina (7.06)</b>	

<b>Zr 1841</b>	Turiec	180,170
<i>Žilina – Banská Bystrica nejde v  a 24.-26.XII., 30.III., 1.IV., 6.VII.,2.XI.</i>		
2. 	<b>Žilina (4.54) – Vrútky – Banská Bystrica – Zvolen os.st. (6.51)</b>	
<b>Priame vozne:</b>		
2. 	<b>Žilina (1841) – Zvolen os.st. (830) – Bratislava hl.st.</b>	
<b>Zr 1842</b>	Šturec	170,180
2. 	<b>Zvolen os.st. (7.09) – Banská Bystrica – Vrútky – Žilina (9.06)</b>	
<b>Zr 1843</b>	Šturec	180,170
2. 	<b>Žilina (6.54) – Vrútky – Banská Bystrica – Zvolen os.st. (8.51)</b>	
<b>Priame vozne:</b>		
	<b>Cheb (441 ČD) – Ústí n.L. – Žilina (1843) – Zvolen os.st.</b>	
<b>Zr 1844</b>	Strečno	170,180
<i>ide v </i>		
2. 	<b>Zvolen os.st. (11.09) – Banská Bystrica – Vrútky – Žilina (13.06)</b>	
<b>Zr 1845</b>	Strečno	180,170
2.	<b>Žilina(8.54) – Vrútky – Banská Bystrica – Zvolen os.st. (10.51)</b>	
<b>Priame vozne:</b>		
2. 	<b>Žilina (1845) – Zvolen os.st. (832) – Bratislava hl.st.</b>	
<b>Zr 1846</b>	Rozsutec	170,180
2.	<b>Zvolen os.st. (13.09) – Banská Bystrica – Vrútky – Žilina (15.06)</b>	
<b>Priame vozne:</b>		
2. 	<b>Bratislava hl.st. (833) – Zvolen os.st. (1846) – Žilina</b>	

<b>Zr 1847</b>	Rozsutec	180,170
<i>ide v ☒</i>		
2. ⚙	<b>Žilina</b> (10.54) – Vrútky – Banská Bystrica – <b>Zvolen os.st.</b> (12.51)	
<b>Zr 1848</b>	Borišov	170,180
2. ⚙	<b>Zvolen os.st.</b> (15.09) – Banská Bystrica – Vrútky – <b>Žilina</b> (17.06)	
<b>Zr 1849</b>	Borišov	180,170
2.	<b>Žilina</b> (12.54) – Vrútky – Banská Bystrica – <b>Zvolen os.st.</b> (14.51)	
<b>Priame vozne:</b>		
2. ⚙	<b>Žilina</b> (1849) – Zvolen os.st. (834) – <b>Bratislava hl.st.</b>	
<b>Zr 1850</b>	Blatnica	170,180
<i>Banská Bystrica – Žilina nejde v © a 23.-25.XII., 29.-31.III., 5.VII., 1.XI.</i>		
2.	<b>Zvolen os.st.</b> (17.09) – Banská Bystrica – Vrútky – <b>Žilina</b> (19.06)	
<b>Priame vozne:</b>		
2. ⚙	<b>Bratislava hl.st.</b> (835) – Zvolen os.st. (1850) – <b>Žilina</b>	
<b>Zr 1851</b>	Blatnica	180,170
2. ⚙	<b>Žilina</b> (14.54) – Vrútky – Banská Bystrica – <b>Zvolen os.st.</b> (16.51)	
<b>Zr 1852</b>	Fatran	170,180
2. ⚙	<b>Zvolen os.st.</b> (19.09) – Banská Bystrica – Vrútky – <b>Žilina</b> (21.06)	
<b>Priame vozne:</b>		
🚋	<b>Zvolen os.st.</b> (1852) – <b>Žilina</b> (440) – Pardubice hl.n (718 ČD) – Praha hl.n.(606 ČD) – Ústí n.L. – <b>Cheb</b>	
2. ⚙	<b>Košice</b> (930) – Zvolen os.st. (1852) – <b>Žilina</b>	

<b>Zr 1853</b>	Fatran	180,170
2. ⚙	<b>Žilina</b> (18.54) – Vrútky – Banská Bystrica – <b>Zvolen os.st.</b> (20.51)	
<b>IC 1006</b>	RegioJet	127
<i>Dopravca RegioJet a.s.</i>		
1.2. ⚡	<b>Žilina</b> (6.13) – Čadca – Havířov – Olomouc hl.n. – <b>Praha hl.n.</b> (11.33)	
<b>IC 1011</b>	RegioJet	127
<i>Dopravca RegioJet a.s.</i>		
1.2. ⚡	<b>Praha hl.n.</b> (15.12) – Olomouc hl.n. – Havířov – Čadca – <b>Žilina</b> (20.16)	
<b>REX 980</b>		191,193,194
<i>ide v ☒</i>		
2.	<b>Humenné</b> (6.09) – <b>Prešov</b> (7.31)	
<b>REX 981</b>		194,193,191
<i>ide v ☒</i>		
2.	<b>Prešov</b> (14.16) – <b>Humenné</b> (15.43)	
<b>R 1530</b>		170,150,130
<i>ide v ©, nejde 30.VI. – 25.VIII.</i>		
2.	<b>Banská Bystrica</b> (17.21) – Šurany – <b>Bratislava hl.st.</b> (21.07)	