

**Smernica pre spoplatňovanie vylúčenia, alebo obmedzenia
prevádzkovej kapacity traťových a staničných koľají na sieti
ŽSR.**

Zoznam adresátov:
Riaditelia odborov GR ŽSR
Riaditelia VOJ ŽSR
<u>Na vedomie:</u>
Námestníci generálneho riaditeľa ŽSR

Spracovateľský / gestorský útvar O 450 GR ŽSR	Číslo 16140/2011/O450	Označenie I-03-O450-2011
Účinnosť od 01.2.2012	Termín splnenia poslednej úlohy / aktuálnosť trvalý	
Schválil Ing. Vladimír Ľupták Generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 27. 1. 2012	

Predmet Prevádzkovanie dráhy – predaj dopravných trás
Súvisiace interné riadiace akty SR 1004 (D)
Prílohy 1

ROZSAH PLATNOSTI SMERNICE

Táto smernica sa uplatňuje na zmluvnom základe pri objednaní vylúčenia alebo obmedzenia prevádzkovej kapacity dráhy **cudzím subjektom**. Smernica **sa nevzťahuje** na prípady, kedy ŽSR je investorom (t.j. pri modernizácii, rekonštrukcii alebo údržbe infraštruktúry ŽSR).

Smernica je spracovaná v súlade s predpisom ŽSR pre organizovanie výlukovej činnosti SR 1004(D) – Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky..

Podľa príslušnej projektovej dokumentácie a nárokov na trvanie a spôsob obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a staničných koľají na sieti ŽSR, výluku alebo obmedzenie objedná v súlade s predpisom SR 1004(D) prevádzkovateľ dráhy. Poplatky stanovené v smernici zohľadňujú vzniknuté prevádzkové obmedzenia a náklady súvisiace so zabezpečením výlukového miesta.

I. Cieľom použitia poplatkov je:

- minimalizácia obmedzenia prevádzkovej kapacity dráhy oprávnenými subjektmi
- finančné stimulovanie cudzích subjektov pri objednávaní vylúčenia alebo obmedzenia prevádzkovej kapacity a usmernenie konania výlukovej činnosti do sedlových časov prevádzky
- zabezpečenie pravidelnej vlakovej dopravy podľa objednávok dopravcov

II. Hlavné zásady pre použitie smernice.

- Poplatky sú určené pre prípady žiadostí o obmedzenie prevádzkovej kapacity cudzími subjektmi, ktoré neslúžia pre modernizáciu, rekonštrukciou, alebo údržbu infraštruktúry ŽSR.
- Poplatky a podrobné podmienky vykonania výluky sa uvedú v objednávke na výluku ktorú žiadateľ (cudzí subjekt), predloží príslušnému správcovi železničnej infraštruktúry.

III. Sadzobník poplatkov za vylúčenie alebo obmedzenie prevádzkovej kapacity traťových a staničných koľají na sieti ŽSR sa skladá z nasledovných kalkulačných položiek:

1. *Poskytnutej výluke staničnej alebo traťovej koľaje*
2. *Obmedzeniu prevádzkovej kapacity (Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti - POTR, trakčné vedenie – vypnutie napájania, vypnutie zabezpečovacieho zariadenia a pod.)*
3. *Nákladom za náhradnú autobusovú dopravu*
4. *Zmluvnej pokute(za prekročenie objednaného výlukového času)*

1) Zmluvná cena za poskytnutú, čo aj len začatú hodinu výluky jednej hlavnej, staničnej koľaje alebo medzistaničný úsek traťovej koľaje

○ **Trate prvej kategórie**

1 400.- €/hod v čase od 5,00 do 20,00 hod

1 000.- €/hod v čase od 20,00 do 5,00 hod

○ **Trate druhej kategórie**

1 000.- €/hod v čase od 5,00 do 20,00 hod

800.- €/hod v čase od 20,00 do 5,00 hod

○ **Trate tretej až šiestej kategórie**

700.- €/hod v čase od 5,00 do 20,00 hod

400.- €/hod v čase od 20,00 do 5,00 hod

○ **Ďalšie staničné koľaje**

600.-€/hod dopravné koľaje

200.- €/hod ostatné koľaje

Uvedené ceny sú bez DPH.

2) Zmluvná cena za obmedzenie prevádzkovej kapacity (prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti, vypnutie trakčného napätia a zabezpečovacieho zariadenia)

Cena sa určuje podľa predošlého bodu č. 1. s tým, že cena sa zníži o 40 %.

3) Náklady za náhradnú autobusovú dopravu.

Náklady sa určia individuálnou kalkuláciou, podľa objednávky výluky. Ak takýto náklad vznikne, kalkulácia musí minimálne pokrývať náklady.

4) Zmluvná pokuta

Pokiaľ objednávateľ neukončí výluky včas, konečná cena sa určí z výslednej kalkulovanej ceny za každú plánovanú hodinu výluky tak, že cena každej začatej hodiny na viac oproti objednávke sa navýši o 50 % hodinovej ceny.

- 1) V prípade zrušenia povolenej výluky v zmysle SR 1004 (D) (neskorší termín zrušenia) uhradí žiadateľ fixnú pokutu 500.- €. Pokiaľ sa obmedzenie prevádzkovej kapacity (prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti, vypnutie trakčného napätia alebo zabezpečovacieho zariadenia) oproti objednávke skrúti, účtovaný bude len skutočný čas obmedzenia .

Kategória trate sa určuje podľa aktuálneho Výnosu Úradu pre reguláciu železničnej dopravy o určení úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre.

Termíny objednania sú podľa predpisu ŽSR SR 1004(D).

2) Iné oprávnené náklady

Pokiaľ sa vyskytnú ďalšie oprávnené úkony spojené s výlukou, alebo s obmedzením prevádzkovej kapacity nad rámec úkonov uvedených v časti 6 konečná cena sa určí individuálnou kalkuláciou ako súčet paušálnej ceny a nákladov spojených s výlukou, ale nezahrnutých v paušálnej cene.

3) V cene za obmedzenie prevádzkovej kapacity sú zahrnuté hlavne nasledovné úkony:

- Vypracovanie ROV (SROV)
- Vytýčenie podzemných káblových vedení
- Zaistenie podmienok obmedzenia (dozor, vypnutie zabezpečovacieho zariadenia, vykonanie potrebných úprav zariadenia, vyzrozumievanie Rozkazom V atď.)
- Uvedenie zabezpečovacieho zariadenia do pôvodného stavu
- Vykonanie funkčných skúšok po zapnutí zabezpečovacieho zariadenia
- Označenie pracovného miesta (osadenie terčov)
- Začatie a skončenie výluky
- Označenie POTR
- Oznamenie o zavedení a skončení POTR
- Osadenie prenosných návěstí
- Kontrola a preberanie prác
- Dozor pri vykonávaní prác

Príloha č.1.

Vzor objednávky pre vylúčenie alebo obmedzenie prevádzkovej kapacity dráhy.

Objednávateľ a jeho kontaktné a identifikačné údaje:

Správca infraštruktúry: Oblastné riaditeľstvo

Objednávka musí obsahovať identifikáciu traťového úseku, traťovej, alebo staničnej koľaje, čas na aký sa objednávka vzťahuje, definované časovým údajom o v hodinách. Ďalej musí byť jednoznačne určené, či sa jedná o vylúčenie, alebo obmedzenie (rýchlostné, alebo iné technické dôvody) prevádzkovej kapacity dráhy.

Objednávateľ vyjadrí súhlas s ocenením objednaného obmedzenia v zmysle tejto Smernice pre spoplatňovanie vylúčenia, alebo obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a staničných koľají na sieti ŽSR v prehlásení, ktoré bude obsahovať nasledovný záväzok:

Objednávateľ (názov a sídlo firmy) súhlasím s použitím Smernice pre spoplatňovanie vylúčenia, alebo obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a staničných koľají na sieti ŽSR pre technicko-organizačné aj finančné podmienky plnenia.

Objednávka musí byť doručená správcovi infraštruktúry a až po jej posúdení a odsúhlasení môže byť naplánovaná a objednaná samotná výluka.

Podpis objednávateľa