

# Smernica pre spoplatňovanie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR

**Zoznam adresátov:**

Riaditelia odborov GR ŽSR

Riaditelia VOJ ŽSR

Na vedomie:

Námestníci generálneho riaditeľa ŽSR

<b>Spracovateľský / gestorský útvar</b> <b>O 450 GR ŽSR</b>	<b>Číslo</b> <b>16140/2011/O450</b>	<b>Označenie</b> <b>I-03-O450-2011</b>
<b>Účinnosť od</b> <b>01.02.2012</b>	<b>Termín splnenia poslednej úlohy / aktuálnosť</b>  <b>trvalý</b>	
<b>Schválil</b>  <b>Ing. Štefan Hlinka, v.r.</b>  <b>Generálny riaditeľ ŽSR</b>	<b>Dňa</b>  <b>27. 11. 2013</b>	

**Predmet**

Prevádzkovanie dráhy – predaj dopravných trás

**Súvisiace interné riadiace akty**

SR 1004 (D)

**Prílohy**

2

# SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU

## Zoznam vydaní dokumentu

Vydané pod číslom	Účinnosť od – do
16140/2011/O450	od 01.02.2012 -

## Záznam o zmenách

Číslo zmeny	Popis	Účinnosť	Poznámky	Zmenu zapracoval (podpis)
1.	Zmena článku III, nová príloha č.2	01.02.2013	203/2013/O450	Ing. Tomek
2.	Zmena znenia celej smernice a príloh	01.01.2014	00262/2013/O450-13	Ing. Šulko

Zmeny sú vydávané gestorským útvarom tohto dokumentu. Ich znenie i znenie dokumentu so zapracovanými zmenami sú umiestnené (zverejnené) v elektronickej podobe v dokumentovom úložisku Intranetového portálu ŽSR.

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamu o zmenách zodpovedá držiteľ výtlačku.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 2 z 17	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

## 1. ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV

**Dopravňa** je miesto na dráhe určené na riadenie dopravy. Tieto sa delia na dopravne:

- s koľajovým rozvetvením – stanice, výhybne a odbočky;
- bez koľajového rozvetvenia – hlásnice, hradlá a oddielové návěstidlá s automatickou činnosťou.

**Hlavná staničná koľaj** je dopravná koľaj, ktorá je priamym pokračovaním priebežnej traťovej koľaje aspoň na jednom zhlaví, prípadne koľaj určená Prevádzkovým poriadkom.

**Objednávateľ prác** je právnická alebo fyzická osoba uvedená v zmluve o dielo ako objednávateľ a jednoznačne definovaná identifikačnými údajmi. Objednávateľ prác je v zmysle Stavebného zákona zároveň stavebník a investor.

**Objednávateľ výluky** je v zmysle predpisu SR1004(D) organizačná zložka ŽSR, spravujúca zariadenia železničnej infraštruktúry ŽSR, ktoré majú byť z prevádzky vylúčené.

**Prevádzkovateľ dráhy** je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá prevádzkuje dráhu ako jej vlastník alebo na základe zmluvy s jej vlastníkom.

**Výluka** je stav, keď železničná infraštruktúra alebo určená časť jej zariadenia nie je v prevádzke. Pri opravách alebo prestavbe sa môžu z pravidelnej prevádzky vylúčiť traťové alebo staničné koľaje, výhybky, pevné zariadenia elektrickej trakcie, alebo môže byť vypnuté zabezpečovacie zariadenie, a to celkom alebo len z časti.

## 2. ROZSAH POUŽITIA SMERNICE

V zmysle tejto smernice sú **predmetom spoplatnenia** úhrady za:

- a) vylúčenie traťových koľají a koľají v dopravni v prípadoch, ak zostane trať alebo dopravňa neprejazdná (t.j. stav, kedy nie je vôbec možné dané zariadenie železničnej infraštruktúry použiť pre prevádzku, napr. výluka traťovej koľaje jednokoľajnej trate, výluka súčasne oboch traťových koľají dvojkkoľajnej trate, výluka výhybiek a pod.),
- b) zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatelom prác (t.j. spoplatnenie úkonov prevádzkovateľa dráhy, ktoré nemajú priamy vplyv na obmedzenie prevádzky, avšak sú pre objednávatel'a prác nutné, napr. zabezpečenie dozoru pri prácach a pod.).

Táto smernica sa uplatňuje na predmet spoplatnenia, a to na základe preukázateľnej vzájomnej dohody medzi prevádzkovateľom dráhy a objednávatelom prác v prípade, ak **objednávatelom prác je cudzí subjekt mimo ŽSR a práce neslúžia** pre modernizáciu, rekonštrukciu, opravy alebo údržbu infraštruktúry ŽSR.

Smernica sa **nevzťahuje** na prípady, v ktorých je objednávatelom prác **organizačná zložka ŽSR**.

Podľa príslušnej projektovej dokumentácie a nárokov na trvanie a spôsob obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a koľají v dopravni na sieti ŽSR, **výluku objedná** v súlade s predpisom SR 1004(D) **objednávatel' výluky**.

Stručný postup komunikácie a náležitosti objednávky sú v Prílohe 1.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 4 z 17	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

### **3. CIEĽ UPLATNENIA SMERNICE**

Hlavným cieľom uplatnenia tejto smernice je:

- minimalizácia vylúčenia železničnej infraštruktúry oprávnenými subjektmi,
- finančné stimulovanie cudzích subjektov pri objednávaní vylúčenia železničnej infraštruktúry,
- optimalizácia trvania výluk a usmernenie času konania požadovaných prác objednávateľa do sedlových časov prevádzky a do vlakových prestávok,
- podpora zabezpečovania pravidelnej vlakovej dopravy podľa objednávok dopravcov.

#### **4. STANOVENIE VÝŠKY ÚHRAD PREDMETU SPOPLATNENIA**

Úhrady za predmet spoplatnenia adekvátne zohľadňujú priemerné ušlé výnosy prevádzkovateľa dráhy z titulu vylúčenia železničnej infraštruktúry a náklady prevádzkovateľa dráhy súvisiace so zabezpečením prác objednávateľa.

Ak sa v jednom traťovom úseku poskytne súbežne niekoľko súvislých výluk (napr. výluka dopravne + výluka trate), ktoré sú spoplatňované podľa kap. 4.1., 4.2. alebo 4.3, za výslednú výšku úhrady za poskytnutú výluk sa považuje len jedna úhrada, tá najvyššia.

Úhrady za zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávateľom prác sa uplatňujú v skutočnom rozsahu, bez ohľadu na súbežnosť či súvislosť poskytovaných výluk.

Všetky úhrady za predmet spoplatnenia sa vypočítavajú a fakturujú priamo na úrovni organizačných zložiek – Oblastných riaditeľstiev ŽSR. Systém sledovania nákladov je usmernený O330 GR ŽSR listom číslo 10609/2013/O330-12 „*Spoplatňovanie vylúčenia alebo obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a staničných koľají – metodika toku nákladov*“.

##### **4.1. Poskytnutie výluky traťových koľají**

Úhrada sa uplatní pre poskytnutú výluku traťovej koľaje na jednokoľajnej trati alebo výluku súbežne oboch traťových koľají dvojkolajnej trate (t.j. ak zostane trať neprejazdná).

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky traťovej koľaje (traťových koľají), počas ktorej je trať neprejazdná.

Pre úhradu za výluku traťovej koľaje jednokoľajnej trate alebo súčasne oboch traťových koľají dvojkolajnej trate sa použije cena za hodinu výluky podľa Prílohy 2.

##### **4.2. Poskytnutie výluky koľají v dopravni**

Úhrada sa uplatní pre poskytnutú výluku koľají v dopravni (všetky koľaje, výhybky, zhlavia a pod.) len v prípade, ak zostane doprava neprejazdná.

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky koľají v dopravni, počas ktorej je doprava neprejazdná.

Pre dopravňu, ktorá leží iba v jednom traťovom úseku, sa použije cena za hodinu výluky z daného úseku podľa Prílohy 2.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 6 z 17	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

Pre dopravňu, do ktorej ústí niekoľko traťových úsekov s rozdielnymi hodinovými cenami, sa podľa Prílohy 2 použije najvyššia cena za hodinu výluky z príahých traťových úsekov, pre ktoré je dopravňa neprejazdná.

#### **4.3. Poskytnutie výluky ostaných zariadení železničnéj infraštruktúry**

Pre účely spoplatňovania v zmysle tejto smernice patria k výlukám ostaných zariadení železničnéj infraštruktúry výluky zabezpečovacích zariadení, výluky napájacích zariadení trakčného napätia a pod.

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky, počas ktorej zostane trať, resp. dopravňa neprejazdná.

Pri určení úhrady a použítí ceny za hodinu výluky sa postupuje rovnako, ako pri určení úhrady za výluku traťovej koľaje (kap. 4.1.) a výluku koľají v dopravni (kap. 4.2.).

#### **4.4. Napätové výluky trakčného vedenia**

Náklady na zabezpečenie dopravy vlakov elektrickej trakcie prostredníctvom hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie si dopravca uplatní priamo u objednávateľa prác.

Povinnosť objednávateľa prác o zabezpečení potrebného počtu hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie počas výluky trakčného vedenia je aj uvedená v každej zmluve o prístupe k železničnéj infraštruktúre medzi manažérom infraštruktúry a dopravcom (železničným podnikom).

ŽSR za priame časové trvanie tohto obmedzenia prevádzkovej kapacity hodinové sadzby neúčtuje.

#### **4.5. Náhradná autobusová doprava**

Náklady na zabezpečenie prepravy cestujúcich a ich cestovnej batožiny náhradnou autobusovou dopravou si dopravca uplatní priamo u objednávateľa prác.

Povinnosť objednávateľa prác o zabezpečení náhradnej autobusovej dopravy je aj uvedená v každej zmluve o prístupe k železničnéj infraštruktúre medzi manažérom infraštruktúry a dopravcom (železničným podnikom).

#### **4.6. Skrátenie alebo prekročenie plánovaného času trvania výluk**

Trvanie zmluvne dohodnutých prác v rámci predmetu spoplatnenia je spoplatnené cenou za hodinu výluky, a to len za skutočný čas trvania týchto prác.

#### **4.7. Zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác**

Predmetom spoplatnenia sú aj ďalšie úhrady za úkony, ktoré sú vykonávané prevádzkovateľom dráhy pre potreby objednávatel'a prác a sú nevyhnutné pre naplnenie požadovaných prác ich objednávatel'a.

K týmto úkonom patria napríklad nasledovné činnosti:

- vytýčenie podzemných vedení (napr. káblové, vodovodné, plynové, kanalizačné a pod.),
- zaistenie podmienok obmedzenia (dozor, vypnutie zabezpečovacieho zariadenia, vykonanie potrebných úprav zariadenia),
- uvedenie zabezpečovacieho zariadenia do pôvodného stavu a vykonanie funkčných skúšok zariadenia,
- umiestnenie a odstránenie návěstidiel (terčov) pre označenie pracovného miesta, prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti, prenosných návěstí,
- dozor pri vykonávaných prácach,
- koordinovanie prác vzhľadom na nároky dopravnej prevádzky,
- prípadné iné oprávnené náklady na úkony súvisiace s predmetom spoplatnenia.

Výška úhrady takýchto nákladov sa určí na základe skutočne vynaložených nákladov.

#### **4.8. Zrušenie a odvolanie povolených prác (výluk, súčinnosti)**

Ak objednávatel' prác zruší alebo odvolá už povolenú výluku alebo súčinnosť prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác, budú mu účtované úplné vlastné náklady, vzniknuté z titulu zabezpečenia súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 8 z 17	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------



## Príloha 1

Pre zamýšľané práce podá objednávatel' prác na príslušnú organizačnú zložku ŽSR (prevádzkovateľovi dráhy) žiadosť, v ktorej jednoznačne identifikuje:

- dôvod zamýšľaných prác,
- miesto železničnej infraštruktúry, na ktorom chce práce vykonávať,
- trvanie prác (dátumové a časové údaje).

K predloženej žiadosti sa prevádzkovateľ dráhy vyjadrí, uvedie podmienky, za akých sa dané práce môžu konať a uvedie aj cenovú kalkuláciu na zabezpečenie jednotlivých ním vykonávaných činností požadovaných objednávatel'om prác.

Až na základe určených podmienok a detailnej cenovej kalkulácie zo strany prevádzkovateľa dráhy si môže objednávatel' prác podať objednávku na realizáciu výluk alebo súčinnosť prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác.

Objednávka objednávatel'a prác musí obsahovať najmä:

- identifikačné a kontaktné údaje o objednávatel'ovi prác,
- dôvod zamýšľaných prác,
- miesto železničnej infraštruktúry, na ktorom chce práce vykonávať (označenie a popis miesta v zmysle stanoviska prevádzkovateľa dráhy),
- technologický postup zamýšľaných prác objednávatel'a potrebný pre vypracovanie rozkazu o výluke,
- pri požadovaní rozsiahlejších úprav zariadení dopravnej cesty počas výluky dodanie schválenej projektovej dokumentácie na vykonanie týchto úprav (napr. úpravy zabezpečovacieho zariadenia a pod.),
- trvanie prác (dátumové a časové údaje trvania),
- spôsob a detaily obmedzenia prevádzkovej kapacity infraštruktúry (výluka, súčinnosť a pod.),
- sumár úhrad a poplatkov, ktoré sú v zmysle tejto smernice predmetom spoplatnenia,
- ak objednávané práce vyžadujú zabezpečenie dopravy vlakov elektrickej trakcie prostredníctvom hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie alebo zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy, objednávatel' prác uvedie v objednávke aj informáciu, že hnacie koľajové vozidlá nezávislej trakcie, resp. náhradná autobusová doprava je zabezpečená,
- vyjadrenie súhlasu objednávatel'a prác s ocenením premetu spoplatnenia v prehlásení s nasledovným záväzkom:

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 9 z 17	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

*„Objednávateľ [názov a sídlo firmy] súhlasí s použitím Smernice pre spoplatňovanie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR pre technicko-organizačné a finančné podmienky plnenia.“,*

- dátum, pozícia a podpis objednávateľa.

## Príloha 2

Ceny za hodinu výluky železničnej infraštruktúry, na základe ktorých sa stanovia jednotlivé úhrady za predmet spoplatnenia:

Označenie a názov úseku		Cena za 1 hodinu výluky v EUR bez DPH
101	Čierna nad Tisou - Čierna nad Tisou št. hr.	32,201
101	Čierna nad Tisou - Slovenské Nové Mesto	196,961
101	Čierna nad Tisou ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT št. hr.	29,310
101	Košice - Barca stavadlo 1	67,039
101	Košice - Košice nákladná stanica - Barca stavadlo 1	62,789
101	Michal'any - Slovenské Nové Mesto	70,404
101	Michal'any - Výh.Slivník výh.č.8	56,485
101	Slovenské Nové Mesto - Slovenské Nové Mesto št. hr.	2,283
101	Výh.Slivník výh.č.8 - Barca stavadlo 1	245,073
102	Haniska pri Košiciach ŠRT-Maťovce ŠRT št. hr.	237,294
103	Bánovce nad Ondavou - Strážske	51,580
103	Bánovce nad Ondavou - Trebišov	28,240
103	Humenné - Medzilaborce	45,989
103	Humenné - Strážske	26,434
103	Medzilaborce - Medzilaborce št. hr.	1,427
103	Michal'any - Trebišov	23,904
103	Trebišov - Výh.Slivník výh.č.8	36,211
104	Bánovce nad Ond. odb - Hatalov odb	0,023
104	Bardejov - Kapušany pri Prešove	29,993
104	Humenné - Stakčín	32,011
104	Maťovce - Bánovce nad Ondavou	23,488
104	Trebišov - Vranov nad Topľou	3,730
105	Košice - Kysak	195,474
105	Kysak - Margecany	173,604
105	Margecany - Spišské Vlachy	158,451
105	Poprad-Tatry - Spišská Nová Ves	272,682

105	Poprad-Tatry - Štrba	181,157
105	Spišské Vlachy - Spišská Nová Ves	209,300
105	Štrba - Kral'ovany	778,326
106	Kral'ovany - Vrútky	171,601
106	Lúky pod Makytou - Lúky pod Makytou št. hr.	24,675
106	Lúky pod Makytou - Púchov	46,733
106	Odb. Potok - Varín	8,445
106	Odb. Potok - Žilina-Teplička	1,747
106	Odb. Váh - Žilina	61,464
106	Odb. Váh - Žilina-Teplička	31,692
106	Púchov - Žilina	371,986
106	Strečno - Odb. Potok	9,991
106	Strečno - Vrútky	101,388
106	Varín - Strečno	16,716
106	Varín - Žilina-Teplička	46,453
106	Žilina - Žilina-Teplička odch.sk.	12,890
106	Žilina výh. č. 144/145 - Žilina zriad'ovacia stanica	2,773
106	Žilina-Teplička odch.sk. - Odb. Váh	8,705
106D	Čadca - Čadca št. hr.	56,195
106D	Čadca - Žilina	260,584
107	Kapušany pri Prešove - Prešov	19,922
107	Kysak - Prešov	60,359
107	Kysak výh. č. 35/36 - Kysak výh. č. 39/40	0,083
107	Plaveč - Plaveč št. hr.	7,466
107	Prešov - Plaveč	99,724
107	Vranov nad Topľou - Kapušany pri Prešove	36,545
107	Vranov nad Topľou - Strážske	18,397
109	Barca - Barca St. 4	7,621
109	Barca - Barca stavadlo 1	6,644
109	Barca St. 4 - Haniska pri Košiciach	25,517
109	Barca St. 4 - Krásna nad Hornádom	0,619
109	Čaňa - Barca	12,138

109	Čaňa - Čaňa št. hr.	13,053
109	Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou	59,985
109	Plešivec - Rožňava	29,053
109	Rožňava - Turňa nad Bodvou	59,256
109	Turňa nad Bodvou - Moldava nad Bodvou	24,081
110	Margecany - Červená Skala	67,119
110	Spišská Nová Ves - Levoča	1,016
110	Spišské Vlachy - Spišské Podhradie	3,922
111	Moldava nad Bodvou - Medzev	0,782
111	Plešivec - Revúca	6,651
111	Plešivec - Slavošovce	1,233
111	Rožňava - Dobšiná	1,668
112	Poprad-Tatry - Studený Potok	11,610
112	Poprad-Tatry TEŽ - Starý Smokovec	20,751
112	Spišská Belá - Spišská Belá odb.	0,012
112	Starý Smokovec - Štrbské Pleso	26,318
112	Starý Smokovec - Tatranská Lomnica TEŽ	10,567
112	Studený Potok - Plaveč	42,675
112	Štrba OŽ - Štrbské Pleso OŽ	6,728
112	Tatranská Lomnica - Studený Potok	5,879
113	Kraľovany - Trstená	55,930
114	Čadca - Makov	19,640
114	Čadca - Skalité	26,602
114	Skalité - Skalité št. hr.	13,664
114	Žilina - Rajec	21,005
115	Filákov - Jesenské	60,836
115	Jesenské - Lenartovce	35,367
115	Lenartovce - Lenartovce št. hr.	0,562
115	Lučenec - Filákov	41,576
115	Lučenec - Zvolen východ výh.c.302	145,930
115	Plešivec - Lenartovce	56,999
115	Zvolen nákladná stanica - Zvolen osobná stanica	41,021

115	Zvolen nákladná stanica - Zvolen východ	0,390
115	Zvolen nákladná stanica - Zvolen východ výh.c.302	18,565
115	Zvolen východ - Zvolen východ výh.c.302	0,825
116	Banská Bystrica - Odb. Brezno Halny	73,515
116	Brezno-Halny - Tisovec	6,344
116	Filákov - Filákov št.hr.	0,618
116	Hronec - Chvatimech	0,012
116	Jesenské - Rimavská Sobota	11,310
116	Odb. Brezno Halny - Červená Skala	16,622
116	Rimavská Sobota - Tisovec	28,868
117	Breznička - Katarínska Huta	0,002
117	Breznička - Utekáč	17,350
117	Lučenec - Breznička	9,622
117	Lučenec - Lučenec št.hr.	1,777
117	Veľký Krtíš - Malé Stračiny št.hr.	2,713
118	Banská Bystrica - Odb. Dolná Štubňa	48,825
118	Banská Bystrica - Zvolen os.st.	94,426
118	Horná Štubňa - Odb. Dolná Štubňa	8,197
118	Hronská Dúbrava - Horná Štubňa	33,991
118	Martin - Vrútky	19,787
118	Odb. Dolná Štubňa - Martin	69,084
118	Zvolen mesto odb. - Zvolen nákladná stanica	6,267
119	Čata - Levice	18,573
119	Čata - Šahy	12,206
119	Štúrovo - Čata	11,001
119	Zvolen osobná stanica - Šahy	2,872
120	Bratislava-Vajnory - Odb. Močiar	34,780
120	Bratislava Vajnory - Galanta	266,901
120	Galanta - Šaľa	77,832
120	Komárno - Komárno št. hr.	3,019
120	Nové Zámky - Komárno	52,926
120	Nové Zámky - Palárikovo	49,057

120	Nové Zámky - Štúrovo	182,488
120	Palárikovo - Šaľa	141,515
120	Štúrovo - Štúrovo št. hr.	40,199
121	Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava	8,231
121	Hronská Dúbrava - Kozárovce	164,421
121	Hronská Dúbrava - Zvolen osobná stanica	42,224
121	Kozárovce - Levice	41,983
121	Levice - Úľany nad Žitavou	115,894
121	Palárikovo - Šurany	15,271
121	Šurany - Úľany nad Žitavou	19,184
122	Chynorany - Jelšovce	50,522
122	Jelšovce - Zbehy	1,830
122	Lužianky - Jelšovce	6,395
122	Nitra - Lužianky	16,582
122	Nitra - Šurany	35,813
122	Nové Zámky - Šurany	32,492
122	Prievidza - Chynorany	66,853
122	Prievidza - Nitrianske Pravno	2,602
122	Prievidza - Prievidza St. 3	1,073
122	Prievidza nákladná stanica - Prievidza St. 3	0,971
122	Prievidza St.3 -Horná Štubňa	40,703
123	Kozárovce - Zlaté Moravce	0,422
123	Leopoldov - Zbehy	36,031
123	Lužianky - Zbehy	5,680
123	Topoľčianky - Odb.výh.km 42.809	0,058
123	Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce	13,730
123	Zlaté Moravce - Lužianky	0,541
124	Bratislava-Nové Mesto - Dunajská Streda	115,377
124	Komárno - Dunajská Streda	67,832
124	Šaľa - Vlčany	0,020
125	Bratislava-Rača - Odb. Vinohrady	10,964
125	Bratislava Rača - Trnava	278,862

125	Leopoldov - Piešťany	96,385
125	Leopoldov - Trnava	122,203
125	Piešťany - Nové Mesto nad Váhom	91,609
125	Púchov - Trenčianska Teplá	145,489
125	Trenčín - Nové Mesto nad Váhom	132,639
125	Trenčín - Trenčianska Teplá	48,028
126	Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves	136,407
126	Devínska Nová Ves - Devínska Nová Ves št. hr.	14,213
126	Devínska Nová Ves - Zohor	107,553
126	Kúty - Kúty št. hr.	57,177
126	Kúty - Zohor	295,061
126	Zohor - Rohožník	6,171
126	Zohor - Záhorská Ves	5,877
127	Bratislava hlavná stanica - Bratislava-Nové Mesto	29,180
127	Bratislava hl.st. - Odb. Vinohrady	88,921
127	Bratislava Nové Mesto - Bratislava predmestie	9,699
127	Bratislava predmestie - Odb. Močiar	1,954
127	Bratislava predmestie - Odb. Vinohrady	3,708
127	Bratislava UNS - Bratislava Petržalka	41,311
127	Bratislava ústredná nákl. st. - Bratislava-Nové Mesto	37,665
127	Bratislava východ - Bratislava Rača	3,170
127	Bratislava východ - Bratislava východ odch. sk. Juh	15,112
127	Bratislava východ - Bratislava východ odch. sk. Sever	10,304
127	Bratislava východ - Odb. Vinohrady	53,240
127	Bratislava východ odch sk Juh - Bratislava Vajnory	0,289
127	Bratislava východ odch. sk. Juh - Odb. Vinohrady	16,124
127	Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Vajnory	11,336
127	Bratislava-Petržalka - Bratislava-Petržalka št. hr.	16,843
127	Bratislava-Petržalka - Rusovce št. hr.	30,620
127	Odb. Močiar - Odb. Vinohrady	0,579
128	Galanta - Sereď	24,552
128	Jablonica - Brezová pod Bradlom	0,046



128	Kúty - Jablonica	45,264
128	Leopoldov - Sered'	5,498
128	Trnava - Jablonica	49,055
128	Trnava - Sered'	22,840
129	Holíč nad Moravou - Holíč nad Moravou št. hr.	0,260
129	Kúty - Holíč nad Moravou	18,310
129	Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce	35,513
129	Skalica na Slovensku - Holíč nad Moravou	7,350
129	Vrbovce - Vrbovce št. hr.	0,246
130	Horné Srnie - Horné Srnie št.hr.	0,556
130	Nemšová - Lednické Rovne	0,220
130	Trenčianska Teplá - Horné Srnie	6,824
130	Trenčín - Chynorany	22,213

Úseky, ktoré nie sú uvedené v tejto prílohe, nie sú spoplatnené.